
NL

EN

DE

FR



Lovens Explorer 2

User manual



LOVENS

LOVE TO GO BEYOND

Gebbruikershandleiding

Voor het juist afstellen en gebruik van de fiets, raden wij je aan de handleiding goed door te nemen. Veel rijplezier!

User manual

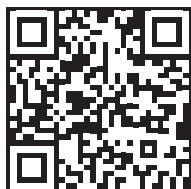
For correct adjustment and use of the bicycle, we recommend that you carefully read the manual. Happy cycling!

Benutzerhandbuch

Für die richtige Einstellung und verwendung des Fahrrads empfehlen wir Ihnen, das Handbuch sorgfältig zu lesen. Viel Spaß beim Fahren!

Manuel d'utilisation

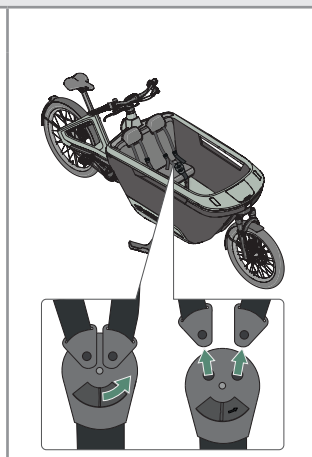
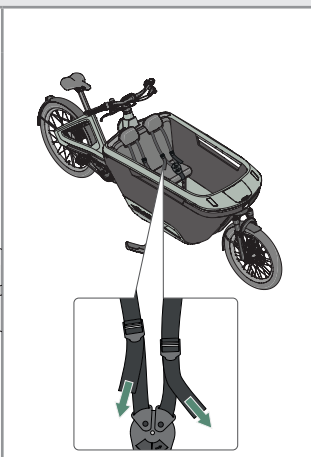
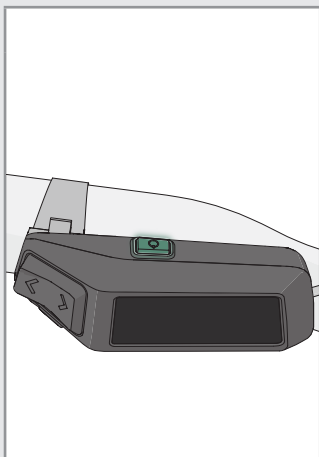
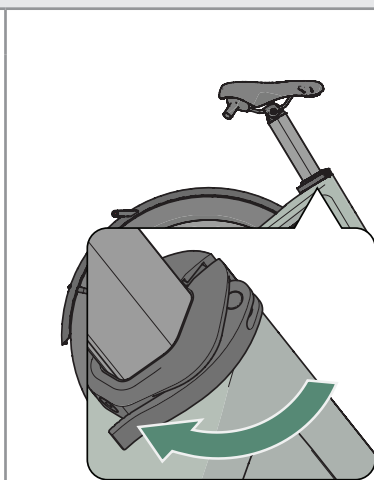
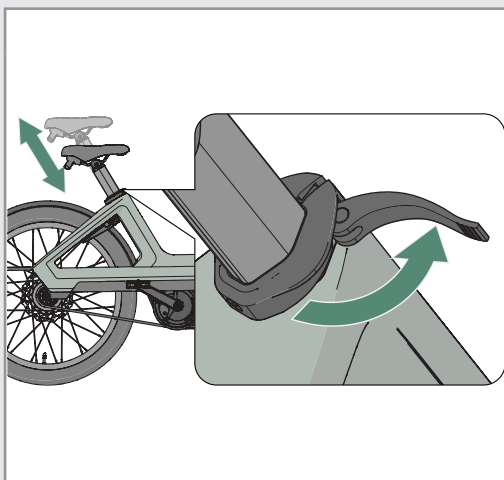
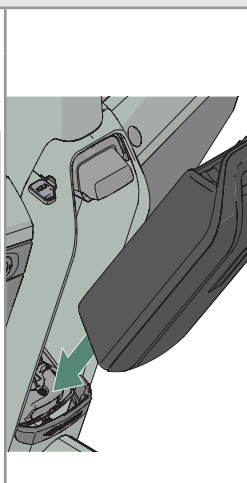
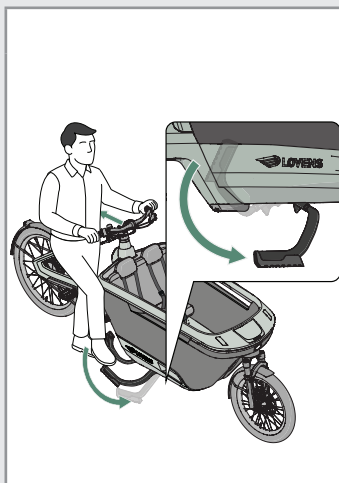
Pour régler et utiliser correctement le vélo, nous vous conseillons de bien lire le manuel. Bonne route !

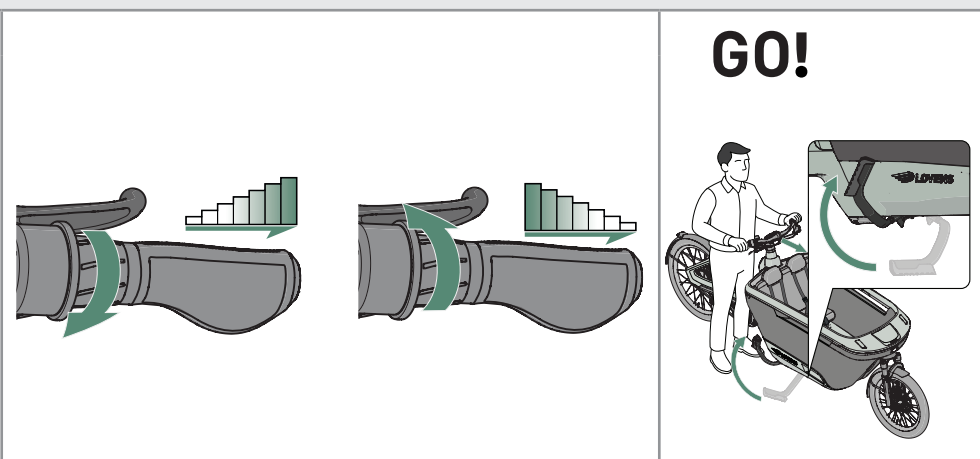
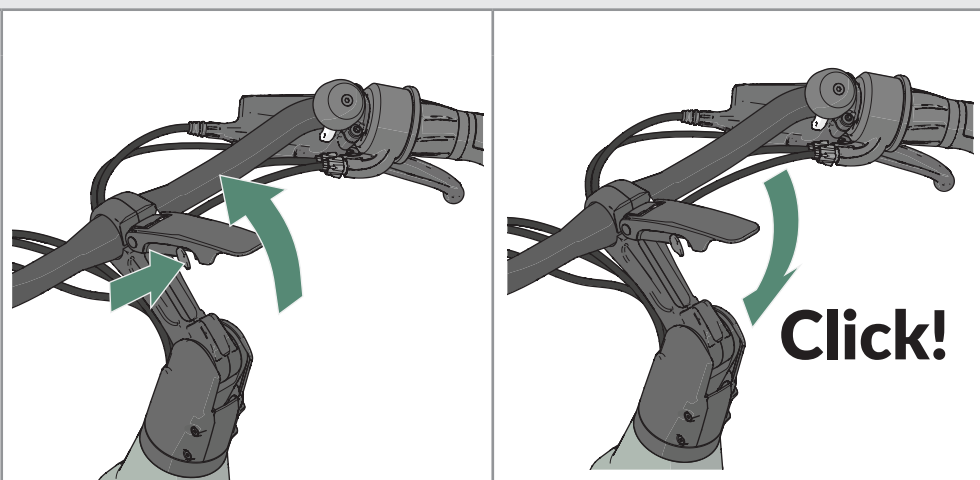
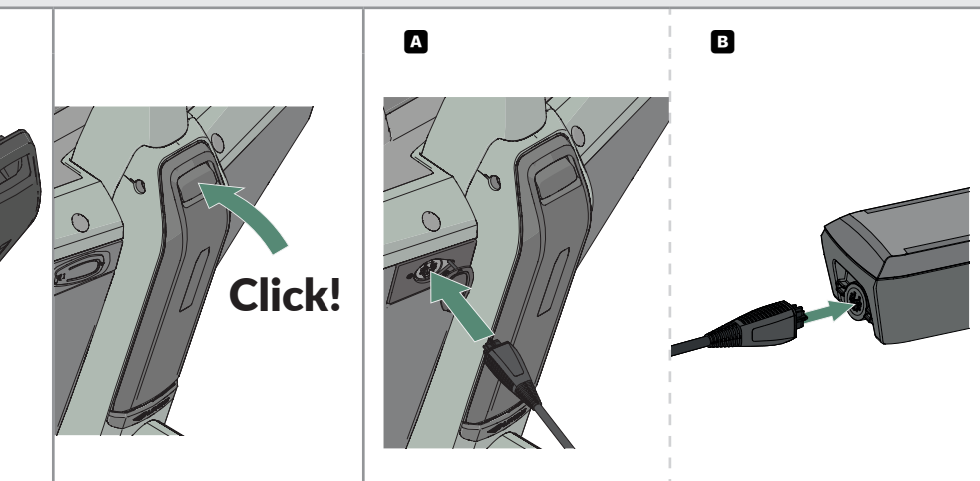


Online user manual:
www.lovensbikes.com/downloads/



QUICK START YOUR LOVENS EXPLORER 2





Inhoudsopgave

1.	Voorwoord	3	4.4.	Accu opladen	25
1.1.	Doel van deze handleiding	3	4.5.	Rijgegevens analyseren met de Bosch Flow app	26
1.2.	Gebruikte symbolen	3	4.5.1.	Boordcomputer koppelen met de app	26
1.3.	Auteursrecht	4	4.5.2.	Activiteiten analyseren	27
1.4.	Garantie	4	4.6.	Lovens Explorer 2 afstellen	27
1.4.1.	Garantieaanspraak	5	4.6.1.	Zadel (hoogte, stand, indien van toepassing vering)	27
1.4.2.	Aansprakelijkheid	5	4.6.2.	Stuur afstellen	31
1.4.3.	Disclaimer	5	4.6.3.	Remhendels afstellen	32
1.5.	Assistentie (contactgegevens)	6	4.6.4.	Vering van de voorvork afstellen	33
1.6.	Service	6	4.7.	Boordcomputer instellen	34
2.	Productomschrijving	6	5.	Vorbereiding	34
2.1.	Omschrijving	6	5.1.	Wennen aan elektrisch fietsen	34
2.2.	Hoofdonderdelen	7	5.2.	Elektrische ondersteuning	35
2.3.	Accu en oplader	8	5.3.	Hoe ver kan ik fietsen	35
2.4.	Boordcomputer	9	5.4.	Controles voor gebruik	36
2.5.	Algemene specificaties	10	5.5.	Lovens Explorer 2 aanzetten	36
2.6.	Frame- / identificatienummer	11	5.6.	Verlichting aan/uitzetten	37
2.7.	ABS (antiblokkeersysteem)	12	5.7.	Driepuntsgordel openen, sluiten en afstellen	38
2.7.1.	ABS-indicator	13	5.8.	Banden (juiste spanning en benodigde pomp)	39
3.	Veiligheid	13	6.	Tijdens de rit	40
3.1.	Algemeen gebruik	14	6.1.	Versnelling instellen	40
3.2.	Gebruik bij slecht weer	16	6.2.	Ondersteuningsniveau instellen	40
3.3.	Kabelbesturing	16	6.3.	Loopondersteuning	41
3.4.	Elektrische bakfiets	16	7.	Na gebruik	42
3.5.	Elektrische aandrijving	17	7.1.	Slot - werking	42
3.6.	Oplader	19	8.	Onderhoud en reiniging	43
3.7.	Accu	19	8.1.	Eerste controlebeurt	43
4.	Vóór het eerste gebruik	21	8.2.	Zelf je fiets onderhouden	43
4.1.	Lovens Explorer 2 op standaard zetten/van standaard afhalen	21			
4.2.	Accu controleren	23			
4.3.	Accu plaatsen	23			
4.3.1.	Accu verwijderen	24			

8.2.1.	Lovens Explorer 2 schoonmaken	43
8.2.2.	Banden controleren	43
8.2.3.	Remmen controleren	44
8.2.4.	Kabelbesturing controleren	44
8.2.5.	Lampen vervangen	45
8.3.	Jaarlijkse controle door een Lovens dealer	45
8.4.	Na een ongeval	46
8.5.	Tips voor een langere levensduur van de accu	46
9.	Opslag	47
9.1.	Bewaren van de accu bij lange inactiviteit	47
9.1.1.	Bewaaromstandigheden	47
10.	Transport	48

11.	Mogelijke problemen/fout- meldingen die op kunnen treden	49
11.1.	Accu	49
11.1.1.	Boordcomputer	49
11.1.2.	Fabrieksreset	50
12.	Afdanken	50
Bijlage 1	Technische specificaties	51
Bijlage 2	Overzicht van aandraai- momenten (torque)	54
Bijlage 3	Reserve onderdelen	55
Bijlage 4	EU-verklaring van over- eenstemming	56
Bijlage 5	Onderhoudslog	57

1. Voorwoord

Bedankt dat je hebt gekozen voor Lovens!

Wij zijn expert in alternatieve vormen van mobiliteit. Onze missie is het gebruik van elektrische vervoersmiddelen stimuleren die bijdragen aan een duurzamere toekomst. Een toekomst vol gemak, vrijheid en plezier. Onze producten zijn van hoogstaande kwaliteit en onderhoudsarm. Met een state-of-the-art design en vernieuwende technologie gaan wij verder waar anderen stoppen.

De Lovens Explorer 2 die jij hebt gekozen is ontworpen voor gezinnen met kleine kinderen of mensen die met veel bagage comfortabel willen kunnen fietsen. Met een Lovens elektrische bakfiets ga je verder waar anderen stoppen. Buiten en in beweging. Zorgeloos genieten met de wind in je haren.

1.1. Doel van deze handleiding

Deze handleiding is geschreven voor de eindgebruiker van de Lovens Explorer 2 elektrische bakfiets. In deze handleiding vind je alle informatie benodigd voor het veilig en correct gebruiken, onderhouden en controleren van de bakfiets. Zorg ervoor dat je de volledige inhoud van deze handleiding hebt gelezen en begrepen voordat je de bakfiets gebruikt, controleert of onderhoudt. We raden je aan om dit document te allen tijde in goede staat te bewaren voor toekomstig gebruik.

Werkt de Lovens Explorer 2 bakfiets niet volgens de instructies en/of heb je twijfels over de (inhoud en of uitleg van de) instructies of in het algemeen over de veilige werking van de bakfiets, gebruik de bakfiets dan niet en neem contact op met Lovens of met je dealer.

1.2. Gebruikte symbolen

In deze handleiding worden verschillende symbolen gebruikt. In het onderstaande overzicht zie je welke symbolen dit zijn en wat ze betekenen.

WAARSCHUWINGEN

Geeft aan dat er ernstig letsel met mogelijk dood tot gevolg kan worden opgelopen als de instructie niet goed wordt opgevolgd.

VOORZICHTIG

Geeft aan dat er licht letsel kan worden opgelopen als de instructie niet goed wordt opgevolgd.

LET OP

Geeft aan dat extra nadruk ligt op de instructie, maar dat er geen direct gevaar op schade of letsel is.

 Geeft nadere uitleg over een deel van de informatie of instructie.

1.3. Auteursrecht

Dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het onrechtmatig verspreiden van deze handleiding aan derden, reproductie in welke vorm dan ook, inclusief uittreksels, evenals exploitatie of communicatie van de inhoud ervan, is niet toegestaan, tenzij uitdrukkelijk door de uitgever goedgekeurd. Schendingen kunnen leiden tot aansprakelijkheid voor schadevergoeding. Lovens behoudt zich het recht voor verdere claims.

1.4. Garantie

Lovens E-Bikes zijn stuk voor stuk van premium kwaliteit! Wij produceren volgens de laatste Europese veiligheidsnormen en voeren diverse kwaliteitscontroles uit tijdens de assemblage in onze fabriek in Beverwijk. Daarom krijg je van ons 5 jaar garantie op materiaal- en/of constructiefouten op het frame. Op de overige onderdelen van de fiets krijg je 2 jaar garantie bij normaal gebruik, welke je niet alleen op de onderdelen van je fiets krijgt maar ook op eventuele reparatiekosten bij de officiële Lovens dealer. De garantie is ook geldig voor een eventuele volgende eigenaar van de fiets (mits aantoonbaar binnen de gestelde garantietermijn d.m.v de originele aankoopfactuuren er aan alle onderhoudsvoorwaarden is voldaan). Om aanspraak te kunnen maken op garantie, is een eerste servicebeurt bij een erkende Lovens dealer verplicht. Deze moet plaatsvinden na 3 maanden of 500 km – afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt. Daarnaast is jaarlijks onderhoud óf onderhoud na elke 1500 kilometer verplicht. Bewaar de servicedocumenten zorgvuldig; deze zijn nodig bij eventuele garantieclaims.

Garantie op de lak geldt 2 jaar. Bij lakschade dient deze echter direct door een erkende Lovens dealer hersteld te worden om de schade niet te vergroten (bij beschadiging van de lak kan het namelijk voorkomen dat er vocht onder de lak komt waardoor de lak kan gaan afbladderen).

De garantie op de lak vervalt als er vastgesteld wordt door een erkende Lovens dealer in samenspraak met Lovens dat ten aanzien van de lak problemen zijn ontstaan door schade/ beschadiging en het daarna niet opvolgen van hersteladvies.

Op de verende voorvork en het elektrische gedeelte zoals motor en bedieningsdisplay krijg je 2 jaar garantie op materiaal- en/of constructiefouten. Let wel: slijtage aan bewegende delen zoals versnellingsnaaf, ketting, kettingbladen, banden, zadel, handgrepen en remsystemen is uitgezonderd van de garantie. Op deze delen geldt de garantie alleen op materiaal- en/of constructiefouten. De accu is weliswaar ook een slijtagedeelte, toch geven wij hierop 2 jaar garantie bij normaal gebruik; hierbij garanderen wij de werking van de accu, niet de capaciteit. Kosten van transport van de fiets en/of onderdelen van en naar Optima Cycles komen voor rekening van de eigenaar, tenzij het betrokken onderdeel voor garantie in aanmerking komt. Indien een bepaald onderdeel voor garantie in aanmerking komt en het origineel is niet meer leverbaar, dan zorgt Optima Cycles voor een minimaal gelijkwaardig alternatief.

Commercieel gebruik is uitgesloten van de Lovens garantie.

De garantietermijn gaat op de dag van aankoop van de fiets direct in. Lopende de geldende garantieperiode zullen alle onderdelen naar keuze van Lovens worden gerepareerd, dan wel worden vergoed, als het door Lovens is vastgesteld dat er sprake is van een materiaal- en/of constructiefout.

Onderstaande garantiebepalingen zijn van toepassing op je Lovens:

De Lovens garantie vervalt bij:

- Het niet in acht nemen van de gebruiksaanwijzingen en/of de veiligheidsvoorschriften uit onze handleiding en hierdoor ontstane schade.
- Foutieve afstelling/spanning van stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, remmen, zadels en versnellingen en/of het loslopen van de betreffende onderdelen.
- Gemaakte aanpassingen aan de originele staat van je Lovens.
- Het niet conform advies onderhouden en/of repareren van de elektrische bakfiets. Onderhoud en reparatie dient te worden uitgevoerd door een erkende Lovens dealer.
- Bij het niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem/versnellingskabels, banden, tandriem en tandwielen.
- Onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van de Lovens en/of als de Lovens niet gebruikt is zoals deze is bedoeld.
- Schade die is ontstaan tijdens vervoer (op bijvoorbeeld dak drager/fietsenrek, aanhanger).
- Schade die is ontstaan door misbruik of betrokkenheid bij een ongeval.
- Gebruik van de Lovens ondanks reeds geconstateerde schade en/of gebreken en indien dit gebruik de schade verergert.
- Schade die is ontstaan door het gebruik van niet originele Lovens accessoires en/of onderdelen.
- Naderhand gemonteerde onderdelen die niet overeenkomen met de technische specificatie van de betreffende fiets of onjuist zijn gemonteerd.
- Klimatologische invloeden zoals normale verwerking van lak of chroomroest.
- In geval van natuurrampen.

1.4.1. Garantieaanspraak

Klachten en garantieaanvragen worden behandeld door je Lovens dealer. Bij klachten of vragen over de garantie is je Lovens dealer te allen tijde het eerste aanspreekpunt, aangezien de koopovereenkomst daar is afgesloten. Lovens zal in samenspraak met de dealer definitief beoordelen of er sprake is van garantie.

1.4.2. Aansprakelijkheid

Een door Lovens gehonoreerde claim onder deze garantievoorwaarden houdt nadrukkelijk geen erkenning van aansprakelijkheid van Lovens in voor eventueel geleden schade door de eigenaar of door derden. Iedere aansprakelijkheid van Lovens voor (gevolg)schade wordt hierbij uitdrukkelijk uitgesloten. De aansprakelijkheid van Lovens is beperkt tot hetgeen in deze garantievoorwaarden en/of de van toepassing zijnde algemene voorwaarden (www.optima-cycles.nl/algemenevoorwaarden) is bepaald, tenzij uit een dwingendrechtelijke wetbepaling anders voortvloeit.

1.4.3. Disclaimer

Lovens heeft deze garantievoorwaarden met grote zorgvuldigheid samengesteld. Maar aansprakelijkheid als gevolg van druk- en zetfouten is uitgesloten.

1.5. Assistentie (contactgegevens)

Bij vragen kun je contact opnemen met:

Lovens

Optima Cycles Trading B.V.

Beveland 2, 1948 RA Beverwijk

The Netherlands

info@lovensbikes.com

1.6. Service

Scan de QR-code, vul het garantieformulier in en ontvang direct informatie en meldingen over garantie en terugroepacties.



2. Productomschrijving

2.1. Omschrijving

De Lovens Explorer 2 is een elektrische bakfiets met rijondersteuning tot snelheden van 25 km/h voor gebruik op verharde wegen. De bakfiets biedt ruimte aan maximaal twee kinderen op de zitting in de bak. De zitting is voorzien van twee driepuntsgordels om de kinderen te kunnen vervoeren. Zie hoofdstuk 2.5 voor meer informatie over de belading.

Je kunt het niveau van rijondersteuning handmatig naar wens aanpassen tijdens de rit met de handige bedieningsunit op het stuur. Hierbij kun je kiezen uit vijf verschillende niveaus.

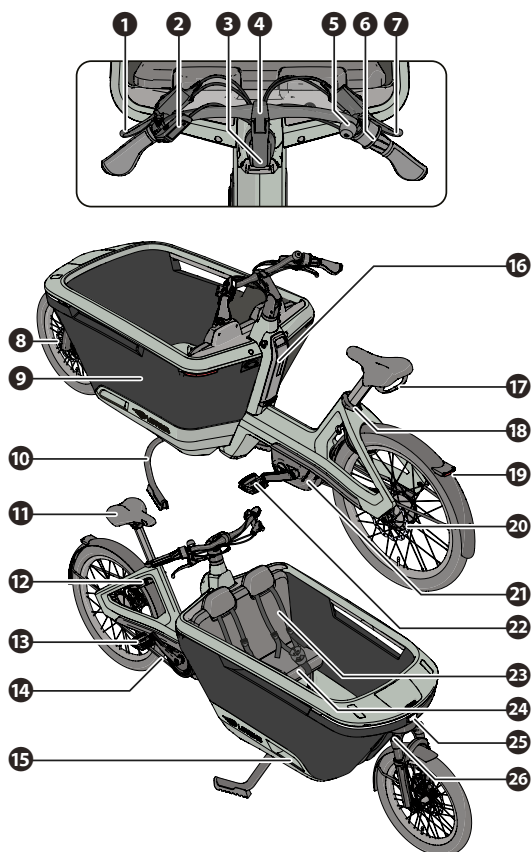
Aanvullend is de elektrische aandrijving uitgerust met loopondersteuning. Wanneer geactiveerd, werkt de elektrische aandrijving bij een snelheid tot max. 6 km/h, om het lopen op een helling met de e-bike aan de hand te vergemakkelijken.

De e-bike is aangedreven door een middenmotor, gemonteerd bij de trapas. De motor wordt gevoed met een oplaadbare en verwijderbare accu, die verwerkt is in het frame en kan worden opgeladen met de meegeleverde oplader.

Daarnaast is de e-bike voorzien van versnellingen om het fietsen nog comfortabeler te maken.

2.2. Hoofdonderdelen

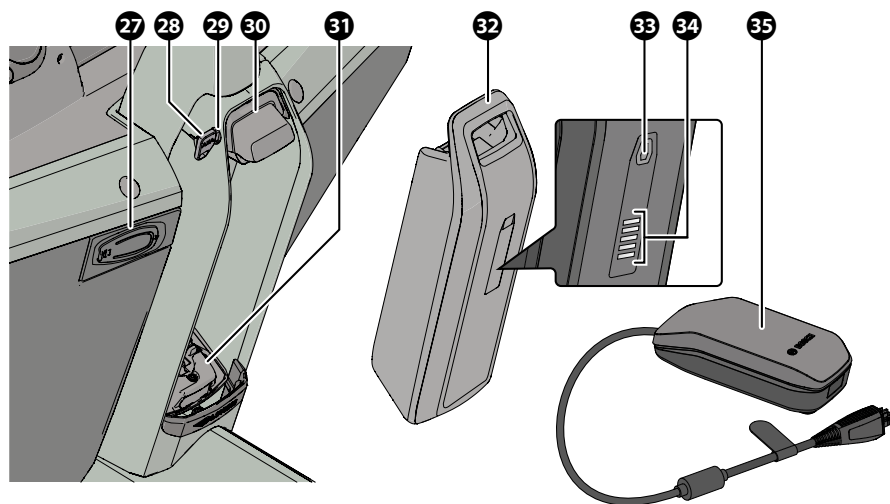
- 1 Linker remhendel (voorrem)
- 2 Boordcomputer
- 3 Stuurpen met snelspanner
- 4 Stuurklem
- 5 Bel
- 6 Draaiersnelling
- 7 Rechter remhendel (achterrem)
- 8 Schijfrem voor
- 9 Bak
- 10 Standaard
- 11 Zadel
- 12 Ringslot
- 13 Pedaal (rechts)
- 14 Tandriem
- 15 Instaptrede bak
- 16 Accu
- 17 Zadelhandgreep
- 18 Zadelklem met snelspanner
- 19 Achterlicht
- 20 Schijfrem achter
- 21 Elektrische aandrijfeenheid
- 22 Pedaal (links)
- 23 Driepuntsgordel
- 24 Zitting
- 25 Voorlicht
- 26 Afstelling van de voorvering



Figuur 1 - Hoofdonderdelen van de Lovens Explorer 2

2.3. Accu en oplader

De Lovens Explorer 2 wordt geleverd met één accu en oplader. Hieronder zie je een overzicht van de hoofdonderdelen van de accu en de oplader.

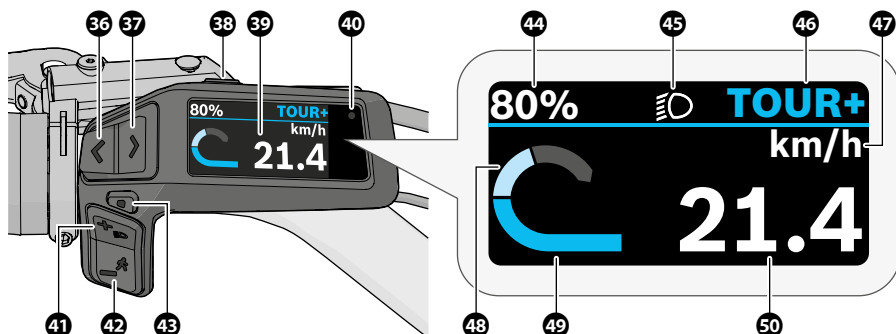


Figuur 2 - Hoofdonderdelen van de accu en oplader

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 27 Oplaadpoort | 32 Accu |
| 28 Sleutel | 33 Activatieknop laadindicatie |
| 29 Slot van accuhouder | 34 Batterijniveau leds |
| 30 Bovenste accuhouder | 35 Oplader |
| 31 Onderste accuhouder | |

2.4. Boordcomputer

De Lovens Explorer 2 is uitgerust met een Bosch Purion boordcomputer voor de besturing van de elektrische aandrijving en het weergegeven van rij- en ritgegevens. Een overzicht van de hoofdonderdelen van de boordcomputer vindt u hieronder.



Figuur 3 - Hoofdonderdelen van de boordcomputer

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 36 Naar achter
Naar links in de display 37 Naar voren
Naar rechts in de display 38 Aan-/uitknop boordcomputer 39 Display 40 Omgevingslichtsensor 41 Ondersteuningsniveau verhogen
Omhoog in de display
Aan-/uitknop fietsverlichting (ingedrukt houden) | <ul style="list-style-type: none"> 42 Ondersteuningsniveau verlagen
Omlaag in de display
Loopondersteuning activeren (ingedrukt houden) 43 Keuzetoets 44 Batterijpercentage 45 Lichtindicator 46 Ondersteuningsniveau 47 Snelheidseenheid 48 Eigen trapvermogen 49 Motorvermogen 50 Gemeten snelheid |
|--|---|

2.5. Algemene specificaties

Afmetingen (L x B x H)	264 × 70 × 103 cm
Gewicht zonder belading	59 kg
Maximale snelheid trapondersteuning	25 km/h
Geluidsemissie	Het A-gewogen geluidsdrukniveau bij de oren van de bestuurder is minder dan 70 dB(A).
Bandenspanning	2-4 bar / 30-55 psi
Binnenafmetingen van de bak (H x B x L) / volume	H:477-520 × B:418-635 × L:597-925mm / ca. 193 L
Maximale belading in de bak	100 kg
Max. totaal gewicht (fiets, berijder, belading)	250 kg
Max. gewicht berijder	100 kg

$$\begin{array}{c}
 \text{fiets} + \text{berijder} + \text{tas} = 219 \text{ kg} \quad \checkmark \\
 \hline
 59 \text{ kg} \quad 100 \text{ kg} \quad 60 \text{ kg}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{c}
 \text{fiets} + \text{berijder} + \text{tas} + \text{koffer} + \text{koffer} = 216 \text{ kg} \quad \checkmark \\
 \hline
 59 \text{ kg} \quad 95 \text{ kg} \quad 7 \text{ kg} \quad 35 \text{ kg} \quad 20 \text{ kg}
 \end{array}$$

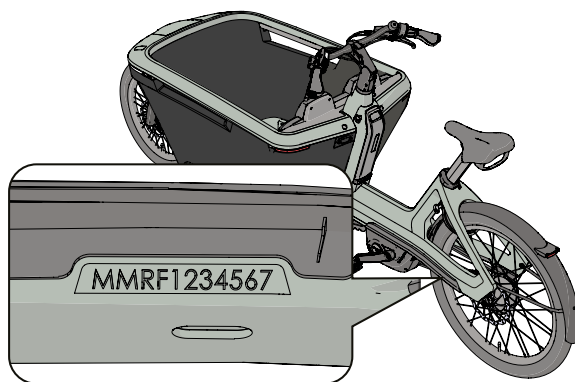
$$\begin{array}{c}
 \text{fiets} + \text{berijder} + \text{berijder} + \text{berijder} + \text{koffer} = 199 \text{ kg} \quad \checkmark \\
 \hline
 59 \text{ kg} \quad 65 \text{ kg} \quad 25 \text{ kg} \quad 2 \times 15 \text{ kg} \quad 20 \text{ kg}
 \end{array}$$

Figuur 4 - Voorbeelden van verdelingen van de belading

2.6. Frame- / identificatienummer

Zie onderstaande overzicht voor de locaties van de verschillende serie- / identificatienummers.

Bosch boordcomputer	In het menu van de boordcomputer
Bosch accu	Op de sticker onderop de accu
Bosch oplader	Op de sticker onderop de oplader
Framenummer	Zie figuur 5



Figuur 5 - Locaties van het framenummer

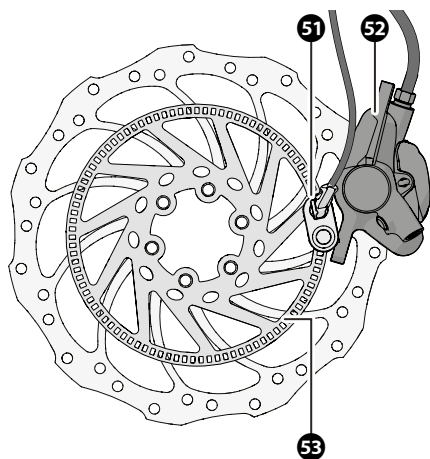
2.7. ABS (antiblokkeersysteem)

i De informatie in dit hoofdstuk is alleen toepasbaar op uitvoeringen met ABS.

Het eBike ABS van Bosch verbetert efficiënt en veilig de remprestaties. De wielsnelheidssensoren op beide wielen detecteren wanneer de remmen blokkeren, waarna de remkracht automatisch wordt aangepast met behulp van software en regeling. Het ABS verkleint de kans op valpartijen op gladde oppervlakken.

LET OP

Het Bosch eBike ABS kan niet achteraf worden gemonteerd.



Figuur 6 - Hoofdonderdelen van het ABS

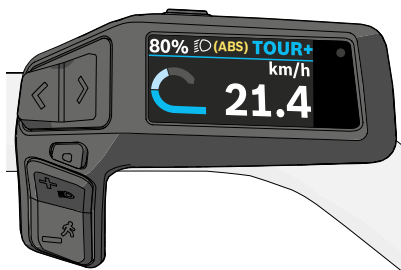
- 51** ABS-sensor
- 52** Remklauw
- 53** ABS-sensorschijf

2.7.1. ABS-indicator

De ABS-indicator geeft aan of er een fout is opgetreden in het ABS-systeem (ABS-indicator licht op) of dat het ABS operationeel is (ABS-indicator is uit). Aan het begin van elke rit met de eBike licht de ABS-indicator kort op.

⚠ VOORZICHTIG

Controleer voorafgaand een rit met de eBike altijd of het ABS werkzaam is aan de hand van de ABS-indicator op de display.



Figuur 7 - ABS-indicator op de display

Lees meer over het Bosch ABS in de Bosch handleiding op www.lovensbikes.nl/service of scan de QR-code op de achterkant van deze handleiding.

3. Veiligheid

Alle Lovens elektrische fietsen zijn ontworpen en geproduceerd naar de hoogste kwaliteits- en veiligheidsstandaarden. Toch kunnen bedienings-, installatie- of onderhoudsfouten leiden tot gevaarlijke situaties. Lees deze handleiding vooraf geheel door en volg de instructies van de waarschuwingen op de labels van de Lovens Explorer 2 en in deze handleiding te allen tijde op. Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.

3.1. Algemeen gebruik

WAARSCHUWINGEN

- Houd je te allen tijde aan de lokaal geldende (fiets)verkeersregels, ook betreffende het voeren van fietsverlichting en reflectoren.
- Raadpleeg de lokale voorschriften om er achter te komen of er beperkingen zijn voor het vervoer van passagiers in de bak van de Lovens Explorer 2.
- Raadpleeg de lokale voorschriften voor de registratie en het gebruik van e-bikes op de openbare weg.
- Draag geen loshangende riemen, sjaals, rokken of andere lange kleding die tussen de verschillende onderdelen van de Lovens Explorer 2 kunnen blijven hangen.
- Veel bewegende onderdelen van de e-bike zijn onderhevig aan slijtage. Laat de fiets jaarlijks controleren door een gekwalificeerde e-bikespecialist om de fiets veilig en in goede staat te houden en de levensduur van de e-bike te maximaliseren.
- Met de elektrische ondersteuning van de Lovens Explorer 2 haal je gemakkelijk snelheden tot 25 km/h. Draag een helm tijdens het rijden om hoofdletsel te voorkomen bij een eventueel ongeval.
- Laat kinderen te allen tijden een helm dragen wanneer ze in de bakfiets worden vervoerd.
- Zet altijd de fietsverlichting aan wanneer je de Lovens Explorer 2 in het donker gebruikt. Rijden in donkere omstandigheden zonder verlichting zorgt voor grote risico's door slecht zicht op het wegdek en slechte zichtbaarheid voor andere weggebruikers.
- Controleer of de dagrijverlichting wettelijk is toegestaan in het land waar u fietst. Als dagrijverlichting niet is toegestaan, vraag uw dealer dan om de dagrijverlichting uit te schakelen.
- Kom na een rit niet onbeschermd met handen of benen in aanraking met de schijfremmen van de e-bike. Door de wrijving bij het remmen kunnen zeer hoge temperaturen bij de remschijven bereikt worden.
- De remschijven hebben scherpe randen. Raak de remschijven niet onbeschermd aan om snijwonden te voorkomen.
- Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen wanneer je een onderdeel vervangt. Andere merken onderdelen kunnen een afwijkende werking of kwaliteit hebben en kunnen de veiligheid van de Lovens Explorer 2 in het geding brengen.
- Laat de fiets nooit zonder toezicht op de standaard staan wanneer er een kinderzitje wordt gebruikt. Door bijvoorbeeld een ongelijke ondergrond of sterke wind kan de fiets omvallen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Breng de velgmagneet van het smart systeem, te vinden op de achter velg van de fiets, niet in de buurt van implantaten of andere medische hulpmiddelen, zoals bijv. pacemaker of insulinepomp. Houd de velgmagneet minimaal 30 cm uit de buurt van magnetische informatiedragers en magnetisch gevoelige apparatuur. Het magnetische veld dat de magneet produceert, kan de werking van implantaten en medische apparaten verstoren. Voor uitgebreide informatie, zie de Bosch e-bike website.
- De hoeveelheid belading kan het rijgedrag van de Lovens Explorer 2 beïnvloeden. Het rijden op hellingen en in bochten kan anders aanvoelen dan bij een lege bak.

- Blijf gefocust: Laat je niet te veel afleiden door het display van de boordcomputer. Als je niet volledig gefocust bent op het verkeer, bestaat er een risico op ongelukken. Als je meer moet doen dan alleen het ondersteuningsniveau wijzigen, zorg er dan voor dat je stopt en de juiste gegevens invoert.
- Houd afstand: Kinderen mogen niet met de fiets of de onderdelen ervan spelen. Let op draaiende wielen, remschijven of andere bewegende onderdelen, omdat deze risico's op beknelling, snijwonden en verbrijzeling met zich meebrengen, wat leidt tot ernstig letsel.
- Het is niet toegestaan om aanhangers of andere vergelijkbare accessoires aan de bakfiets te bevestigen. Dit geldt onder andere voor fietstrailers, hondenkarren, bagagekarretjes, extra kinderwagens, of andere (zelfgemaakte of aangekochte) uitbreidingen die achter of aan de Lovens Explorer 2 gekoppeld worden. Dergelijke toevoegingen kunnen de stabiliteit, veiligheid en het rijgedrag van de Lovens Explorer 2 ernstig beïnvloeden en vallen buiten de garantie- en aansprakelijkheidsvoorwaarden.
- Bij het monteren of afstellen van het zadel moet een bout aangedraaid worden om het zadel vast te zetten. Wanneer de bout te los zit, kan het zadel verschuiven in de rails. Dit kan ook een hefboomeffect veroorzaken waardoor de bout of onderdelen aan het zadel of de klem kunnen breken. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. Het voorgeschreven aandraaimoment staat op de zadelpen en alle aandraaimomenten van de fiets zijn te vinden in bijlage 2 van deze handleiding. Controleer zelf eens per maand of het zadel goed vastzit, maar draai niet harder aan dan voorgeschreven. Als u **geen momentsleutel** heeft laat dan de zadelbevestiging door uw dealer bij elke servicebeurt controleren.

VOORZICHTIG

- Draai de snelspanner van de zadelpen aan, zodat het zadel niet meer kan draaien of kantelen nadat je de snelspanner hebt gesloten.
- Controleer voor elke rit of:
 - de bel en verlichting goed werken en vastzitten;
 - de remmen goed werken;
 - de remhendels goed staan afgesteld. Als je de hendel helemaal tot de grip kan indrukken, zit er lucht of lekkage in de remleiding. Neem de fiets niet in gebruik en laat de remleidingen ontluichten of repareren door een erkende e-bikespecialist.
 - de banden en velgen onbeschadigd zijn en de wielen nergens aanlopen;
 - de banden op de correcte spanning zijn. Een te lage bandenspanning zorgt voor hogere slijtage van de banden, verminderde grip en hoger energieverbruik van het e-bikesysteem.
 - er geen scherpe deeltjes in het loopvlak van de band zitten die de band lek kunnen maken;
 - de vering van de voorvork goed werkt en de voorvork goed vastzit;
 - alle bouten, moeren en snelspanners goed vast zitten;
 - het frame en de voorvork geen vervormingen of scheuren en beschadigingen vertoont;
 - de stuurpen en het stuur goed en veilig vastzitten en of het stuur op de juiste hoogte en hoek staat;
 - de zadelpen en het zadel goed en veilig vastzitten en of het zadel op de juiste hoogte en hoek staat.

- Voer bovenstaande controles ook uit na een botsing/aanrijding. Gebruik de e-bike niet als een van de onderdelen niet meer goed functioneert of kapot/verbogen is.
- Het versnellingsstelsel is zorgvuldig afgesteld bij levering. Onderhoud aan het versnellingsstelsel mag enkel door een gekwalificeerde e-bikespecialist worden uitgevoerd. Draai niet zelf aan de afstelling van de versnellingen en maak geen aanpassingen aan de versnellingsnaaf.
- Trek bij het gebruiken of verplaatsen van de fiets niet aan de neus van het zadel. Dit kan schade aan het zadel opleveren. Gebruik het handvat aan de achterzijde van het zadel voor handelingen.
- Parkeer de Lovens Explorer 2 indien mogelijk op een vlakke ondergrond en bij parkeren op een helling, plaats dan de Lovens Explorer 2 met de voorkant naar boven gericht.
- Zijn de gordels gebruikt tijdens een aanrijding, dan moeten deze altijd worden vervangen – ook als er geen zichtbare schade is. Laat de vervanging uitvoeren door een erkende Lovens-dealer.

3.2. Gebruik bij slecht weer

WAARSCHUWINGEN

- Verminder je snelheid bij slechte weersomstandigheden en/of slecht zicht.
- Houd altijd rekening met een verlengde remweg bij natte weersomstandigheden.
- Houd er rekening mee dat de bakfiets gevoeliger is voor windvlagen dan een normale fiets.
- Houd er rekening mee dat de pedalen glad kunnen worden bij natte weersomstandigheden.

3.3. Kabelbesturing

- De Lovens Explorer 2 is uitgevoerd met kabelbesturing. Dit zorgt voor een soepel en direct stuurgevoel en geeft de fiets een kleine draaicirkel. Vanuit veiligheidsoogpunt bestaat het systeem uit in totaal vier stuurkabels, in twee aparte kabelsets. Het is belangrijk om dit systeem regelmatig te controleren. Zie hoofdstuk 8.2.4 voor meer informatie.

3.4. Elektrische bakfiets

WAARSCHUWINGEN

- Zorg er voor bij het vervoeren van je kind(eren) dat ze geen loshangende riemen, sjaals, rokken, tasriemen of andere lange kleding dragen die tussen de verschillende onderdelen van de Lovens Explorer 2 kunnen blijven hangen.
- In de bak mag je in totaal maximaal 100 kg vervoeren, waaronder maximaal twee kinderen op het zitje, mits goed vastgezet en in de driepuntsgordels. Bij overbelasting ontstaat het gevaar voor onbalans waardoor de fiets lastig te besturen is en er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.
- Zet kinderen altijd goed vast met de driepuntsgordels tijdens het vervoer. Loszittende of bewegende kinderen kunnen voor instabiliteit zorgen en bij een ongeluk ernstig letsel oplopen. Raadpleeg de infographic in hoofdstuk 2.5 voor meer informatie over de juiste gewichtsverdeling en het veilig beladen van de fiets.

- Zorg bij het beladen dat de lading gelijkmatig verdeeld wordt en zo laag mogelijk in de bak geplaatst wordt.
- Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Tijdens het rijden kunnen trillingen ervoor zorgen dat de lading verschuift of losraakt, wat gevaarlijke situaties kan veroorzaken.
- De bodemplaat van de fiets is voorzien van kleine openingen die onder andere eventueel water af kunnen voeren of voor het bevestigen van eventuele accessoires. Zorg ervoor dat kleine voorwerpen die mogelijk door deze openingen kunnen vallen, voor het gebruik uit de bak worden verwijderd om het verliezen hiervan te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de kinderen tijdens het fietsen blijven zitten en lichaamsdelen binnen de bak houden.
- Zorg ervoor dat je kinderen tijdens het vervoeren in de bakfiets, een geschikte fietshelm dragen die voldoet aan de DIN EN 1078-norm en die beschikken over een CE-testmerk.
- Zorg ervoor dat de fiets goed op de standaard staat voor je de kinderen in of uit de bak zet. Hiermee voorkom je eventuele ongelukken door het instabiel staan van de bakfiets.
- Laat de fiets nooit zonder toezicht op de standaard staan wanneer er een kind in de bak zit. Door bijvoorbeeld beweging van het kind, een ongelijke ondergrond of sterke wind kan de fiets omvallen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Zijn de gordels gebruikt tijdens een aanrijding, dan moeten deze altijd worden vervangen – ook als er geen zichtbare schade is. Laat de vervanging uitvoeren door een erkende Lovens-dealer.
- De minimale leeftijd voor het besturen van de fiets met kinderen in de bak is 16 jaar.
- De minimale leeftijd van de kinderen die je vervoert in de bak is 4 maanden. Het voornaamste is dat er rekening gehouden moet worden met de stabiliteit van de nek van je baby. Mocht je hier aan twijfelen, laat je adviseren door een specialist.
- De achterbank is ontworpen voor het vervoer van maximaal twee kinderen van 22 kg. Overschrijd deze limiet niet.
- Kijk op de Lovens website voor informatie over leeftijd geschikte oplossingen voor het vervoeren van je kinderen in de Lovens Explorer 2.

3.5. Elektrische aandrijving

WAARSCHUWINGEN

- Neem geen maatregelen die het vermogen of de maximaal ondersteunde snelheid van je aandrijving beïnvloeden. Zo kun je jezelf en anderen in gevaar brengen, en maak je je mogelijk schuldig aan illegale praktijken in het publieke domein.
- Maak geen veranderingen aan je Lovens Explorer 2 en breng geen producten aan die het vermogen van je e-bikesysteem verhogen. Je vermindert hiermee de levensduur van het systeem en je riskeert schade aan de aandrijving en aan de Lovens Explorer 2. Bovendien bestaat het gevaar dat je je aanspraak op garantie verliest. Door een verkeerde omgang met het systeem breng je bovendien jouw veiligheid en die van andere verkeersdeelnemers in gevaar en riskeer je hierdoor ongevallen die aan manipulatie te wijten zijn, hoge persoonlijke aansprakelijkheidskosten en eventueel zelfs het gevaar op een strafrechtelijke vervolging.

⚠ VOORZICHTIG

- Open de aandrijfeenheid niet zelf. De aandrijfeenheid mag alleen door gekwalificeerd personeel en alleen met originele vervangingsonderdelen gerepareerd worden. Hiermee wordt gegarandeerd dat de veiligheid van de aandrijfeenheid behouden blijft. Bij onbevoegd openen van de aandrijfeenheid vervalt de aanspraak op garantie.
- Alle op de aandrijfeenheid gemonteerde componenten en alle andere componenten van de e-bike aandrijving mogen alleen vervangen worden door componenten met een identieke constructie of door componenten die door de fietsfabrikant speciaal voor je Lovens Explorer 2 zijn goedgekeurd. Daardoor wordt de aandrijfeenheid beschermd tegen overbelasting en beschadiging.
- Haal de accu uit de Lovens Explorer 2, voordat je werkzaamheden (bijv. inspectie, reparatie, afstelling of onderhoud) aan de e-bike uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig vervoert of bewaart. Bij het per ongeluk activeren van het e-bike systeem bestaat er verwondingsgevaar.
- De loopondersteuning mag uitsluitend bij het lopen met de Lovens Explorer 2 aan de hand gebruikt worden.
- Hebben de wielen van de Lovens Explorer 2 bij het gebruik van de loopondersteuning geen contact met de ondergrond, dan bestaat verwondingsgevaar.
- Als de loopondersteuning is ingeschakeld, draaien de pedalen mee. Let er bij geactiveerde loopondersteuning op dat je met je benen ver genoeg van de draaiende pedalen blijft.
- Bij delen van de aandrijving kunnen onder extreme omstandigheden, zoals bijv. aanhoudend hoge belasting met lage snelheid bij berg- of lastritten, temperaturen van >60 °C heersen.
- Gebruik uitsluitend originele Bosch accu's die door de fabrikant voor je Lovens Explorer 2 goedgekeurd werden. Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Bosch geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
- Bij het per ongeluk activeren van het e-bikesysteem bestaat er verwondingsgevaar.
- Kom na een rit niet onbeschermd in aanraking met de behuizing van de aandrijfeenheid. Onder extreme omstandigheden, zoals bijv. aanhoudend hoge draaimomenten bij lage rijsnelheden of bij berg- en lastritten, kunnen zeer hoge temperaturen bij de behuizing bereikt worden. De temperaturen die bij de behuizing van de aandrijfeenheid kunnen ontstaan, worden door de volgende factoren beïnvloed:
 - omgevingstemperatuur
 - rijprofiel (route/helling)
 - rijduur
 - ondersteuningsmodi
 - gebruikersgedrag (eigen prestatie)
 - totaal gewicht (fiets, Lovens Explorer 2, bagage)
 - motorafdekking van de aandrijfeenheid
 - type aandrijfeenheid en soort versnelling

LET OP

Houd je te allen tijde aan alle nationale voorschriften voor toelating en gebruik van e-bikes.

3.6. Oplader

⚠ WAARSCHUWINGEN

- Houd de oplader uit de buurt van regen of natheid. Bij het binnendringen van water in een oplaadapparaat bestaat het risico van een elektrische schok.
- Laad alleen voor e-bikes toegestane Bosch Li-Ion-accu's op. De accuspanning moet bij de acculaadspanning van de oplader passen. Anders bestaat er brand- en explosiegevaar.
- Houd de oplader schoon. Door vervuiling bestaat er gevaar voor een elektrische schok.
- Controleer vóór elk gebruik de oplader, kabel en stekker. Gebruik de oplader niet, als je beschadigingen vaststelt. Open de oplader niet.
- Beschadigde oplader, kabel en stekker verhogen het risico van een elektrische schok.
- Gebruik de oplader niet op een licht ontvlambare ondergrond (bijv. papier, textiel enz.) of in een brandbare omgeving. Vanwege de bij het opladen optredende verwarming van de oplader bestaat brandgevaar.
- Houd toezicht op kinderen bij gebruik, reiniging en onderhoud. Laat kinderen niet met de oplader spelen.

⚠ VOORZICHTIG

- Wees voorzichtig, wanneer je de oplader tijdens het opladen aanraakt. Draag werkhandschoenen. De oplader kan vooral bij hoge omgevingstemperaturen zeer heet worden.
- Kinderen en personen die op grond van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, hun onervarenheid of hun gebrek aan kennis niet in staat zijn de oplader veilig te bedienen, mogen de oplader niet zonder toezicht of instructie door een verantwoordelijke persoon gebruiken. Anders bestaat er gevaar voor verkeerde bediening en verwondingen.

LET OP

Aan de onderkant van de oplader bevindt zich een sticker met een informatietekst in het Engels en met de volgende inhoud: UITSLUITEND gebruiken met BOSCH Li-Ion-accu's!

3.7. Accu

De inhoudsstoffen van Lithium-Ion-batterijcellen zijn onder bepaalde omstandigheden ontvlambaar. Maak je daarom vertrouwd met de gedragsregels in deze handleiding.

⚠ WAARSCHUWINGEN

- Bescherm de accu tegen hitte (bijv. ook tegen aanhoudende bestraling door de zon), vuur en onderdompelen in water. Bewaar of gebruik de accu niet in de buurt van hete of brandbare voorwerpen. Er bestaat explosiegevaar.
- Houd de accu uit de buurt van paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven of andere kleine metalen voorwerpen die overbrugging van de contacten zouden kunnen veroorzaken. Kortsluiting tussen de accucontacten kan brandwonden of brand tot gevolg hebben. Bij in dit verband ontstane schade door kortsluiting vervalt elke aanspraak op garantie.

- Plaats de oplader en de accu niet in de buurt van brandbare materialen. Laad de accu's alleen in droge toestand en op een brandveilige plaats. Wegens de bij het laden optredende opwarming bestaat brandgevaar.
- Houd de accu uit de buurt van kinderen.
- De e-bike accu mag niet zonder toezicht geladen worden.

⚠ VOORZICHTIG

- Open de accu niet. Er bestaat gevaar voor kortsluiting. Als de accu geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie.
- Bij beschadiging of verkeerd gebruik van de accu kunnen dampen ontsnappen. Zorg voor de aanvoer van frisse lucht en zoek bij klachten een arts op. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- Vermijd mechanische belastingen of sterke hitte-inwerking. Deze zouden de batterijcellen kunnen beschadigen en tot het uitstromen van ontvlambare inhoudsstoffen kunnen leiden.
- Bij verkeerd gebruik kan vloeistof uit de accu lekken. Voorkom contact daarmee. Spoel bij contact met water af. Wanneer de vloeistof in de ogen komt, dien je bovendien een arts te raadplegen. Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties of verbrandingen leiden.
- Accu's mogen niet aan mechanische stoten blootgesteld worden. Het gevaar bestaat dat de accu beschadigd wordt.
- Houd de accu altijd met één hand vast bij het plaatsen en verwijderen om vallen te voorkomen. Laat een gevallen accu altijd door uw dealer controleren voordat deze opnieuw wordt gebruikt.
- Laad de accu uitsluitend op met originele Bosch opladers. Het gebruik van niet-originele opladers kan brandgevaar opleveren, de accu beschadigen en de levensduur of het vermogen van de accu negatief beïnvloeden.
- Gebruik uitsluitend de originele Bosch-accu, en alleen in combinatie met het originele Bosch e-bike-aandrijfsysteem. Het gebruik van niet-originele accu's kan leiden tot ernstig letsel of brandgevaar.
- Gebruik de accu niet als greep. Als je de Lovens Explorer 2 aan de accu optilt, kun je de accu beschadigen.
- Plaats de accu op een schone, droge ondergrond als je de accu losgekoppeld hebt.
- Zorg ervoor dat er geen vocht en/of vuil in de aansluiting van de accu komt.

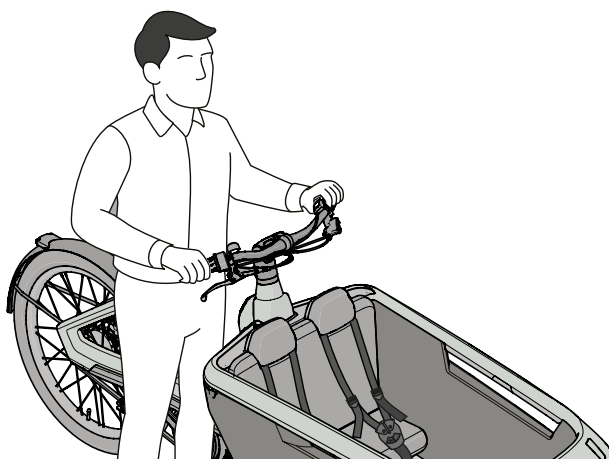
4. Vóór het eerste gebruik

4.1. Lovens Explorer 2 op standaard zetten/van standaard afhalen

⚠ VOORZICHTIG

- Trek bij het gebruiken of verplaatsen van de fiets niet aan de neus van het zadel. Dit kan schade aan het zadel opleveren. Gebruik het handvat aan de achterzijde van het zadel voor handelingen.
- Parkeer de Lovens Explorer 2 indien mogelijk op een vlakke ondergrond en bij parkeren op een helling, plaats dan de Lovens Explorer 2 met de voorkant naar boven gericht.

Zet de Lovens Explorer 2 op de standaard als je de fiets wilt parkeren, afstellen of kinderen in of uit wilt laten stappen:

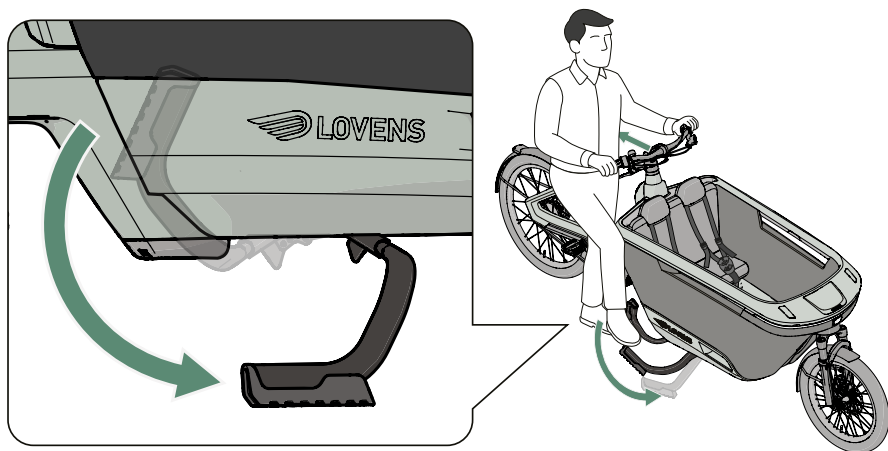


Figuur 8 - Ga aan één kant van de fiets staan en houd met beide handen het stuur vast.

1. Stap van de Lovens Explorer 2.
1. Houd het stuur met beide handen vast om te voorkomen dat de Lovens Explorer 2 omvalt.
2. Ga aan één kant van de Lovens Explorer 2 staan.

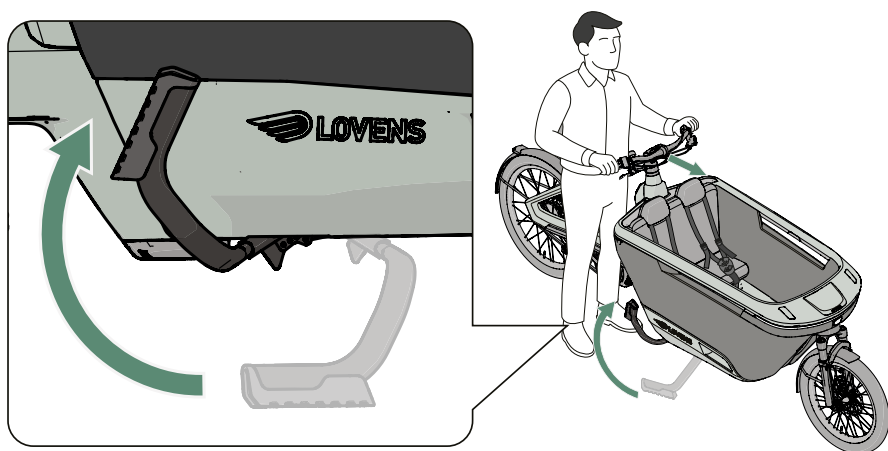
⚠ VOORZICHTIG

Zorg ervoor dat het ringslot 12 van de Lovens Explorer 2 ontgrendeld is om schade aan de spaken van het achterwiel te voorkomen.



Figuur 9 - Duw op de standaard en trek de fiets naar achteren.

3. Zet een voet op het uiteinde van de standaard 10 en duw de standaard omlaag.
 4. Trek tegelijkertijd met beide handen de fiets iets naar achteren tot de standaard omklapt en de fiets stabiel op de standaard staat.
- i** Als de fiets op de standaard staat, is het voorwiel iets opgetild van de grond.



Figuur 10 - Houd met beide handen het stuur vast en duw de fiets naar voren.

Duw de fiets naar voren met beide handen op het stuur om de fiets van de standaard 10 te halen.

- i** De standaard klapt door de geïntegreerde gasveer automatisch omhoog.

4.2. Accu controleren

Controleer de accu 32 voordat je deze de eerste keer oplaadt of met je Lovens Explorer 2 gebruikt:

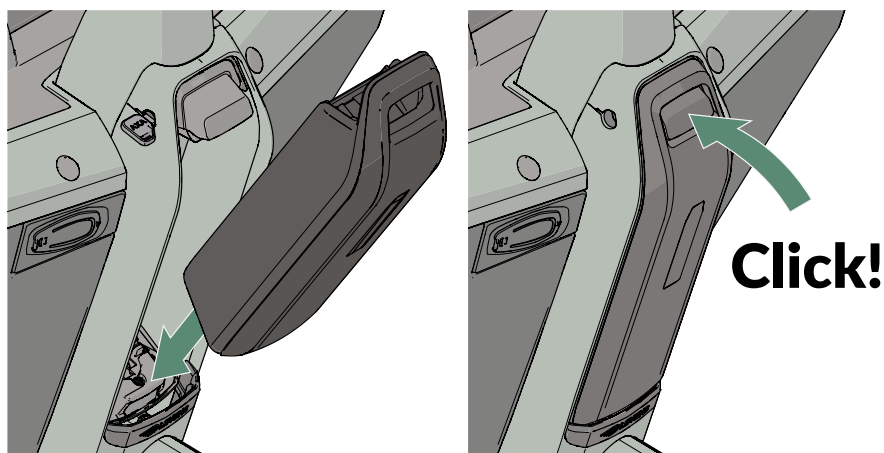
1. Zet de laadindicatie leds 34 aan met de activatieknop 33.
 - Als één of meerdere batterijniveau leds branden, dan werkt de accu en kun je deze gebruiken.
 - Als géén van de batterijniveau leds branden, dan is de accu mogelijk beschadigd. Neem in dit geval contact op met je lokale dealer of Lovens BV.

⚠ WAARSCHUWINGEN

Laad een beschadigde accu niet op en gebruik deze niet.

4.3. Accu plaatsen

Volg onderstaande stappen om de accu in de accuhouder te plaatsen.



Figuur 11 - Plaats de accu in de accuhouder.

1. Plaats de onderkant van de accu 32 onder een hoek op de onderste accuhouder 31.
2. Kantel de accu voorzichtig richting de bovenste accuhouder 30.
3. Duw de accu in de bovenste houder tot deze hoorbaar en voelbaar vergrendelt.

⚠ VOORZICHTIG

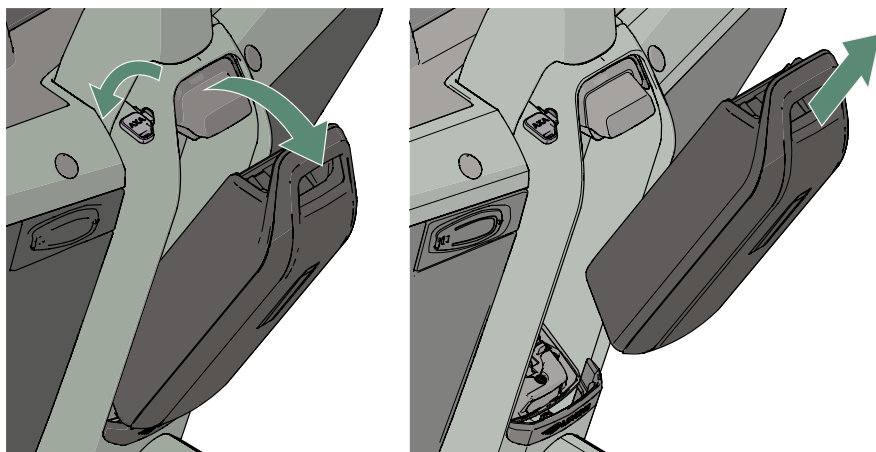
- Houd de accu tijdens gebruik altijd vergrendeld om te voorkomen dat de accu uit de houder valt.

4.3.1. Accu verwijderen

⚠ VOORZICHTIG

- Plaats de accu op een schone, droge ondergrond als je de accu losgekoppeld hebt.
- Zorg ervoor dat er geen vocht en/of vuil in de aansluiting van de accu komt.

Volg onderstaande stappen om de accu te ontgrendelen en verwijderen van de Lovens Explorer 2.



Figuur 12 - Verwijder de accu uit de accuhouder.

1. Steek de fietssleutel 28 in het slot van de accuhouder 29.
2. Pak de accu 32 met één hand vast bij het handvat aan de bovenkant.
3. Draai met je andere hand de fietssleutel tegen de klok in om het slot van de accuhouder te ontgrendelen.
4. Kantel de bovenkant van de accu voorzichtig uit de bovenste accuhouder 30.
5. Til de accu omhoog uit de onderste accuhouder 31.
6. Haal de fietssleutel uit het slot van de accuhouder.

LET OP

- Laat de fietssleutel niet in het slot zitten om te voorkomen dat deze door anderen wordt meegenomen.
- Houd de accu altijd vast als je het slot van de accuhouder ontgrendelt, om te voorkomen dat de accu uit de houder kan vallen.

4.4. Accu opladen

⚠ WAARSCHUWINGEN

Door verwarming van de oplader bij het opladen bestaat brandgevaar. Laad de accu alleen in de Lovens Explorer 2 op in droge toestand en op een brandveilige plaats. Als dit niet mogelijk is, koppel de accu dan los en laad deze op een geschikte plaats op.

⚠ VOORZICHTIG

- Laad de accu uitsluitend op met de originele oplader. Andere opladers kunnen de accu beschadigen of de levensduur en het vermogen negatief beïnvloeden.
- Gebruik alleen een stroomvoorziening die overeenkomt met de specificaties op het typeplaatje van de oplader.
- Plaats de accu op een schone, droge ondergrond als je de accu oplaadt.
- Zorg ervoor dat er geen vocht en/of vuil in de aansluiting van de accu komt.

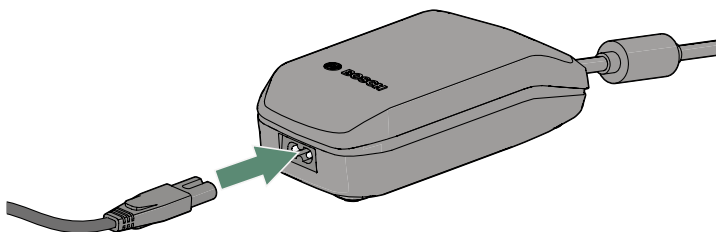
LET OP

Aan de onderkant van de oplader bevindt zich een sticker met een informatietekst in het Engels en met de volgende inhoud: UITSLUITEND gebruiken met BOSCH Li-Ion-accu's!

De Lovens Explorer 2 wordt standaard geleverd met een deels opgeladen accu en boordcomputer. Voor optimale levensduur raden we aan om de accu en boordcomputer volledig op te laden voordat je de Lovens Explorer 2 voor de eerste keer gebruikt.

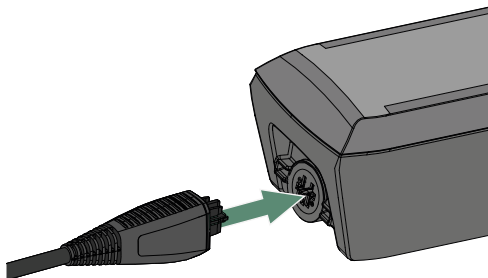
- ❗ Je kunt de accu met elk batterijniveau opladen. Het opladen van een deels opgeladen accu beschadigt deze niet. Je kunt de accu ook gedeeltelijk opladen, mocht je de Lovens Explorer 2 willen gebruiken terwijl de accu nog niet volledig is opgeladen.

De accu heeft vijf batterijniveau leds 34. Elke continu brandende led geeft 20% batterijniveau aan. De knipperende led ernaast geeft aan dat de accu verder wordt opgeladen.

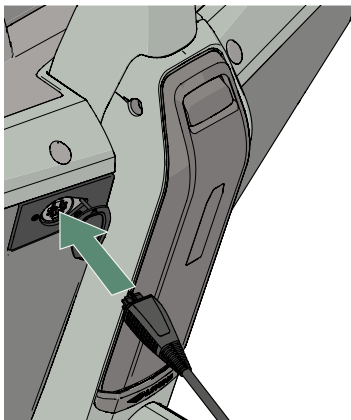


Figuur 13 - Apparaatstekker in de oplader steken.

1. Steek de apparaatstekker van de stroomkabel in de oplader 35 (figuur 13).
2. Steek de stroomstekker van de stroomkabel in een werkend stopcontact.



Figuur 14 - Opladstekker in de accu steken.



Figuur 15 - Opladstekker in de oplaadpoort steken

3. Open de afdekcap van de oplaadpoort **27** (alleen bij opladen in de Lovens Explorer 2).
4. Steek de opladstekker van de oplader in de accu **32** (figuur 14) of oplaadpoort (figuur 15).
- i** De aandrijfeenheid van de Lovens Explorer 2 werkt niet tijdens het opladen van de accu in de accuhouder.

Als de accu volledig is opgeladen schakelen alle batterijniveau leds **34** en de boordcomputer **2** uit.

5. Koppel de oplader los van de accu.
6. Koppel de oplader los van het elektriciteitsnet.
7. Sluit de afdekcap van de oplaadpoort (alleen bij opladen in de Lovens Explorer 2).
- i** Als je de oplader niet loskoppelt na het opladen, schakelt de oplader na een aantal uur automatisch opnieuw in, controleert het batterijniveau en begint eventueel opnieuw met opladen.

4.5. Rijgegevens analyseren met de Bosch Flow app

Om alles uit de boordcomputer **2** te halen, kun je de Bosch Flow app (verkrijgbaar in de App Store of bij Google Play Store) downloaden op je smartphone. Met deze app kun je onder andere je rijgegevens en routes analyseren.

4.5.1. Boordcomputer koppelen met de app

1. Open de app.
2. Maak een Bosch gebruikersaccount aan met je e-mailadres, of log in met je bestaande Bosch gebruikersaccount.
3. Maak een profiel aan volgens de stappen in de app.
4. Selecteer "Verbind mijn eBike".
5. Selecteer "Purion 200" als bedieningseenheid voor uw e-bike.

6. Volg de stappen in de app om de koppeling te starten.
7. Houd de aan-/uitknop van de boordcomputer **38** ingedrukt tot de laadniveau indicatie led **44** begint te knipperen.
8. Accepteer het koppelverzoek wanneer de melding in het scherm van de app verschijnt. Als de koppeling is gelukt, worden je gebruikersgegevens gesynchroniseerd.

4.5.2. Activiteiten analyseren

Om je fietsactiviteiten te registreren en analyseren, moet je het opslaan van je locatiegegevens in de app accepteren. Vervolgens worden al je activiteiten in de app weergegeven.

LET OP

De boordcomputer registreert activiteiten alleen als deze door middel van Bluetooth® is verbonden.

Zorg ervoor dat Bluetooth® aanstaat op uw telefoon. De boordcomputer registreert activiteiten alleen als deze door middel van Bluetooth® is verbonden.

⚠ VOORZICHTIG

Bij het gebruik van de bedieningseenheid met Bluetooth® kunnen zich storingen bij andere apparaten en installaties, vliegtuigen en medische apparaten (bijv. pacemakers, hoorapparaten) voordoen.

Voor uitgebreide informatie, zie de Bosch e-bike website.

4.6. Lovens Explorer 2 afstellen

4.6.1. Zadel (hoogte, stand, indien van toepassing vering)

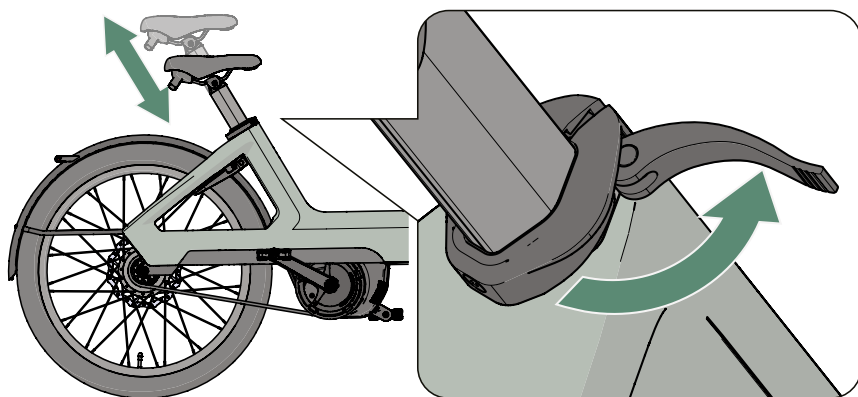
Je kunt het zadel op drie manieren afstellen:

- hoogte van het zadel;
- hoek van het zadel;
- positie van het zadel voor- of achteruit.

4.6.1.1. Hoogte

Stel de hoogte van je zadel zo in, dat je knie net iets gebogen is.

1. Zet de e-bike op de standaard (zie Hoofdstuk 4.1).
 2. Stap voorzichtig op de e-bike en ga op het zadel **11** zitten.
 3. Zet de pedaal **13**/**22** in de onderste stand, en plaats je hak op de pedaal.
- i** Als je je been volledig moet strekken om de pedalen in de onderste stand te raken, staat je zadel te hoog.
- i** Als je met beide voeten plat op de grond kunt staan, staat je zadel te laag afgesteld.

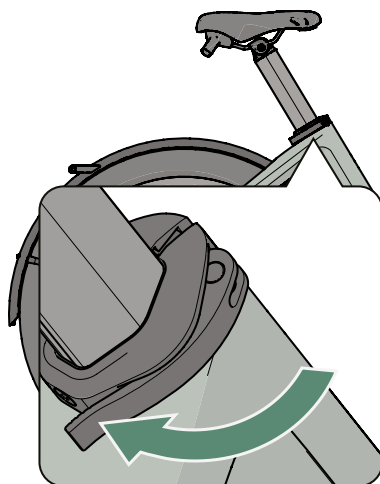


Figuur 16 - Snelspanner openen en zadel afstellen

4. Stap van de fiets af.
5. Open de snelspanner van de zadelklem **18**.
6. Stel het zadel op de gewenste hoogte.

⚠ VOORZICHTIG

Trek de zadelpen niet verder uit het frame dan de "MIN" markering op de zadelpen.



Figuur 17 - Uitlijning controleren en snelspanner sluiten

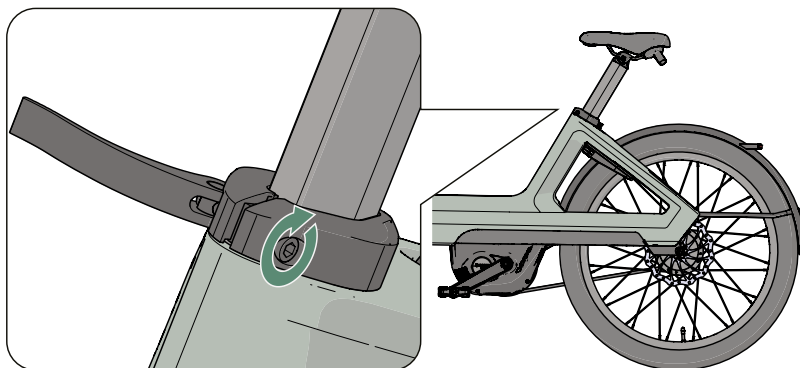
7. Sluit de snelspanner **18**. In gesloten positie zit de snelspanner tegen de zadelbuis en wijst het uiteinde richting de achterkant van de Lovens Explorer 2.

8. Controleer of het zadel op en neer kan bewegen.

i Als het zadel nog kan bewegen staat de snelspanner niet strak genoeg afgesteld.

⚠ VOORZICHTIG

Een loszittend zadel kan op onverwachte momenten bewegen en voor gevaarlijke situaties en ongelukken zorgen. Zorg er altijd voor dat de snelspanner strak genoeg is aangedraaid en het zadel niet onverwacht kan bewegen.

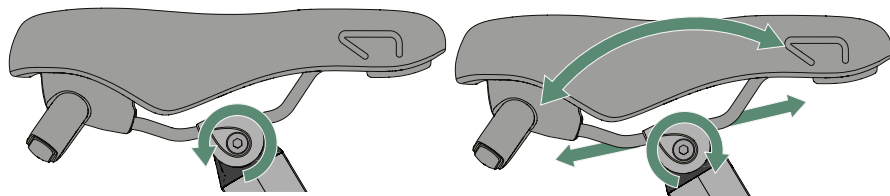


Figuur 18 - Snelspanner afstellen

Je kunt de snelspanner zo afstellen:

1. Open de snelspanner van de zadelklem **18**.
 2. Draai de stelschroef aan de andere kant van de zadelklem met de klok mee om de snelspanner strakker te stellen.
 3. Sluit de snelspanner van de zadelklem.
- i** Als het niet lukt om de snelspanner met de hand te sluiten, is de snelspanner te strak afgesteld. Open de snelspanner en draai de stelschroef tegen de klok in om de snelspanner iets losser af te stellen.

4.6.1.2. Hoek en horizontale positie



Figuur 19 - Stelschroeven losdraaien en zadelstand afstellen

1. Draai de stelschroef iets los.
2. Kantel het zadel 11 tot deze in de gewenste hoek staat.
i Optioneel: Schuif het zadel naar voor of achter om de horizontale stand van het zadel naar wens aan te passen.
3. Vergrendel de stand van het zadel door de stelschroef aan te draaien met het specifieke aandraaimoment, zoals aangegeven op de onderzijde van de zadelklem. Gebruik hiervoor een momentsleutel.

⚠ WAARSCHUWINGEN

Bij het monteren of afstellen van het zadel moet een bout aangedraaid worden om het zadel vast te zetten.

- Wanneer de bout strakker wordt aangedraaid dan voorgeschreven, bestaat een kans op overbelasting. Hierdoor zou de bout bij langdurig zware belasting tijdens het fietsen kunnen breken.
- Wanneer de bout te los zit, kan het zadel verschuiven in de rails. Dit kan ook een hefboomeffect veroorzaken waardoor de bout of onderdelen aan het zadel of de klem kunnen breken. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. Het voorgeschreven aandraaimoment staat op de zadelpen en alle aandraaimomenten van de fiets zijn te vinden in bijlage 2 van deze handleiding. Controleer zelf eens per maand of het zadel goed vastzit, maar draai niet harder aan dan voorgeschreven. Als u **geen momentsleutel** heeft laat dan de zadelbevestiging door uw dealer bij elke servicebeurt controleren.

⚠ VOORZICHTIG

Op de zadelrails staat een markering waarbinnen de klem bevestigd dient te worden. Bevestig het zadel binnen de markering.

4.6.2. Stuur afstellen

Als je je zadel goed hebt afgesteld, kun je het stuur aanpassen voor een comfortabele fietshouding.

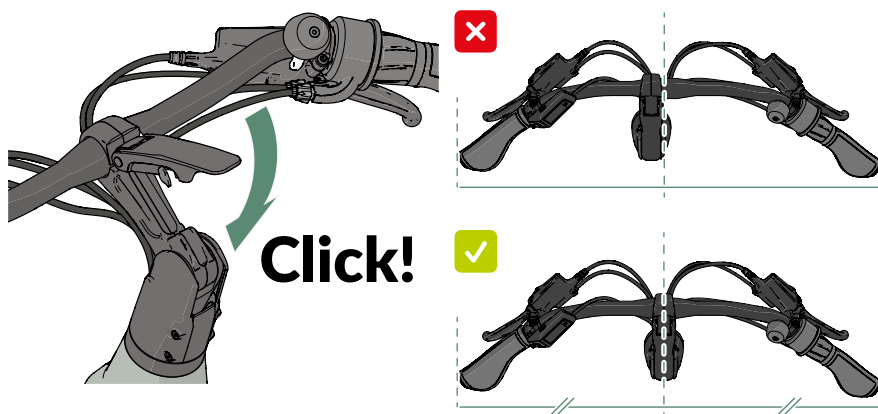
Je kunt de hoogte van het stuur als volgt aanpassen:

1. Zet de e-bike op de standaard.
2. Houd de knop aan de zijkant van de snelspanner van de stuurpen ③ ingedrukt en open de snelspanner.
3. Stap voorzichtig op de fiets en ga op het zadel zitten.

⚠ VOORZICHTIG

Leun niet op het stuur bij het opstappen.

4. Trek het stuur voorzichtig naar je toe om de hoogte en de afstand van het stuur tot het zadel aan te passen tot je de gewenste rijhouding hebt gevonden.
5. Kantel het stuur omhoog of omlaag zodat de handvatten in de gewenste hoek staan.
6. Zorg ervoor dat je goed bij alle bedieningselementen en remhendels kunt. Je moet de remhendels in de goede positie draaien als je het stuur in hoogte aangepast hebt (zie hoofdstuk 4.6.3)

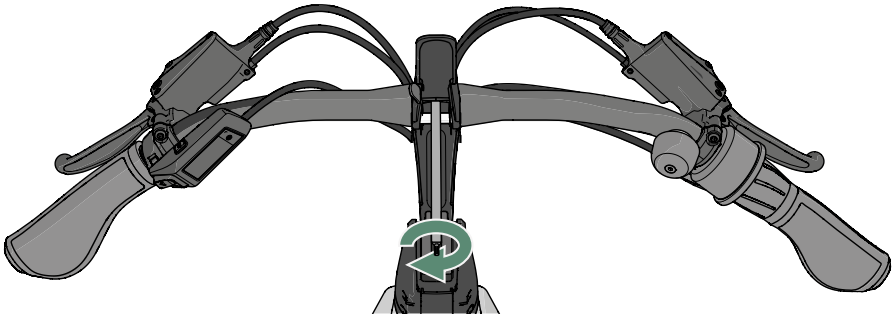


Figuur 20 - Uitlijning van het stuur controleren

7. Controleer via de markeringen op het stuur of het stuur nog goed in het midden is uitgelijnd.
 8. Sluit de snelspanner van de stuurpen. In gesloten stand raakt de snelspanner de stuurpen en mag het stuur niet meer kunnen bewegen.
- ⓘ Als het stuur nog kan bewegen staat de snelspanner niet strak genoeg afgesteld.

⚠ VOORZICHTIG

Een loszettend stuur kan op onverwachte momenten bewegen en voor gevaarlijke situaties en ongelukken zorgen. Zorg er altijd voor dat de snelspanner strak genoeg is aangedraaid en het stuur niet onverwacht kan bewegen.

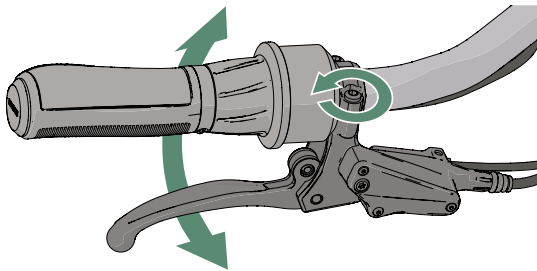


Figuur 21 - Snelspanner van het stuur afstellen

Je kunt de snelspanner zo afstellen:

1. Open de snelspanner.
2. Draai de stelschroef aan de onderkant van de snelspanner met de klok mee om de spanner strakker te stellen. Gebruik hiervoor een inbussleutel maat 2.5.
3. Sluit de snelspanner.
- i** Als het niet lukt om met de hand de snelspanner te sluiten, is de snelspanner te strak afgesteld. Open de snelspanner en draai de stelschroef tegen de klok in om de snelspanner iets losser af te stellen.

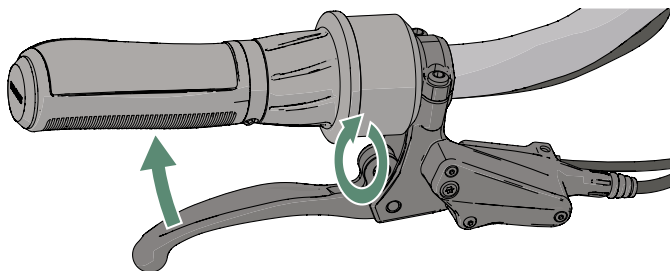
4.6.3. Remhendels afstellen



Figuur 22 - Remhendel afstellen

Is de positie en stand van het stuur naar wens, maar kun je niet goed bij de remhendels, dan kun je deze afstellen:

1. Draai één van de schroeven van de remgreep iets los tot de remhendel **17** om het stuur kan bewegen.
2. Draai de remgreep tot deze in een hoek staat waar je gemakkelijk bij kunt.
3. Draai de schroef van de stuurklem van de remhendel vast.



Figuur 23 - Remhendel afstellen voor kleinere handen met de stelschroef

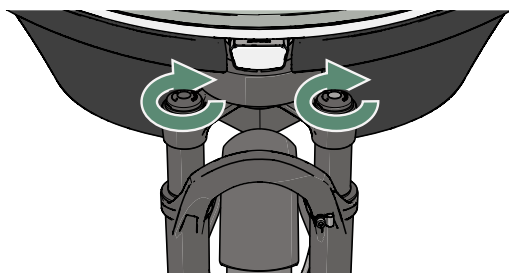
- ❶ Optioneel: Om de remhendels ook met kleinere handen goed te kunnen bedienen, kun je de afstand tussen de remhendel en het handvat verkleinen door de stelschroef van de remhendels met de klok mee aan te draaien.

⚠ WAARSCHUWINGEN

Na het aanpassen van de remhendels is het belangrijk om te controleren of de remmen nog goed functioneren. Als je de hendel helemaal tot het handvat kan indrukken, staat de rem niet strak genoeg afgesteld en werkt de rem niet optimaal.

4.6.4. Vering van de voorvork afstellen

De vering van de voorvork is vanuit de fabriek nauwkeurig afgesteld. Je kunt de stijfheid van de vering naar wens iets verhogen of verlagen:



Figuur 24 - Stijfheid van de vering afstellen

Draai de afstelling van de vering tegen de klok in los om de stijfheid te verlagen. Of draai de afstelling van de vering met de klok mee vast om de stijfheid te verhogen.

LET OP

Zorg ervoor dat je beide stelschroeven gelijkmatig los of vast draait om te voorkomen dat er verschil in stijfheid tussen de veren ontstaat.

4.7. Boordcomputer instellen

WAARSCHUWINGEN

Stel de boordcomputer alleen in wanneer je op een veilige plek stilstaat. Houd tijdens het rijden te allen tijde je ogen op de weg en de omgeving.

- Wissel tussen de verschillende schermen met de toetsen < en >.
- Pas waarden of instellingen aan met de toetsen – en +.
- Bevestig een keuze of open het geselecteerde menu met .
- Pas het ondersteuningsniveau, verlichting of de loopondersteuning aan met – en +.

In het scherm “Systeeminst.” kun je de volgende instellingen wijzigen:

- Helderheid van het scherm
- Eenheidsindicator
- Huidige tijd
- 24-uurs of 12-uurs tijdsweergave
- Taal

 Lees meer over de boordcomputer in de Bosch handleiding op

www.lovensbikes.com/service/ of scan de QR-code op de achterkant van deze handleiding.

5. Voorbereiding

5.1. Wennen aan elektrisch fietsen

We raden je aan om de Lovens Explorer 2 eerst op een plek uit te proberen waar geen tot weinig verkeer is. Zo kun je in alle rust op een veilige manier bekend raken met het fietsen met ondersteuning en de verschillende ondersteuningsniveaus uitproberen.

WAARSCHUWINGEN

- Begin altijd met het laagste ondersteuningsniveau: ECO
- Schijfremmen werken sterker dan traditionele remmen. Probeer de remmen tijdens de proefrit uit zodat je weet hoe hard je moet knijpen en hoe sterk de remmen werken. Controleer en onthoud goed welke handrem de voorrem en achterrem bedient.

Zodra je aan de Lovens Explorer 2 gewend bent, kun je met de Lovens Explorer 2 aan het verkeer deelnemen.

5.2. Elektrische ondersteuning

De Lovens Explorer 2 ondersteunt je bij het fietsen. De elektrische ondersteuning activeert zodra je op de pedalen trapt, behalve in de stand "OFF" of tijdens gebruik van de loopondersteuning. Als je stopt met trappen, stopt ook de ondersteuning. Zo hou je altijd controle over de fiets.

De hoeveelheid ondersteuning hangt af van twee factoren:

- Het geselecteerde ondersteuningsniveau;
- De hoeveelheid kracht die je uitoefent bij het trappen.

Je kunt kiezen uit de volgende ondersteuningsniveaus:

OFF	Geen ondersteuning. De e-bike werkt als een normale fiets. Loopondersteuning is uitgeschakeld in deze modus.
ECO	Lichte ondersteuning met maximale efficiëntie voor een maximaal rijbereik.
TOUR+	Slimme dynamische ondersteuning voor optimaal en natuurlijk fietsen.
SPORT	Hoge ondersteuning voor sportief fietsen op heuvelachtig terrein en stadsverkeer.
TURBO	Maximale ondersteuning voor zware tochten.

i Bovenstaande rijmodi zijn standaard ingesteld. Andere rijmodi zijn naar wens in te stellen via de Bosch Flow app

Het vermogen van ondersteuning past zich aan, ongeacht welk niveau je selecteert, aan de kracht die je uitoefent op de pedalen. Als je weinig kracht uitoefent, is de ondersteuning lager dan wanneer je veel kracht zet.

De ondersteuning schakelt voor de veiligheid automatisch uit bij snelheden boven 25 km/h. Daalt je snelheid, dan schakelt de ondersteuning automatisch weer in als je trapt.

i Je kunt de Lovens Explorer 2 ook altijd zonder ondersteuning als een gewone fiets gebruiken door het ondersteuningsniveau op "OFF" te zetten.

5.3. Hoe ver kan ik fietsen

Het rijbereik van de Lovens Explorer 2 is van veel verschillende factoren afhankelijk, bijvoorbeeld:

- Ondersteuningsniveau;
- Snelheid;
- Schakelgedrag;
- Soort banden en bandenspanning;
- Leeftijd en onderhoudstoestand van de accu;
- Route (hellingen) en ondergrond (soort wegdek);
- Tegenwind en omgevingstemperatuur;
- Gewicht van de Lovens Explorer 2, fietser en belading.

Door al deze factoren is het niet mogelijk om vooraf exact te bepalen hoe ver je kunt rijden met het huidige batterijniveau. Over het algemeen geldt:

- Hoe minder kracht je hoeft te zetten om een bepaalde snelheid te behalen, hoe minder energie de Lovens Explorer 2 nodig heeft en hoe groter het rijbereik zal zijn.
- Hoe lager je het ondersteuningsniveau zet, hoe groter het rijbereik zal zijn.

5.4. Controles voor gebruik

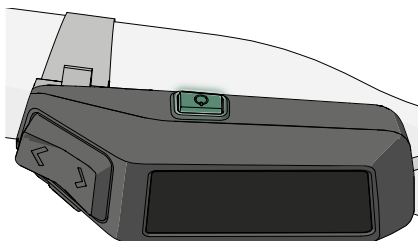
⚠ VOORZICHTIG

Controleer voor elke rit of:

- de bel en verlichting goed werken en vastzitten;
 - de remmen goed werken;
 - de remhendels goed staan afgesteld. Als je de hendel helemaal tot de grip kan indrukken, zit er lucht of lekkage in de remleiding. Neem de fiets niet in gebruik en laat de remleidingen ontluchten of repareren door een erkende e-bikespecialist.
 - de banden en velgen onbeschadigd zijn en de wielen nergens aanlopen;
 - de banden op de correcte spanning zijn. Een te lage bandenspanning zorgt voor hogere slijtage van de banden, verminderde grip en hoger energieverbruik van het e-bikesysteem.
 - er geen scherpe deeltjes in het loopvlak van de band zitten die de band lek kunnen maken;
 - de vering van de voorvork goed werkt en de voorvork goed vastzit;
 - alle bouten, moeren en snelspanners goed vast zitten;
 - het frame en de voorvork geen vervormingen of scheuren en beschadigingen vertoont;
 - de stuurpen en het stuur goed en veilig vastzitten en of het stuur op de juiste hoogte en hoek staat;
 - de zadelpen en het zadel goed en veilig vastzitten en of het zadel op de juiste hoogte en hoek staat.
- Voer bovenstaande controles ook uit na een botsing/aanrijding. Gebruik de fiets niet als een van de onderdelen niet meer goed functioneert of kapot/verbogen is.

5.5. Lovens Explorer 2 aanzetten

1. Laad de accu voldoende op voor je geplande rit, zie hoofdstuk 4.4.
2. Plaats de accu in de accuhouder, zie hoofdstuk 4.3.



Figuur 25 - Druk op de aan-/uitknop van de boordcomputer

3. Druk op de aan-/uitknop van de boordcomputer **2**.

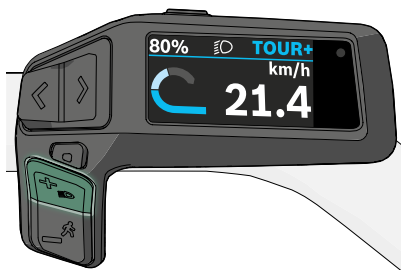
⚠ VOORZICHTIG

Gebruik geen scherpe of spitse voorwerpen om de aan-/uitknop in te drukken.
De Lovens Explorer 2 staat nu aan.

Druk nogmaals op de aan-/uitknop om de e-bike weer uit te zetten.

i Na 10 minuten inactiviteit schakelt de e-bike automatisch uit om energie te besparen.

5.6. Verlichting aan/uitzetten



Figuur 26 - Houd de '+'-knop ingedrukt om de fietsverlichting aan of uit te zetten

Houd + **41** ingedrukt om de fietsverlichting aan of uit te zetten.

i Als je het licht hebt ingeschakeld, wordt dit in de statusbalk bovenin de display van de boordcomputer aangegeven.

Beschikt je Lovens Explorer 2 uitvoering over een sensorlamp, dan kun je de sensorfunctie aanzetten met de draaiknop op de achterkant van het voorlicht.

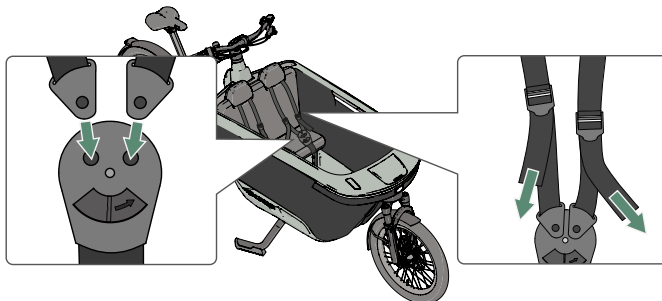
LET OP

Wanneer je de sensorfunctie inschakelt, zal het voorlicht overdag uitblijven, ook als u de verlichting inschakelt via de boordcomputer.

5.7. Driepuntsgordel openen, sluiten en afstellen

⚠ WAARSCHUWINGEN

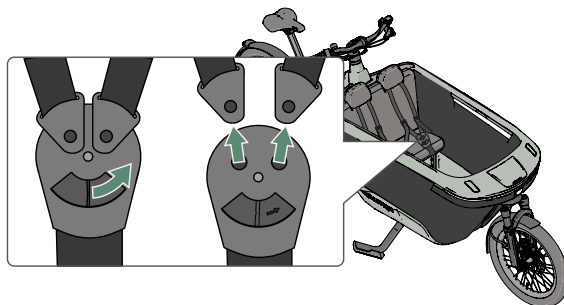
De achterbank is ontworpen voor het vervoer van maximaal twee kinderen van 22 kg. Overschrijd deze limiet niet.



Figuur 27 - Sluit de driepuntsgordels

De bakfiets is uitgerust met twee driepuntsgordels. Het vastmaken van de gordels doe je als volgt:

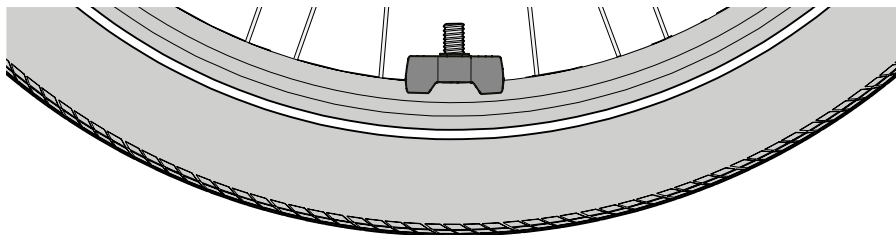
1. Zet de fiets op de standaard ¹⁰.
2. Plaats je kind(eren) in de zitting van de bak of laat ze zelf instappen via de instaptrede.
3. Leg de schoudergordels over de schouders van je kind.
4. Klik de uiteinden van de schoudergordels in de sluiting, zoals aangegeven in figuur 27.
5. Stel de lengte van de schoudergordels af op je kind en sluit de driepuntsgordel. Gebruik de bevestigingsclip om de schoudergordels aan elkaar te verbinden, hierdoor zullen de schouderriemen niet afzakken tijdens de rit.



Figuur 28 - Open de driepuntsgordels

Maak de schoudergordels los door de schuif op de sluiting in te drukken en tegen de klok in te schuiven, zoals aangegeven in figuur 28.

5.8. Banden (juiste spanning en benodigde pomp)



⚠ WAARSCHUWINGEN

Breng de velgmagneet van het smart systeem, te vinden op de achter velg van de fiets, niet in de buurt van implantaten of andere medische hulpmiddelen, zoals bijv. pacemaker of insulinepomp. Houd de velgmagneet minimaal 30 cm uit de buurt van magnetische informatiedragers en magnetisch gevoelige apparatuur. Het magnetische veld dat de magneet produceert, kan de werking van implantaten en medische apparaten verstoren. Voor uitgebreide informatie, zie de Bosch e-bike website.

⚠ VOORZICHTIG

Controleer regelmatig of de banden van de e-bike op de correcte spanning zijn. Een te lage bandenspanning zorgt voor hogere slijtage van de banden, verminderde grip en hoger energieverbruik van het e-bikesysteem.

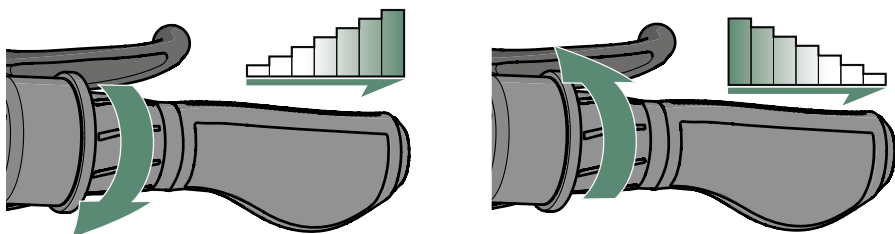
De banden zijn voorzien van een autoventiel. Deze kun je oppompen met een fietspomp met autoventieladapter of een elektrische pomp bij bijvoorbeeld een tankstation.

De ideale bandenspanning is 2-4 bar / 30-55 psi.

i De ideale bandenspanning vind je ook op de zijkant van de band.

6. Tijdens de rit

6.1. Versnelling instellen



Figuur 29 - Versnellingsunit

De e-bike is, naast elektrische rijondersteuning, ook uitgerust met versnellingen. U kunt eenvoudig schakelen tussen de versnellingen met de draaiversteller **6** aan het rechter handvat.

- Draai de draaiversteller naar u toe (tegen de klok in) om omhoog te schakelen.
- Draai de draaiversteller van u af (met de klok mee) om omlaag te schakelen.

i U kunt zowel rijdend als stilstaand schakelen tussen de versnellingen.

6.2. Ondersteuningsniveau instellen



Figuur 30 - Ondersteuningsniveau aanpassen

Je kunt het ondersteuningsniveau zowel stilstaand als tijdens het fietsen aanpassen via de bedieningsunit.

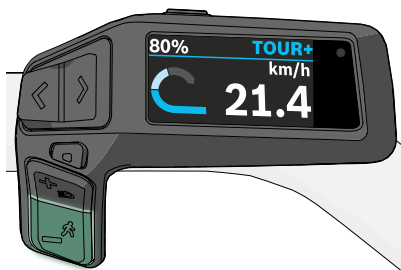
- Druk op **+** om de ondersteuning te verhogen.
- Druk op **-** om de ondersteuning te verlagen.

Het huidige ondersteuningsniveau wordt in de statusbalk bovenin de display van de boordcomputer weergegeven.

Daarnaast heeft ieder ondersteuningsniveau een eigen kleur.

6.3. Loopondersteuning

De e-bike is uitgerust met loopondersteuning om het lopen met de e-bike aan de hand op een heuvel te vergemakkelijken. De snelheid van de loopondersteuning is afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau. De maximale loopsnelheid is 6 km/h.



Figuur 31 - Loopondersteuning activeren

Houd — op de bedieningsunit ingedrukt om de loopondersteuning aan te zetten. Zodra je de knop loslaat, schakelt de loopondersteuning gelijk uit.

De loopondersteuning schakelt ook automatisch uit als:

- de wielen van de e-bike worden geblokkeerd door te remmen of doordat ze een obstakel raken.
- de snelheid hoger dan 6 km/h is, door bijvoorbeeld te rennen of van een helling af te lopen.

i Loopondersteuning is niet mogelijk in de "OFF" modus.

i Neem contact op met een Lovens dealer wanneer je problemen hebt met het aflezen van de snelheid op je boordcomputer.

7. Na gebruik

⚠ VOORZICHTIG

- Kom na een rit niet onbeschermd in aanraking met de schijfremmen van de fiets. Door de wrijving bij het remmen kunnen zeer hoge temperaturen bij de remschijven bereikt worden.

LET OP

- Maak minimaal gebruik van dubbel slot om diefstal te voorkomen.
- Laat de fietssleutel niet in het slot zitten om diefstal te voorkomen.
- Verwijder eventuele losse onderdelen om diefstal te voorkomen.
- Verwijder de accu uit de Lovens Explorer bij langdurig parkeren om diefstal te voorkomen.
- Om de mogelijkheid van het terugvinden van je Lovens Explorer te vergroten, bieden wij de mogelijkheid om een GPS accessoire aan te schaffen. Lees hierover meer op www.lovensbikes.com of scan de QR-code op de achterkant van deze handleiding.
- Maak gebruik van de Lovens cover accessoire om je fiets minder in het zicht te hebben. Lees hierover meer op www.lovensbikes.com of scan de QR-code op de achterkant van deze handleiding.

7.1. Slot - werking

Als je klaar bent met fietsen of een tussenstop maakt, raden we sterk aan om de Lovens Explorer op slot te zetten. De Lovens Explorer heeft twee sloten: een ringslot op het frame bij het achterwiel en een slot op de accuhouder. Beide sloten gebruiken dezelfde sleutel.

1. Zet de Lovens Explorer 2 op de standaard.
2. Draai de fietssleutel met de klok mee en houd hem in deze positie.
3. Duw de slothendel aan de andere kant van het ringslot naar beneden tot deze niet verder kan en in het slot valt.
4. Haal de sleutel uit het slot.

Optioneel: Verwijder de accu volgens de stappen in hoofdstuk 4.3.1.

Als je de fietssleutel verliest en alleen nog de reservesleutel hebt, laat dan zo snel mogelijk een sleutel bijmaken zodat je weer twee sleutels hebt. Mocht je allebei de sleutels zijn verloren, neem dan contact op met Lovens.

8. Onderhoud en reiniging

Om ervoor te zorgen dat de Lovens Explorer 2 een langere levensduur heeft, is de verplichte eerste servicebeurt en goed en regelmatig onderhoud van groot belang.

8.1. Eerste controlebeurt

Om aanspraak te kunnen maken op garantie, is een eerste servicebeurt bij een erkende Lovens-dealer verplicht. Deze moet plaatsvinden na 3 maanden of 500 km – afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt. Daarnaast is jaarlijks onderhoud óf onderhoud na elke 1500 kilometer verplicht. Bewaar de servicedocumenten zorgvuldig; deze zijn nodig bij eventuele garantieclaims.

8.2. Zelf je fiets onderhouden

Verschillende materialen en componenten kunnen door belasting verschillend reageren op slijtage. Als de geplande levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan het plotseling uitvallen en mogelijk schade aan de bestuurder veroorzaken. Elk type scheuren, groeven of kleurveranderingen in sterk belaste gebieden, zoals het frame, voorvork, stuur of remmen duidt op het verstrijken van de levensduur van het onderdeel; het onderdeel moet dan worden vervangen.

8.2.1. Lovens Explorer 2 schoonmaken

Als je de Lovens Explorer 2 regelmatig schoonmaakt, bevordert dit de levensduur.

Gebruik lauwwarm water met een mild schoonmaakmiddel en een zachte spons om de e-bike schoon te maken. Gebruik geen schuurspons, staalwol of ander schurend schoonmaakgerei.

Reinig de accu en het aandrijfsysteem voorzichtig met een vochtige, zachte doek.

Reinig de reflectoren op de e-bike regelmatig om goed zichtbaar te blijven in het verkeer.

Om te voorkomen dat onderdelen gaan roesten, raden we aan om alle verchroomde delen en ongelakte aluminium/rvs delen na het schoonmaken in te vetten met zuurvrije vaseline.

VOORZICHTIG

- Alle componenten inclusief de aandrijfeenheid mogen niet onder water gedompeld of met water onder druk gereinigd worden.
- Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen die de onderdelen van de e-bike kunnen beschadigen.
- Zet het aandrijfsysteem en de accu uit voor het schoonmaken en verwijder de accu bij voorkeur van de e-bike.

8.2.2. Banden controleren

Controleer regelmatig de bandenspanning op je Lovens Explorer 2. Zie hoofdstuk 5.8 voor meer details over de bandenspanning. Te lage bandenspanning heeft onder andere invloed op de slijtage, hoeveel kracht je moet gebruiken om te fietsen en de actieradius van de accu.

Controleer de banden van de Lovens Explorer 2 regelmatig op slijtage. Wanneer het profiel op het midden van de band niet meer zichtbaar is, is je band versleten. Let bij het controleren van de band ook op scheuren in de band. Wanneer je afwijkingen in de band waarneemt, is de band versleten en aan vervanging toe. Neem contact op met een Lovens dealer voor de juiste reserveonderdelen.

8.2.3. Remmen controleren

Als remkracht afneemt kan dit de volgende oorzaken hebben:

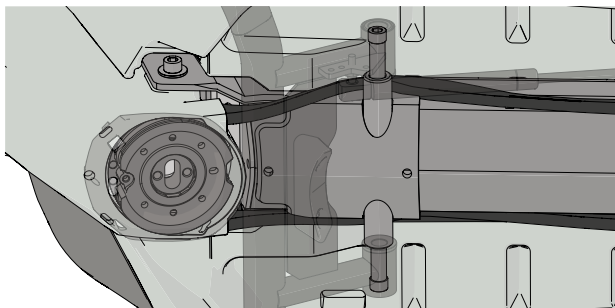
- Versleten remblokjes. Wanneer de remblokjes een dikte hebben van minder dan 0,5 mm, moeten deze vervangen worden. Laat dit doen door een Lovens dealer.
- Lucht in de remleidingen. Een andere oorzaak van een verminderde remkracht kan zijn dat de remkabels ontlucht moeten worden. Laat dit doen door een Lovens dealer.
- Defecte remleiding. Controleer of er een lek in de remleiding zit. Dit heeft invloed op de remkracht en moet gerepareerd worden. Laat dit doen door een Lovens dealer.
- Controleer de remleidingen op beschadigingen of te sterke buigingen. De remleidingen mogen niet geknikt of bekneld zijn, dit heeft invloed op het remvermogen van de fiets.

8.2.4. Kabelbesturing controleren

De Lovens Explorer is uitgevoerd met kabelbesturing. Dit zorgt voor een soepel en direct stuurgevoel en geeft de fiets een kleine draaicirkel. Vanuit veiligheidsoogpunt bestaat het systeem uit twee aparte kabelsets, in totaal vind je dus vier stuurkabels.

Het is belangrijk om dit systeem regelmatig te controleren.

Wij adviseren deze onderdelen tijdens iedere servicebeurt te laten controleren op slijtage. In geval van slijtage moeten de 4 kabels vervangen worden. Wij adviseren om de kabelset iedere 2 jaar te vervangen.



Figuur 32 - De vier kabels van de kabelbesturing, opgedeeld in twee kabelsets

Controleer het systeem via onderstaande methoden:

1. Blokkeer het voorwiel zodat deze niet meer naar links of rechts kan sturen en probeer het stuur te draaien.

Kan het stuur draaien ten opzichte van het voorwiel, dan is er mogelijk een probleem met het stuursysteem. Ga met de fiets langs een dichtstbijzijnde gespecialiseerde dealer en laat de fiets controleren.

2. Probeer de vier kabels onder de bak van de fiets heen en weer te bewegen in voorwaartse richting.

Is dit mogelijk? Dan kan dit mogelijk duiden op een probleem in het stuursysteem. Ga met de fiets langs een dichtstbijzijnde gespecialiseerde dealer en laat de fiets controleren.

Wij adviseren deze onderdelen tijdens iedere servicebeurt te laten controleren op slijtage. In geval van slijtage moeten alle 4 de kabels vervangen worden.

Is het niet mogelijk om de speling te verhelpen door het aandraaien van bouten, dan is er mogelijk iets kapot. Neem contact op met de fabrikant om het probleem te verhelpen. De fiets mag niet meer gebruikt worden totdat het systeem gerepareerd is.

8.2.5. Lampen vervangen

Let er bij het vervangen van de lampen op of de lampen met het Bosch e-bikesysteem compatibel zijn en of de opgegeven spanning overeenstemt. In geval van niet werkende of kapotte verlichting, neem contact op met een gespecialiseerde Lovens dealer.

LET OP

Laat de oude lamp alleen vervangen door een lamp met dezelfde spanning.

8.3. Jaarlijkse controle door een Lovens dealer

Laat je Lovens Explorer 2 minstens één keer per jaar nalopen en onderhouden door een Lovens dealer. Mocht je de Lovens Explorer 2 veel gebruiken, dan raden wij je aan om ten minste na iedere 1500 km je Lovens Explorer 2 te laten controleren.

Zorg ervoor dat je de documenten met betrekking tot de eerste servicebeurt en het aankoopbewijs goed bewaart ingeval deze nodig zijn voor eventuele garantieclaims.

Veel bewegende onderdelen van de fiets zijn onderhevig aan slijtage. Laat de Lovens Explorer 2 controleren op onder andere de volgende punten om de Lovens Explorer 2 veilig en in goede staat te houden en de levensduur van de Lovens Explorer 2 te maximaliseren:

- staat van het aandrijfsysteem¹⁾;
- beschikbare software updates voor het e-bikesysteem;
- staat van de accu;
- staat van de schijfremmen en remblokjes;
- staat en werking van de remleidingen;
- staat en spanning van de tandriem;
- staat van de banden en velgen;
- staat en spanning van de spaken;
- staat van de pedalen en trapas;
- staat en werking van de verlichting;
- werking en afstelling van de vering van de voorvork;
- staat van de gripblokken van de fietsstandaard;

- speling in de voorvork*;
- speling in balhoofden.

* Om speling op de voorvork te verwijderen, moet de aparte lockring vastgezet worden door de bout te verwijderen en het balhoofd verder vast te zetten.

- ❗ Neem voor service of reparaties aan de Lovens Explorer 2 contact op met Optima Cycles Trading B.V. of een Lovens dealer. Zie Bijlage 3 voor een overzicht van geschikte reserveonderdelen.
- ❗ Gebruik het onderhoudslog in Bijlage 5 van deze handleiding om het onderhoud aan de Lovens Explorer 2 te laten noteren. Zo kun je altijd terugvinden welk onderhoud en welke reparaties er aan de Lovens Explorer 2 zijn uitgevoerd.

8.4. Na een ongeval

In geval van een ongeval of een aanrijding, waarbij de bakfiets mogelijk lichte schade heeft opgelopen, raden we je aan de fiets goed te laten controleren door een Lovens dealer voordat de fiets weer in gebruik genomen wordt. Het kan zijn dat er voor het oog niet zichtbare defecten zijn opgetreden. Deze kunnen een gevaar vormen voor zowel de berijder als de kinderen.

WAARSCHUWINGEN

- Onderdelen die gemaakt zijn van composiet materialen kunnen mogelijk beschadigen door stoten, schokken en spanningen tijdens het gebruik. Het kan zijn dat eventuele schade niet aan de buitenkant zichtbaar is. De Lovens dealer moet daarom de Lovens Explorer 2 goed controleren op eventuele slijtage aan onderdelen gemaakt van aluminium of composiet materialen.
- Zijn de gordels gebruikt tijdens een aanrijding, dan moeten deze altijd worden vervangen – ook als er geen zichtbare schade is. Laat de vervanging uitvoeren door een erkende Lovens-dealer.

8.5. Tips voor een langere levensduur van de accu

Je kunt de levensduur van de accu verlengen door deze goed te verzorgen en met name door de accu bij de juiste temperaturen te bewaren. Deze temperaturen staan aangegeven in het tabel met technische specificaties in de bijlage van deze handleiding.

Met toenemende ouderdom zal de capaciteit van de accu ook bij goede verzorging afnemen. Een duidelijk kortere gebruiksduur na het opladen geeft aan dat de accu versleten is. Je kunt de accu vervangen.

9. Opslag

9.1. Bewaren van de accu bij lange inactiviteit

Bewaar de accu, als je de Lovens Explorer 2 langer dan 3 maanden niet gebruikt, met een batterijniveau van ongeveer 30% tot 60% (2 tot 3 batterijniveau leds).

Controleer het batterijniveau na 6 maanden. Als nog maar één led brandt, laad de accu dan weer op tot ongeveer 30% à 60%.

VOORZICHTIG

Als je de accu langere tijd leeg bewaart, dan kan deze ondanks de lage zelfontlading beschadigd raken en kan de batterijcapaciteit sterk verminderen.

We raden aan de accu niet langdurig op de oplader aangesloten te laten.

9.1.1. Bewaaromstandigheden

Bewaar de accu bij voorkeur op een droge en goed geventileerde plaats. Bescherm de accu tegen vocht en water. Bij ongunstige weersomstandigheden raden we aan om de accu van de e-bike te halen en in een gesloten ruimte te bewaren.

Bewaar de accu:

- in een ruimte met rookmelders;
 - niet in de buurt van brandbare of licht ontvlambare voorwerpen;
 - niet in de buurt van hittebronnen;
 - niet in fel zonlicht;
 - bij temperaturen tussen 10 °C en 20 °C.
-  Let erop dat de maximale bewaartemperatuur niet overschreden wordt. Laat de accu bijvoorbeeld in de zomer niet in de auto liggen.

10. Transport

Als je je Lovens Explorer 2 buiten je auto, bijvoorbeeld op een aanhanger, meeneemt, verwijder dan de boordcomputer en de accu om beschadigingen te voorkomen.

Je kunt onbeschadigde accu's zonder verdere verplichtingen over de weg vervoeren.

Bij het vervoer door professionele gebruikers of bij het vervoer door derden (bijv. luchttransport of transportbedrijf) moet je specifieke vereisten aan verpakking en aanduiding in acht nemen (bijvoorbeeld voorschriften van de ADR). Indien nodig kun je bij de voorbereiding van het verzendstuk het advies van een expert voor gevaarlijke stoffen inwinnen.

Verstuur de accu alleen als de behuizing onbeschadigd is en de accu functioneert. Gebruik voor een transport de originele Bosch verpakking. Plak open contacten af en verpak de accu zodanig dat deze niet beweegt in de verpakking. Wijs uw pakketdienst erop dat het om een gevaarlijk product gaat. Neem ook eventuele bijkomende nationale voorschriften in acht.

Wijs je pakketdienst erop dat het om een gevaarlijk product gaat. Neem ook eventuele bijkomende nationale voorschriften in acht.

Neem bij alle vragen over het vervoer van de accu's contact op met een gekwalificeerde e-bikespecialist. Daar kun je ook een geschikte transportverpakking bestellen.

11. Mogelijke problemen/foutmeldingen die op kunnen treden

11.1. Accu

De accu  is beschermd tegen diepontlading, overlading, oververhitting en kortsluiting. Bij gevaar wordt de accu automatisch uitgeschakeld en wordt er een foutmelding gegeven.

Foutmelding	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	De accu is te warm of te koud.	Koppel de oplader  los en laat de accu en oplader afkoelen. Hervat het opladen pas weer als zowel de accu als de oplader zijn afgekoeld.
	De accu is defect.	Neem contact op met een gekwalificeerde e-bikespecialist om de accu te vervangen.
Er knippert geen led terwijl de accu op de oplader  is aangesloten.	Ten minste één van de stekkers is niet goed aangesloten.	Controleer alle steekverbindingen.
	De accucontacten of -poorten zijn vuil.	Maak de poort en de contacten van de accu voorzichtig schoon met een zachte, droge doek.
	Het stopcontact is defect.	Probeer een ander stopcontact.
	De kabel of de oplader is defect.	Neem contact op met Lovens of een gekwalificeerde e-bikespecialist.

11.1.1. Boordcomputer

De boordcomputer controleert continu of alle onderdelen nog goed functioneren. Wanneer een fout wordt vastgesteld, verschijnt een bijbehorende foutmelding op de display van de boordcomputer .

Afhankelijk van de foutmelding wordt de aandrijving eventueel automatisch uitgeschakeld. Je kunt op dit moment wel nog zonder ondersteuning verder fietsen. Controleer de betekenis en mogelijke oplossing van de foutmelding vóór een volgende rit.

Ga hiervoor naar www.lovensbikes.com/service/ en klik op de handleiding voor de Bosch onderdelen of scan de QR-code aan de binnenzijde van het omslag van deze handleiding. Mocht de boordcomputer niet naar behoren functioneren en niet meer bediend kunnen worden, reset de boordcomputer dan door de aan-/uitknop van de boordcomputer  minimaal 8 seconden ingedrukt te houden.

Na het resetten start de boordcomputer na ongeveer 5 seconden automatisch opnieuw op. Start de boordcomputer niet op, houd de aan-/uitknop van de boordcomputer dan 2 seconden lang ingedrukt.

11.1.2. Fabrieksreset

Reset de boordcomputer ② naar de fabrieksinstellingen door in het menu te navigeren naar “Instellingen” -> “Systeeminst.” -> “Reset van werksinstell.”.

❗ Alle gebruikersgegevens gaan hierbij verloren.

12. Afdanken



Het symbool op het materiaal, de accessoires of de verpakking wijst erop dat dit product niet mag worden behandeld als huishoudelijk afval. Werp deze apparatuur weg in het toepasselijke recyclingcentrum waar afval van elektrische en elektronische apparatuur wordt ingezameld. In de Europese Unie en andere Europese landen bestaan er afzonderlijke inzamelsystemen voor gebruikte elektrische en elektronische producten. Door ervoor te zorgen dat dit product correct wordt weggeworpen, helpt je mogelijke risico's voor het milieu en de menselijke gezondheid te vermijden, die anders zouden kunnen worden veroorzaakt door verkeerde afvalbehandeling van dit product. De recycling van materiaal helpt met het behoud van natuurlijke hulpbronnen. Werp je oude elektrische en elektronische apparatuur dan ook niet weg samen met je huishoudelijke afval.

Pak sterk beschadigde e-bike accu's niet met blote handen vast, omdat elektrolyt kan uitstromen en tot huidirritaties kan leiden. Bewaar de defecte accu op een veilige plek in de buitenlucht. Plak eventueel de polen af en informeer bij een gekwalificeerde e-bikespecialist. Deze ondersteunt je bij een vakkundige afvalverwijdering. Lever de accu zo snel mogelijk in bij uw Lovens dealer of lever de accu zo snel mogelijk in bij de milieustraat van de gemeente.

Opladers, accessoires en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled. Gooi de accu's niet bij het huisvuil! Plak vóór het afvoeren van de accu's de contactvlakken van de accupolen met tape af.

Voor meer informatie over de recycling van dit product kun je contact opnemen met je lokale gemeentekantoor, je huishoudelijk afvalverwerkingsdienst of de winkel waar je het product hebt gekocht.

Bijlage 1 Technische specificaties

Bosch Purion 200 boordcomputer

Productnummer	BRC3800				
Maximale USB-laadstroom ¹⁾	600 mA				
Laadspanning USB-aansluiting ¹⁾	5 V				
USB-oplaadkabel ²⁾	USB Type-C® ³⁾				
Laadtemperatuur	0 - +40 °C				
Gebruikstemperatuur	-5 - +40 °C				
Opslagtemperatuur	+10 - +40 °C				
Diagnose-interface	USB Type-C® ³⁾				
Interne Lithium-Ion-accu	75 mAh, 3,7 V				
Afmetingen (zonder bevestiging)	85 × 54 × 60 mm				
Beschermklasse	IP 55				
Gewicht, ca.	49 g				
Bluetooth® Low Energy 5.0	<table> <tr> <td>Frequentie</td><td>2400 - 2480 MHz</td></tr> <tr> <td>Zendvermogen</td><td>1 mW</td></tr> </table>	Frequentie	2400 - 2480 MHz	Zendvermogen	1 mW
Frequentie	2400 - 2480 MHz				
Zendvermogen	1 mW				

¹⁾ Informatie over het opladen van de bedieningseenheid Purion 200; externe apparaten kunnen niet opgeladen worden.

²⁾ Niet standaard bij de levering inbegrepen

³⁾ USB Type-C en USB-C

Performance Line aandrijfeenheid

Productnaam	Performance Line		Cargo line
Productnummer	BDU3460	BDU3460/ BDU3463	BDU3840/ BDU3843
Nominaal continu vermogen	250 W	250 W	250 W
Draaimoment bij aandrijving max.	60 Nm	75 Nm	85 Nm ¹⁾
Nominale spanning	36 V DC	36 V DC	36 V DC
Gebruikstemperatuur	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C
Opslagtemperatuur	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C
Beschermklasse	IP 55	IP 55	IP 55
Gewicht, ca.	2,8 kg	2,8 kg	2,8 kg

¹⁾ Je kunt de vooringestelde waarde via de app eBike Flow veranderen. Het maximale draaimoment kan afhankelijk van de voorschriften van de fietsfabrikant variëren.

Powerpack Frame accu

Productnummer	BBP3540	BBP3551	BBP3580
Nominale spanning	36 V DC	36 V DC	36 V DC
Nominale capaciteit	11,1 Ah	14,4 Ah	22,2 Ah
Energie	400 Wh	545 Wh	800 Wh
Gebruikstemperatuur	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C
Opslagtemperatuur	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	0 - +40 °C	0 - +40 °C	0 - +40 °C
Gewicht, ca.	2,2 kg	3,0 kg	3,9 kg
Beschermklasse	IP 55	IP 55	IP 55

Oplader

Productnummer	BPC3400		
Nominale spanning	220 - 240 V DC		
Frequentie	50 - 60 Hz		
Accu-laadspanning	36 V DC		
Maximale laadstroom ¹⁾	4 A		
Oplaadtijd ²⁾	BBP3540	BBP3551	BBP3580
	4,9 uur	6 uur	6 uur
Gebruikstemperatuur	0 - +40 °C		
Opslagtemperatuur	+10 - +40 °C		
Gewicht, ca.	0,53 kg		
Beschermklasse	IP 40		

¹⁾ Bij omgevingstemperatuur <25 °C

²⁾ Oplaadtijden van andere eBike-accu's vindt u op de website: www.bosch-ebike.com.

De gegevens gelden voor een nominale spanning [U] van 230 V. Bij afwijkende spanningen en in landspecifieke uitvoeringen kunnen deze gegevens variëren.

Fietsverlichting

Nominale spanning ¹⁾	12 V DC
Maximaal vermogen voorlicht	18 W

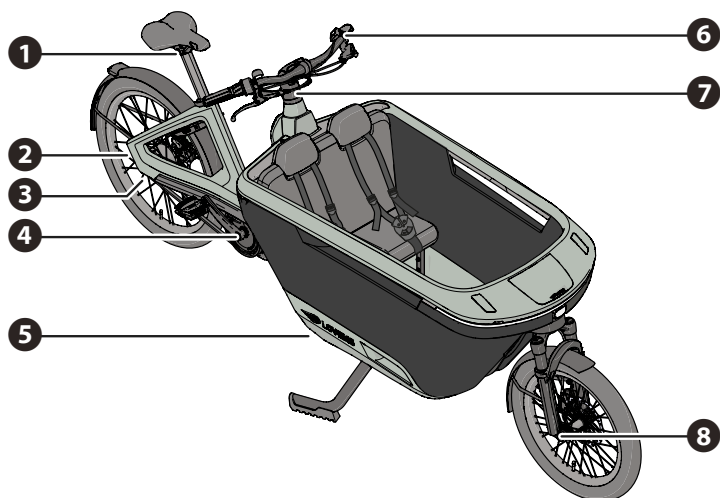
¹⁾ Let er bij het vervangen van de lampen op of de lampen met het Bosch e-bikesysteem compatibel zijn en of de opgegeven spanning overeenstemt. Er mogen alleen lampen met dezelfde spanning vervangen worden.

ABS (antiblokkeersysteem)

i Deze informatie is alleen toepasbaar op uitvoeringen met ABS. Het Bosch eBike ABS kan niet achteraf worden gemonteerd.

Productnummer	BAS3311
Gebruikstemperatuur	-5 - +40 °C
Opslagtemperatuur	0 - +40 °C
Gewicht, ca.	215 g
Beschermklasse	IP 55

Bijlage 2 Overzicht van aandraaimomenten (torque)



Figuur 33 - Overzicht van aandraaimomenten

❶ Zadelpen - zadel	9-10 Nm
❷ Asmoer achter	40 Nm
❸ Dropout bouten	16 Nm
❹ Crankbout	40 Nm
❺ Borgmoer	20 Nm
❻ Bosch Purion 200	1 Nm
❼ Stuurpen	6 Nm
❽ Thru-axle	8-10 Nm

Bijlage 3 Reserve onderdelen

WAARSCHUWINGEN

Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen wanneer je een onderdeel vervangt. Andere merken onderdelen kunnen een afwijkende werking of kwaliteit hebben en kunnen de veiligheid van de Lovens Explorer 2 in het geding brengen. Er is uitsluiting van garantie bij gebruik van niet originele onderdelen. Vraag naar de originele onderdelen bij een Lovens dealer.

Neem voor onderstaande reserveonderdelen voor je Lovens Explorer 2 contact op met een Lovens dealer:

- Remblokjes
- Tandriem
- Tandwielen
- Remkabel
- Versnellingskabel
- Schijfremvloeistof
- Draaiversteller
- Handgrepen
- E-bike accu
- Stuur
- Stuurpen
- Voorvork
- Zadelpen
- Schijfremmen
- Pedalen
- Wiel (voor en achter)
- Verlichting
- Gordelsysteem met Fidlock gesp
- Reflectoren
- Velgmagneet
- Banden (voor en achter)

Bijlage 4 EU-verklaring van overeenstemming

(Oorspronkelijke verklaring)

De fabrikant: Optima Cycles B.V.
Beveland 2, 1948 RA Beverwijk
The Netherlands



Verklaart dat het volgende product:

Productnaam:	Lovens
Functie:	Bakfiets met trapondersteuning, uitgerust met elektrische hulpmotor met een maximaal continuvermogen van 0,25 kW waarvan het geleverde vermogen progressief verminderd en uiteindelijk uitgeschakeld wordt wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt of eerder wanneer de berijder stopt met pedaleren (EPAC).
Typen:	Explorer 2

Voldoet aan de eisen van **Richtlijn 2006/42/EC** (betreffende machines);

Voldoet aan de eisen van **Richtlijn 2014/30/EC** (betreffende elektromagnetische compatibiliteit);

Voldoet aan de eisen van **Richtlijn 2011/65/EC** (betreffende RoHS);

En verklaart dat de volgende voorschriften en (delen van) Europese (geharmoniseerde) normen toegepast zijn;

EN 15194:2017, betreffende elektrisch ondersteunde fietsen (EPAC);

EN 17860:2024, betreffende elektrisch ondersteunde bakfietsen (Cargo bike);

En verklaart dat de bijgeleverde lader voldoet aan de Richtlijn 2014/35/EC (betreffende laagspanning);

En verklaart dat zij de verantwoordelijke rechtspersoon te zijn voor de samenstelling van het constructiedossier.

Beverwijk, Mei 06, 2025

Michiel Dreef (CEO Optima Cycles B.V.)

Bijlage 5 Onderhoudslog

Identificatie

Model

Bouwjaar

Framenummer

Eerste onderhoud (verplicht)

Onderhoud:

Reparatie:

Opmerkingen:

Datum: Km stand:

Lovens dealer: Handtekening:

Onderhoud

Onderhoud:

Reparatie:

Opmerkingen:

Datum: Km stand:

Lovens dealer: Handtekening:

Onderhoud:

Reparatie:

Opmerkingen:

Datum: Km stand:

Lovens dealer: Handtekening:

Onderhoud:

Reparatie:

Opmerkingen:

Datum:

Km stand:

Lovens dealer:

Handtekening:

Onderhoud:

Reparatie:

Opmerkingen:

Datum:

Km stand:

Lovens dealer:

Handtekening:

Onderhoud:

Reparatie:

Opmerkingen:

Datum:

Km stand:

Lovens dealer:

Handtekening:

Onderhoud:

Reparatie:

Opmerkingen:

Datum:

Km stand:

Lovens dealer:

Handtekening:

Contents

1. Preface	61		
1.1. Purpose of this manual	61	4.5. Analysing ride data with the Bosch Flow app	84
1.2. Symbols used	61	4.5.1. Pairing the on-board computer with the app	84
1.3. Copyright	61	4.5.2. Analysing activities	85
1.4. Warranty	62	4.6. Adjusting the Lovens Explorer 2	85
1.4.1. Warranty claims	63	4.6.1. Saddle (height, position, suspension if applicable)	85
1.4.2. Liability	63	4.6.2. Adjusting the handlebars	88
1.4.3. Disclaimer	63	4.6.3. Adjusting the brake levers	90
1.5. Assistance (contact details)	63	4.6.4. Adjusting the front fork suspension	91
1.6. Service	64	4.7. Configuring the on-board computer	92
2. Product description	64	5. Preparation	92
2.1. Description	64	5.1. Getting used to using your e-bike	92
2.2. Main parts	65	5.2. Electric assist	93
2.3. Battery and charger	66	5.3. How far can I cycle?	93
2.4. On-board computer	67	5.4. Checks before use	94
2.5. General specifications	68	5.5. Turning on the Lovens Explorer 2	94
2.6. Frame/identification number	69	5.6. Turning the lighting on/off	95
2.7. ABS (anti-lock braking system)	70	5.7. Opening, closing and adjusting the three-point seatbelts	96
2.7.1. ABS indicator	71	5.8. Tyres (correct pressure and required pump)	97
3. Safety	71	6. During the trip	98
3.1. General use	72	6.1. Changing gear	98
3.2. Use in poor weather	74	6.2. Setting the assist level	98
3.3. Cable steering	74	6.3. Walk assist	99
3.4. Electric cargo bike	74	7. After use	99
3.5. Electric drive unit	75	7.1. Lock – operation	100
3.6. Charger	76	8. Maintenance and cleaning	100
3.7. Battery	77	8.1. First service	100
4. Before first use	79	8.2. Maintaining your bike yourself	100
4.1. Placing the Lovens Explorer 2 on the stand/removing it from the stand	79		
4.2. Checking the battery	81		
4.3. Installing the battery	81		
4.3.1. Removing the battery	82		
4.4. Charging the battery	83		

8.2.1.	Cleaning the Lovens Explorer 2	100
8.2.2.	Checking the tyres	101
8.2.3.	Checking the brakes	101
8.2.4.	Checking the cable steering	101
8.2.5.	Replacing lamps	102
8.3.	Annual check by a Lovens dealer	102
8.4.	After an accident	103
8.5.	Tips to extend the lifespan of the battery	103
9.	Storage	104
9.1.	Storing the battery during long periods of inactivity	104
9.1.1.	Storage conditions	104
10.	Transport	104
11.	Possible problems/error	

	messages that may arise	105
11.1.	Battery	105
11.1.1.	On-board computer	105
11.1.2.	Factory reset	106
12.	Disposal	106
	Appendix 1 Technical specifications	107
	Appendix 2 Summary of tightening torques	109
	Appendix 3 Spare parts	110
	Appendix 4 EU Declaration of Conformity	111
	Appendix 5 Maintenance logbook	112

1. Preface

Thank you for choosing Lovens!

We are experts in alternative forms of mobility. Our mission is to encourage the use of electrically powered means of transport that contribute to a more sustainable future. A future full of convenience, freedom and enjoyment. Our products are of the highest quality and are low maintenance. With state-of-the-art design and innovative technology, we go further where others stop.

The Lovens Explorer 2 you have chosen is designed for families with young children and people who wish to cycle comfortably with large amounts of baggage. With a Lovens electric cargo bike, you can go further where others stop. Outdoors and on the move. Carefree enjoyment with the wind in your hair.

1.1. Purpose of this manual

This manual has been written for end users of the Lovens Explorer 2 electric cargo bike. This manual contains all the information you need to safely and correctly use, maintain and inspect the cargo bike. Please make sure you have read and understood this manual in full before using, inspecting or maintaining the cargo bike.

We advise you to keep this document in good condition at all times for future use.

If the Lovens Explorer 2 cargo bike does not operate according to the instructions and/or if you are unsure about the (contents and explanation of the) instructions or about the safe operation of the cargo bike in general, do not use the cargo bike and contact Lovens or your dealer.

1.2. Symbols used

Various symbols are used in this manual. The summary below shows these symbols and what they mean.

WARNINGS

Indicates that serious and potentially fatal injuries may result if the instruction is not followed correctly.

CAUTION

Indicates that minor injuries may result if the instruction is not followed correctly.

NOTICE

Emphasises the instruction without indicating an immediate risk of injury or damage.

 Gives further explanation of part of the information or instruction.

1.3. Copyright

This document is protected by copyright. The unauthorised distribution of this manual to third parties, reproduction in any form whatsoever, including excerpts, or the use or communication of its contents, is prohibited without the express permission of the publisher. Violations may lead to liability for damages.

Lovens reserves the right to make further claims.

1.4. Warranty

All Lovens E-Bikes are of the highest quality! We manufacture in accordance with the latest European safety standards and carry out various quality controls during assembly in our factory in Beverwijk (NL). We therefore offer you a five-year warranty against material and/or manufacturing defects in the frame. The other parts of the bike are covered by a two-year warranty subject to normal use, which applies not only to the parts of your bike but also to any repair costs charged by your official Lovens dealer. The warranty may also be transferred to any subsequent owners of the bike (provided that an original purchase invoice can be used to demonstrate that all maintenance conditions have been met within the warranty period). In order to claim against the warranty, it is compulsory for the first service to take place at an approved Lovens dealer. This must take place after 3 months or 500 km – depending on whichever is reached first. In addition, annual maintenance or maintenance after every 1500 kilometres is mandatory. Carefully store the service documents; they will be needed for potential warranty claims.

The paintwork is covered by a two-year warranty. However, damage to the paintwork must be immediately repaired by an approved Lovens dealer to avoid further damage (as damage to the paintwork can cause moisture to penetrate under the paint, which can cause it to flake off). The warranty on the paintwork is not valid if an approved dealer determines, in consultation with Lovens, that problems with the paintwork have arisen due to damage and subsequent failure to follow the repair advice.

The sprung front fork and the electrical parts, including the motor and operating display, are covered by a two-year warranty against material and/or manufacturing defects. Please note: wear to moving parts, such as the gear hub, chain, chain-ring, tyres, saddle, handgrips and brake systems, is not covered by the warranty. The warranty only covers material and/or manufacturing defects affecting these parts. While the battery is a consumable part, we nevertheless offer a two-year warranty subject to normal use. We guarantee only the correct operation of the battery, not the capacity.

Costs associated with transporting the bike and/or components to and from Optima Cycles must be paid by the owner, unless the part in question qualifies for the warranty.

If a particular part qualifies for the warranty, and the original component is no longer available, Optima Cycles will ensure an alternative that is at least of equivalent quality.

The Lovens warranty does not cover commercial use.

The warranty period starts from the date of purchase. During the applicable warranty period, all parts will be repaired or reimbursed at Lovens discretion if Lovens determines that a material and/or manufacturing defect has arisen.

The following warranty conditions apply to your Lovens:

The Lovens warranty is invalid in the event of:

- Failure to follow the operating instructions and/or the safety instructions in our manual and resulting damage.
- Incorrect adjustment/tension of the handlebars, handlebar stem, saddle, seatpost, brakes, saddles and gears and/or loosening of the concerned components.

- Modifications to the original condition of your Lovens.
- Maintenance and/or repair of the electric cargo bike in violation of the maintenance advice. Maintenance and repairs must be carried out by an approved Lovens dealer.
- Failure to timely replace components such as brakes, gear cables, tyres, belt and sprockets.
- Incorrect and/or careless use of the Lovens and/or if the Lovens is used for purposes other than that for which it is intended.
- Damage that arises during transport (for example on a roof carrier/bike rack or trailer).
- Damage that arises due to misuse or involvement in an accident.
- Use of the Lovens despite the discovery of damage and/or defects if this use exacerbates the damage.
- Damage that arises as a result of using non-original Lovens accessories and/or parts.
- Later installed parts which do not match the technical specifications or which have been installed incorrectly.
- Climatological influences, such as normal weathering of paint or rusted chrome.
- In the event of natural disasters.

1.4.1. Warranty claims

Complaints and warranty claims are handled by your Lovens dealer. In the event of complaints or questions about your warranty, your Lovens dealer is always your first point of contact, as your purchase agreement is with the dealer. In consultation with your dealer, Lovens will make a definitive decision as to whether the warranty claim is valid.

1.4.2. Liability

A claim honoured by Lovens subject to these warranty conditions explicitly does not represent acceptance by Lovens of liability for any damage suffered by the owner or third parties. Lovens explicitly rejects all liability for (consequential) damage. Lovens' liability is limited to that stated in these warranty conditions and/or the applicable general terms and conditions (www.optima-cycles.nl/algemenevoorwaarden) except where this is mandated by a statutory provision.

1.4.3. Disclaimer

Lovens has prepared these warranty conditions with the greatest care. However, we accept no liability resulting from printing and typesetting errors.

1.5. Assistance (contact details)

If you have any questions, please contact:

Lovens

Optima Cycles Trading B.V.

Beveland 2, 1948 RA Beverwijk (NL)

The Netherlands

info@lovensbikes.com

1.6. Service

Scan the QR code, fill in the warranty form and receive instant information and notifications on warranty and recalls.



2. Product description

2.1. Description

The Lovens Explorer 2 is an electric cargo bike for use on paved roads with pedal assist that operates at speeds of up to 25 km/h. The cargo bike provides space for up to two children on the bench in the box. The bench is fitted with two three-point seatbelts to allow the children to be transported. See chapter 2.5 for more information about loading the bike.

You can manually adjust the pedal assist level as desired while cycling using the handy control unit on the handlebars. You can choose from five different assist levels.

The electric power unit is also fitted with a walk assist feature. When activated, the electric power unit operates at speeds of up to 6 km/h, to ease walking uphill with the e-bike.

The e-bike is driven by a central motor, which is fitted to the bottom bracket. The motor is powered by a rechargeable, removable battery, which is built into the frame and can be charged with the supplied charger.

The e-bike is also fitted with gears to make cycling even more comfortable.

2.2. Main parts

- ❶ Left brake lever (front brake)
- ❷ On-board computer
- ❸ Stem with quick release
- ❹ Handlebar clamp
- ❺ Bell
- ❻ Twist shifter
- ❼ Right brake lever (rear brake)
- ❽ Front disc brake
- ❾ Box
- ❿ Stand
- ⓫ Saddle
- ⓬ Ring lock
- ⓭ Pedal (right)
- ⓮ Toothed belt
- ⓯ Box mounting step
- ⓰ Battery
- ⓱ Saddle handgrip
- ⓲ Saddle clamp with quick release
- ⓳ Rear light
- ⓴ Rear disc brake
- ⓵ Electric drive unit
- ⓶ Pedal (left)
- ⓷ Three-point seatbelt
- ⓸ Bench
- ⓹ Front light
- ⓺ Front suspension adjuster

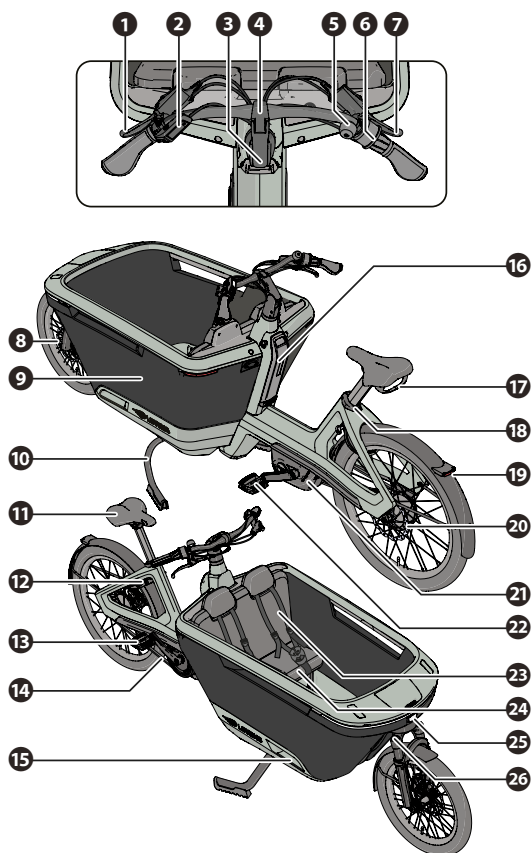


Figure 1 - Main parts of the Lovens Explorer 2

2.3. Battery and charger

The Lovens Explorer 2 is supplied with a single battery and charger. A summary of the main parts of the battery and charger is shown below.

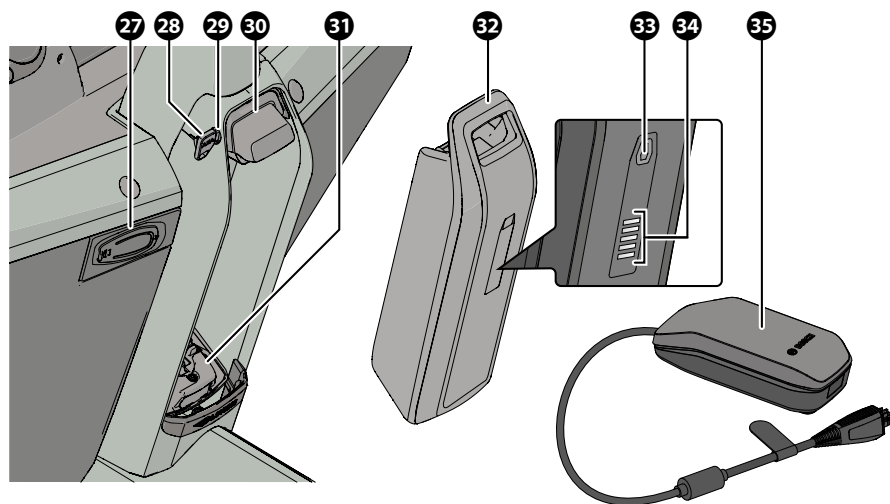


Figure 2 - Main parts of the battery and charger

- | | |
|-------------------------|---|
| 27 Charging port | 32 Battery |
| 28 Key | 33 Charging indicator activation button |
| 29 Battery holder lock | 34 Battery level LEDs |
| 30 Upper battery holder | 35 Charger |
| 31 Lower battery holder | |

2.4. On-board computer

The Lovens Explorer 2 is fitted with a Bosch Purion on-board computer to control the electric power unit and display cycling and trip data. A summary of the main parts of the on-board computer is shown below.

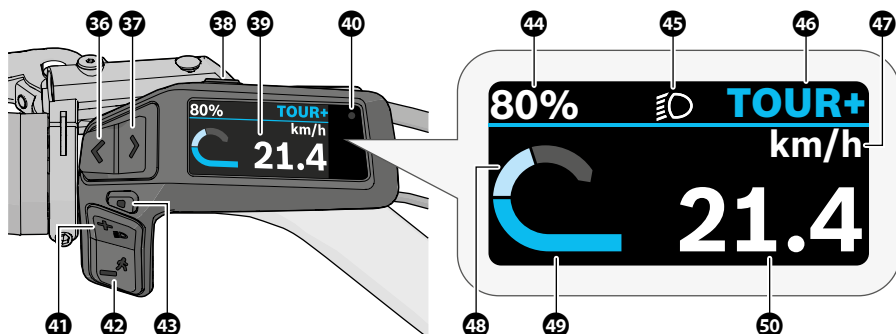


Figure 3 - Main parts of the on-board computer

- | | |
|---|---|
| <p>36 Back
To the left in the display</p> <p>37 Forward
To the right in the display</p> <p>38 On-board computer on/off button</p> <p>39 Display</p> <p>40 Ambient light sensor</p> <p>41 Increase assist level
Up in the display
Bike lighting on/off button (press and hold)</p> | <p>42 Decrease assist level
Down in the display
Activate walk assist (press and hold)</p> <p>43 Selection button</p> <p>44 Battery percentage</p> <p>45 Lighting indicator</p> <p>46 Assist level</p> <p>47 Speed unit</p> <p>48 Own pedalling power</p> <p>49 Motor power</p> <p>50 Measured speed</p> |
|---|---|

2.5. General specifications

Dimensions (L x W x H)	264 × 70 × 103 cm
Weight unladen	59 kg
Maximum speed pedal assist	25 km/h
Noise emission	The A-weighted sound pressure level at the ears of the rider does not exceed 70 dB(A).
Tyre pressure	2-4 bar / 30-55 psi
Interior dimensions of the box (H x W x L) / volume	H:477-520 × W:418-635 × L:597-925mm / approx. 193 L
Maximum load in the box	100 kg
Max. total weight (bike, rider, cargo)	250 kg
Max. weight rider	100 kg



Figure 4 - Some examples of how to distribute the load on a cargo bike

2.6. Frame/identification number

See the following summary for the locations of the various serial/identification numbers.

Bosch on-board computer	In the menu of the on-board computer
Bosch battery	On the sticker on the base of the battery
Bosch charger	On the sticker on the base of the charger
Frame number	See figure 5

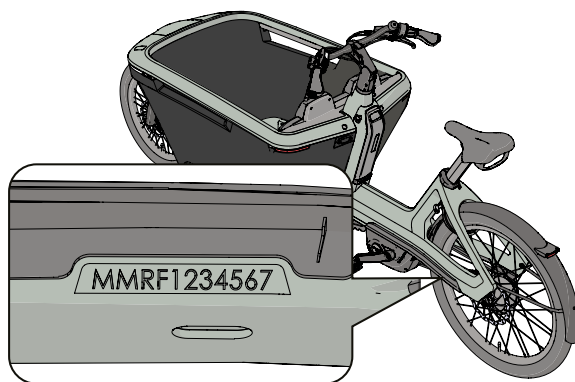


Figure 5 - Locations of the frame number

2.7. ABS (anti-lock braking system)

i The information in this section is only applicable to versions with ABS.

The eBike ABS from Bosch improves braking performance efficiently and safely. The wheel speed sensors on both wheels detect when the brakes lock, and the braking force is automatically adjusted using software and control. The ABS reduces the risk of falls on slippery surfaces.

NOTICE

The Bosch eBike ABS cannot be retrofitted.

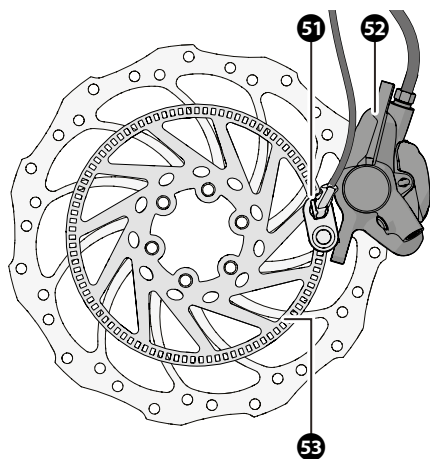


Figure 6 - Main components of the ABS

- 51** ABS sensor
- 52** Brake caliper
- 53** ABS sensor disc

2.7.1. ABS indicator

The ABS indicator shows whether an error has occurred in the ABS system (ABS indicator lights up) or whether the ABS is operational (ABS indicator is off). At the beginning of each ride with the eBike, the ABS indicator lights up briefly.

⚠ CAUTION

Before a ride with the eBike, always check whether the ABS is active by means of the ABS indicator on the display.

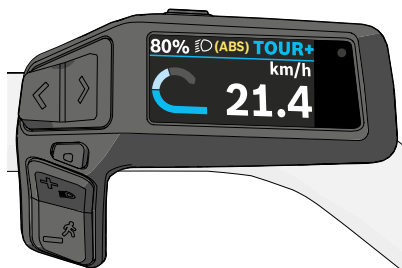


Figure 7 - ABS indicator on the display

Read more about the Bosch ABS in the Bosch manual at www.lovensbikes.nl/service or scan the QR code on the back of this manual.

3. Safety

All Lovens e-bikes are designed and manufactured to the highest quality and safety standards. Nevertheless, operating, installation and maintenance faults can lead to hazardous situations. Read this manual in full before use and follow the instructions on the warning labels on the Lovens Explorer 2 and in this manual at all times. Failure to follow the safety directions and instructions can lead to electric shocks, fire and/or serious injuries. Retain all safety directions and instructions for future reference.

3.1. General use

WARNINGS

- Observe the locally applicable (cycle) traffic rules at all times, including the rules for bike lighting and reflectors.
- Consult the local regulations to determine whether restrictions apply to the transport of passengers in the box of the Lovens Explorer 2.
- Consult the local regulations for the registration and use of e-bikes on public roads.
- Do not wear loose belts, scarves, skirts or other long clothing that may become entangled in the various parts of the Lovens Explorer 2.
- Many of the moving parts of the e-bike are subject to wear. Have the bike checked annually by a qualified e-bike specialist to keep the bike in a good and safe condition and to maximise the lifespan of the e-bike.
- With the pedal assist feature of the Lovens Explorer 2, you can easily reach speeds of up to 25 km/h. Wear a helmet while cycling to prevent head injuries in the event of an accident.
- Ensure that children wear a helmet at all times while they are being transported in the box.
- Always turn on the bike lighting when using the Lovens Explorer 2 in the dark. Cycling in the dark without lighting is very dangerous, due to the poor visibility of the road surface and poor visibility for other road users.
- Check that daytime running lights are legal in the country where you will be cycling. If daytime running lights are not allowed, ask your dealer to switch off the daytime running lights.
- After cycling, do not touch the disc brakes of the e-bike with your hands or legs without protection. Friction when applying the brakes can cause the brake discs to reach very high temperatures.
- The brake discs have sharp edges. To prevent cuts, do not touch the brake discs without protection.
- Only use original spare parts when replacing parts of the bike. Other part brands may not operate in the same way or be of the same quality, which may adversely affect the safety of the Lovens Explorer 2.
- Never leave the bike unattended on its stand when using a child seat. For example, uneven ground or strong wind may cause the bike to tip over, possibly resulting in serious injury.
- Do not bring the rim magnet of the smart system, found on the rear rim of the bicycle, close to implants or other medical devices, e.g. pacemaker or insulin pump. Keep the rim magnet at least 30 cm away from magnetic data carriers and magnetically sensitive equipment. The magnetic field produced by the magnet may interfere with the function of implants and medical devices. For detailed information, see the Bosch e-bike website.
- The loaded quantity can influence the driving behaviour of the Lovens Explorer 2. The bike may feel different to ride on hills or in bends than when the box is empty.
- Remain focused: Do not be overly distracted by the display of the on-board computer. You may risk an accident if you do not fully focus on traffic. If you have to do more than just alter the support level, make sure that you stop first before entering the required details.

- Keep your distance: Children may not play with the bike or any of its parts. Watch out for rotating wheels, brake disks or other moving parts because they are accompanied by the risk of trapping, crushing and cuts, and will result in serious injury.
- It is not permitted to attach trailers or other comparable accessories to the cargo bike. This applies to accessories including bike trailers, dog buggies, luggage trolleys, extra prams or other (self-made or purchased) extensions that can be attached behind or to the Lovens Explorer 2. Such additions can seriously influence the stability, safety and driving behaviour of the Lovens Explorer 2, and are beyond the warranty and liability conditions.
- When fitting or adjusting the saddle, one bolt must be tightened to secure the saddle. If the bolt is too loose, the saddle may shift in the rails. This could also cause a leverage effect, which could break the bolt or parts on the saddle or clamp. This can lead to dangerous situations. The specified tightening torque can be found on the seatpost and all bicycle tightening torques can be found in Appendix 2 of this manual. Check once a month to make sure the saddle is tight, but do not tighten harder than prescribed. If you **do not have a torque wrench**, have your dealer check the saddle fastener at every service.

CAUTION

- Tighten the seatpost quick release so the saddle can no longer turn or tip once the quick release is closed.
- Before each journey, check that:
 - the bell and lighting operate correctly and are firmly attached.
 - the brakes operate correctly.
 - the brake levers are adjusted correctly. If you can squeeze the lever all the way to the handgrip, there is air or a leak in the brake line. Do not use the bike and have the brake line bled or repaired by an approved e-bike specialist.
 - the tyres and rims are free of damage and the wheels can turn unimpeded.
 - the tyres are pumped to the correct pressure. Insufficient tyre pressures lead to more rapid tyre wear, reduced grip and higher energy consumption of the e-bike system.
 - there is no sharp debris in the treads of the tyres that may puncture the tyres.
 - the front fork suspension operates correctly and the front fork is firmly attached.
 - all bolts, nuts and quick releases are tight.
 - there are no deformations, cracks or damage in the frame or front fork.
 - the stem and handlebars are correctly and firmly attached and the handlebars are at the correct height and angle.
 - the seatpost and saddle are correctly and firmly attached and the saddle is at the correct height and angle.
- The above checks should also be carried out after a collision/crash. Do not use the e-bike if a part no longer functions correctly or is broken/deformed.
- The gearing system is carefully adjusted before delivery. The gearing system may only be maintained by a qualified e-bike specialist. Do not turn the gear adjustment screws yourself and do not modify the gear hub.

- Do not pull the saddle nose when moving or using the bicycle. This may damage the saddle. Use the grip on the back of the saddle for handling the bike.
- Park the Lovens Explorer 2 on a flat surface if possible and, if parking on a slope, make sure that the front of the Lovens Explorer 2 is facing upwards on the slope.
- If the belts have been used during a collision, they must be replaced even if there is no visible damage. Have them replaced by an approved Lovens dealer.

3.2. Use in poor weather

WARNINGS

- Reduce your speed in poor weather conditions and/or poor visibility.
- Always take account of longer braking distances in wet weather conditions.
- Be aware that your cargo bike is more sensitive to gusts of wind than a normal bike.
- Be aware that the pedals can be slippery in wet weather.

3.3. Cable steering

- The Lovens Explorer 2 is fitted with cable steering. This provides a smooth and direct steering experience and gives the bike a small turning circle. For safety reasons, the system consists of a total of four steering cables in two separate cable sets. It is important to check this system regularly. See chapter 8.2.4 for more information.

3.4. Electric cargo bike

WARNINGS

- When transporting your child(ren), ensure that they do not wear loose belts, scarves, skirts, bag straps or other long clothing that may become entangled in the various parts of the Lovens Explorer 2.
- A total of 100 kg may be carried in the box, including a maximum of two children on the bench, provided that they are secured properly with the three-point seatbelts. The bike may become imbalanced if it is overloaded. This makes it difficult to steer and can lead to hazardous situations.
- Always secure children properly with the three-point seatbelts during transport. Loose or moving children can cause instability and suffer serious injury in the event of an accident. Refer to the infographic in chapter 2.5 for more information about the correct weight distribution and how to load the bike correctly.
- When loading the box, make sure that the load is equally distributed and is placed as low as possible in the box.
- Make sure that the load is firmly secured. When riding the bike, vibrations can cause the load to move or come loose, and thus cause dangerous situations.
- The baseplate of the bike is provided with small openings that allow rainwater to drain away and that may be used to attach accessories. Ensure that small objects that may fall through these openings are removed from the box to prevent loss.

- Ensure that the children remain seated while cycling and that all body parts remain inside the box.
- Ensure that your children wear suitable cycle helmets that comply with the DIN EN 1078 standard with a CE test sticker while they are being transported in the cargo bike.
- Ensure that the bike is stable on the stand before placing the children into or removing them from the box. This prevents accidents arising due to the cargo bike becoming unstable.
- Never leave the bike unattended on its stand when there is a child in the box. For example, movement by the child, uneven ground or strong winds could cause the bike to tip over, possibly resulting in serious injury.
- If the belts have been used during a collision, they must be replaced even if there is no visible damage. Have them replaced by an approved Lovens dealer.
- The minimum age for riding the bike with children in the box is 16 years.
- Children transported in the box must be at least 4 months old. It is most important to ensure the stability of your baby's neck. If you are in doubt about this, consult a specialist.
- The rear bench is designed to carry a maximum of two children weighing up to 22 kg. Do not exceed this limit.
- Check the Lovens website for information about age-specific solutions for transporting your children in the Lovens Explorer 2.

3.5. Electric drive unit

WARNINGS

- Do not carry out measures that affect the power or maximum speed of the power unit. This may endanger yourself and others and mean you are guilty of illegal practices in the public domain.
- Do not make modifications to your Lovens Explorer 2 and do not install products that increase the power of your e-bike system. This reduces the lifespan of the system and risks damage to the power unit and the Lovens Explorer 2. It may also invalidate your warranty coverage. Incorrect use of the system is also hazardous to your safety and that of other road users and may lead to accidents resulting from manipulation, high personal liability costs and even the risk of criminal prosecution.

CAUTION

- Do not open the power unit yourself. The power unit may only be opened by qualified persons and may only be repaired using original replacement parts. This avoids adversely affecting the safety of the power unit. Unauthorised opening of the power unit invalidates the warranty.
- All parts mounted to the power unit and all other parts of the e-bike power unit must only be replaced with parts that are identical in construction or parts that have been specifically approved for your Lovens Explorer 2 by the bike manufacturer. This protects the power unit against overloading and damage.

- Remove the battery from the Lovens Explorer 2 before carrying out work (e.g. inspection, repair, adjustment or maintenance) on the e-bike, or transporting it by car or aircraft or storing it. Accidental activation of the e-bike system may result in injury.
- The walk assist feature must only be used while walking with the Lovens Explorer 2.
- There is a risk of injury if the wheels of the Lovens Explorer 2 are not in contact with the ground while the walk assist feature is used.
- The pedals also turn when the walk assist feature is activated. When using the walk assist feature, ensure that your legs remain far enough from the turning pedals.
- Under extreme conditions, such as continued high loading at low speeds while riding uphill or while carrying heavy loads, parts of the transmission may reach temperatures of >60 °C.
- Use only original Bosch batteries that have been approved for your Lovens Explorer 2 by the manufacturer. The use of other batteries may lead to injury and the risk of fire. If other batteries are used, Bosch accepts no liability and offers no warranty.
- Accidental activation of the e-bike system may result in injury.
- After cycling, do not touch the power unit casing without protection. Under extreme conditions, such as continued high torques at low riding speeds or while riding uphill or while carrying heavy loads, the casing may reach very high temperatures. The temperature that the casing of the power unit reaches is influenced by the following factors:
 - ambient temperature
 - riding profile (route/incline)
 - ride duration
 - assist modes
 - user behaviour (own effort)
 - total weight (cyclist, Lovens Explorer 2, baggage)
 - motor cover of the power unit
 - power unit type and gearing type

NOTICE

Respect the national regulations for the approval and use of e-bikes.

3.6. Charger

⚠ WARNINGS

- Keep the charger away from rain and moisture. If water enters the charger, there is a risk of electric shocks.
- Charge only Bosch Li-Ion batteries that are approved for use with e-bikes. The battery voltage must match the charger voltage. If this is not the case, there is a risk of fire and explosion.
- Keep the charger clean. Dirt may lead to the risk of electric shocks.
- Check the charger, cable and plug before use. Do not use the charger if you discover damage. Do not open the charger.
- A damaged charger, cable and plug increase the risk of electric shocks.

- Do not use the charger on highly flammable surfaces (e.g. paper, textile etc.) or in a combustible environment. The heat generated during charging can lead to the risk of fire.
- Children must be supervised during use, cleaning and maintenance. Do not allow children to play with the charger.

⚠ CAUTION

- Be careful when touching the charger during charging. Wear work gloves. The charger may become very hot, particularly in high ambient temperatures.
- Children and persons who are unable to use the charger safely due to their physical, sensory or mental capacity, their inexperience or lack of knowledge must not use the charger without supervision or instruction by a responsible person, otherwise there is a risk of incorrect operation and injuries.

NOTICE

A sticker with information in English with the following content is attached to the bottom of the charger: ONLY use with BOSCH Li-Ion batteries!

3.7. Battery

The contents of Lithium Ion battery cells are flammable under certain conditions. You must therefore familiarise yourself with the instructions in this manual.

⚠ WARNINGS

- Protect the battery against heat (e.g. continued exposure to sunlight), fire and immersion in water. Do not store or use the battery in the vicinity of hot or flammable objects. This leads to the risk of explosion.
- Keep the battery away from paper clips, coins, keys, nails, screws or other small metal objects that may short circuit the contacts. Short circuits between the battery contacts may lead to burns or fire. Damage arising from short circuits in this way invalidates all warranty claims.
- Do not place the charger or battery in the vicinity of flammable materials. Only charge the battery while dry and in a place where there is no risk of fire. The heat produced during charging leads to the risk of fire.
- Keep the charger away from children.
- The e-bike battery must not be left to charge unattended.

⚠ CAUTION

- Do not open the battery. This leads to the risk of short circuits. Opening the battery invalidates all warranty claims.
- Damage to or incorrect use of the battery may cause vapours to be released. Ventilate the area and consult a doctor if symptoms arise. The vapours may irritate the airways.
- Avoid mechanical loads and exposure to high temperatures. These may damage the battery cells and lead to the release of flammable substances.

- Incorrect use may cause fluid to leak from the battery. Avoid touching this. Rinse off with water if contact occurs. A doctor must also be consulted if the fluid comes into contact with the eyes. Leaking battery fluid may cause skin irritations or burns.
- Batteries must not be subjected to mechanical shocks. This may cause damage to the battery.
- Always support the battery with one hand when inserting and removing it to prevent it from falling. If the battery is dropped, you must have it checked by your dealer before using it again.
- Only charge the battery with an original Bosch charger. Using a non-original charger can result in the risk of fire, damage the battery and have a negative impact on the life-span or capacity of the battery.
- Only use the original Bosch battery, and only in combination with the original Bosch e-bike drive system. The use of non-original batteries can lead to serious injury or the risk of fire.
- Do not use the battery as a handgrip. If you lift the Lovens Explorer 2 with the battery, you may damage the battery.
- Place the battery on a clean, dry surface once you have removed it.
- Ensure that no dirt and/or moisture enters the battery connector.

4. Before first use

4.1. Placing the Lovens Explorer 2 on the stand/removing it from the stand

⚠ CAUTION

- Do not pull the saddle nose when moving or using the bicycle. This may damage the saddle. Use the grip on the back of the saddle for handling the bike.
- Park the Lovens Explorer 2 on a flat surface if possible and, if parking on a slope, make sure that the front of the Lovens Explorer 2 is facing upwards on the slope.

Place the Lovens Explorer 2 on the stand if you wish to park or adjust the bike or allow children to climb into or out of the bike:

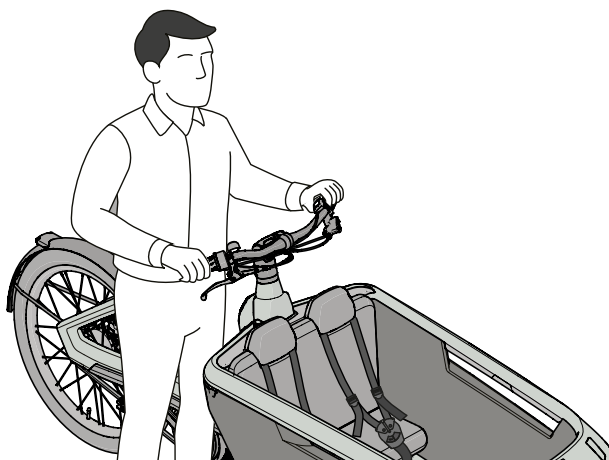


Figure 8 - Stand on one side of the bike and hold the handlebars with both hands.

1. Step off the Lovens Explorer 2.
- i** Hold the handlebars with both hands to prevent the Lovens Explorer 2 from falling over.
2. Stand on one side of the Lovens Explorer 2.

⚠ CAUTION

Ensure that the ring lock **12** of the Lovens Explorer 2 is unlocked to prevent damage to the spokes of the rear wheel.

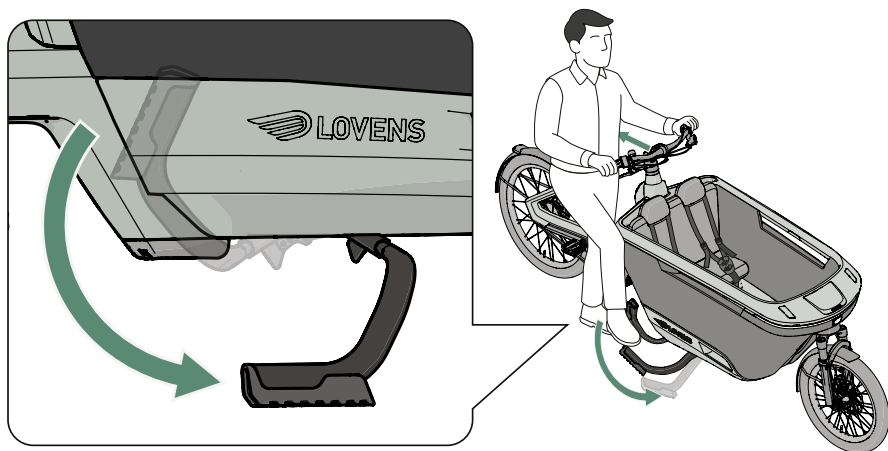


Figure 9 - Push on the stand and pull the bike backwards.

3. Place a foot on the end of the stand ⑩ and push the stand down.
4. Simultaneously pull the bike back slightly with both hands until the stand folds down and the bike is securely balanced on the stand.

❶ When the bike is on the stand, the front wheel is slightly raised above the ground.

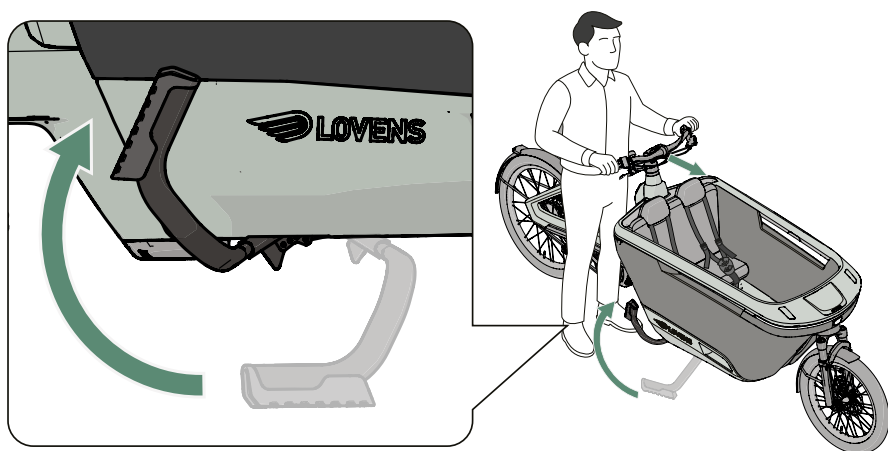


Figure 10 - Hold the handlebars with both hands and push the bike forwards.

Push the bike forwards with both hands on the handlebars to roll the bike off the stand ⑩ .

❶ The integrated gas spring will automatically retract the stand.

4.2. Checking the battery

Check the battery 32 before charging it or using your Lovens Explorer 2 for the first time:

1. Activate the charging indicator LEDs 34 by pressing the activation button 33.
 - If one or more battery level LEDs illuminate, the battery works and can be used.
 - If none of the battery level LEDs light, the battery may be damaged. In this case, contact your local dealer or Lovens BV.

⚠ WARNINGS

Do not charge or use a damaged battery.

4.3. Installing the battery

Follow the steps below to install the battery in the battery holder.

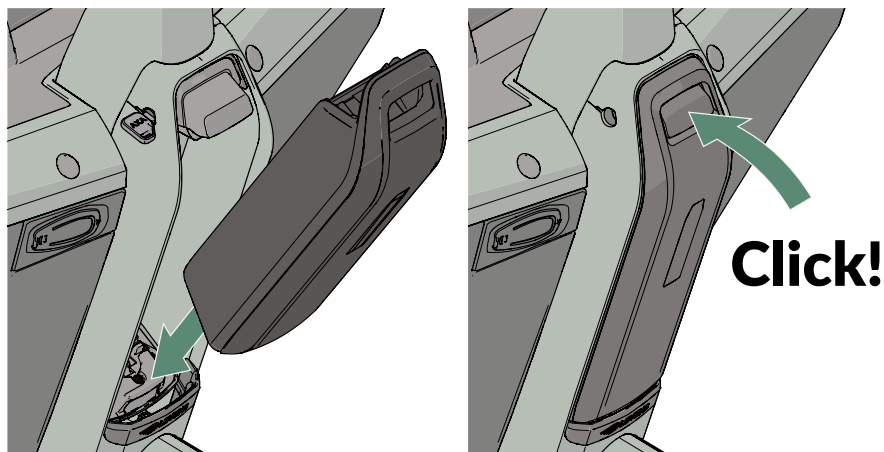


Figure 11 - Place the battery in the battery holder.

1. Place the underside of the battery 32 at an angle onto the lower battery holder 31.
2. Carefully tilt the battery towards the upper battery holder 30.
3. Push the battery into the upper battery holder until you feel and hear it locking into place.

⚠ CAUTION

- Keep the battery locked into place at all times during use to prevent the battery from falling out of the holder.

4.3.1. Removing the battery

CAUTION

- Place the battery on a clean, dry surface once you have removed it.
- Ensure that no dirt and/or moisture enters the battery connector.

Follow the steps below to unlock and remove the battery from the Lovens Explorer 2.

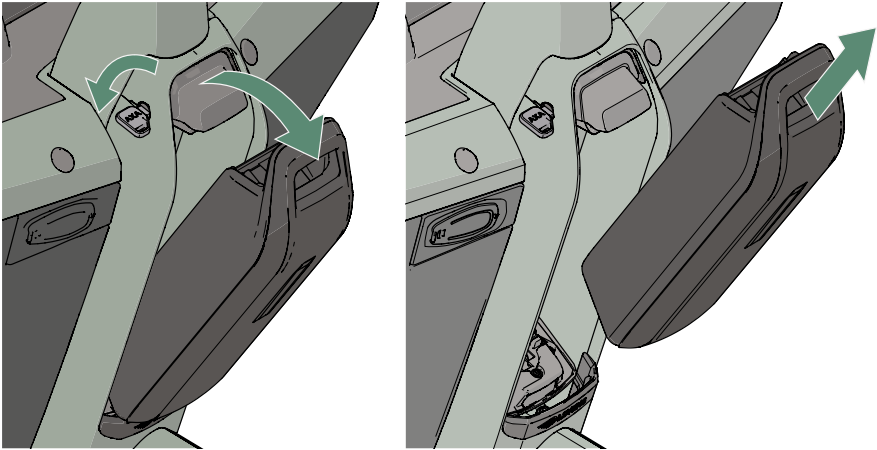


Figure 12 - Remove the battery from the battery holder.

1. Insert the bike key **28** into the lock of the battery holder **29**.
2. Grab the battery **32** with one hand by the handgrip at the top.
3. Use your other hand to turn the bike key counterclockwise to unlock the lock of the battery holder.
4. Carefully tilt the top of the battery out of the upper battery holder **30**.
5. Lift the battery out of the lower battery holder **31**.
6. Remove the bike key from the lock of the battery holder.

NOTICE

- To ensure that others cannot remove the bike key, do not leave the bike key in the lock.
- Always hold the battery when releasing the lock of the battery holder, to prevent the battery from falling out of the holder.

4.4. Charging the battery

⚠ WARNINGS

Heating of the charger during charging may lead to the risk of fire. Only charge the battery in the Lovens Explorer 2 while it is dry and in a place where there is no risk of fire. If this is not possible, remove the battery and charge it in a suitable place.

⚠ CAUTION

- Only charge the battery with the original charger. Other chargers may damage the battery or adversely affect the lifespan and power of the battery.
- Only use a power supply that matches the specifications on the type plate of the charger.
- Place the battery on a clean, dry surface if you are charging it.
- Ensure that no dirt and/or moisture enters the battery connector.

NOTICE

A sticker with information in English with the following content is attached to the bottom of the charger: ONLY use with BOSCH Li-Ion batteries!

The Lovens Explorer 2 is supplied with a partially charged battery and on-board computer as standard. For an optimum lifespan, we recommend fully charging the battery and on-board computer before using the Lovens Explorer 2 for the first time.

- i** You may charge the battery to any level. Charging a partially charged battery will not damage it. You can also partially charge the battery if you wish to use the Lovens Explorer 2 before the battery is fully charged.

The battery has five battery level LEDs **34**. Each continuously illuminated LED represents 20% battery capacity. The adjacent flashing LED indicates that the battery is still being charged.

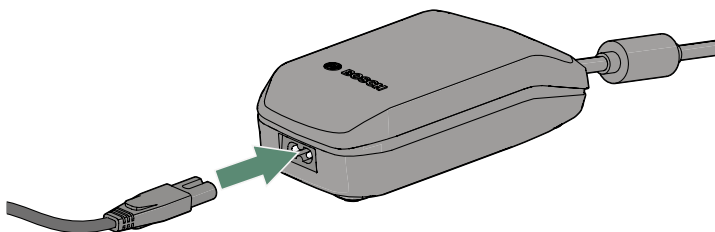


Figure 13 - Inserting the appliance plug into the charger.

1. Insert the appliance plug of the power cable into the charger **35** (Figure 13).
2. Insert the power plug of the power cable into a working power socket.

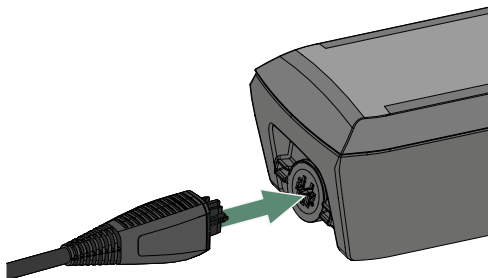


Figure 14 - Inserting the charging plug into the battery.

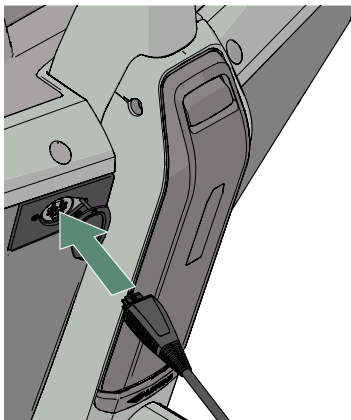


Figure 15 - Putting the charging plug into the charging port

3. Open the charging port cover 27 (only when charging in the Lovens Explorer 2).
4. Insert the charging plug of the charger into the battery 32 (Figure 14) or charging port (Figure 15).

i The power unit of the Lovens Explorer 2 does not operate while the battery is being charged in the battery holder.

Once the battery is fully charged, all battery level LEDs 34 and the on-board computer 2 will turn off.

5. Disconnect the charger from the battery.
 6. Disconnect the charger from the power supply.
 7. Close the cap of the charging port (only when charging in the Lovens Explorer 2).
- i** If you do not disconnect the charger after charging, the charger will automatically turn on again after several hours, check the battery level and begin charging again if necessary.

4.5. Analysing ride data with the Bosch Flow app

To download all data from the on-board computer 2, you can install the Bosch Flow app (available in the App Store or Google Play Store) on your smartphone. You can use this app to analyse ride data and routes etc.

4.5.1. Pairing the on-board computer with the app

1. Open the app.
2. Create a Bosch user account with your email address, or log in with your existing Bosch user account.
3. Create a profile and follow the steps in the app.
4. Select "Connect my eBike".
5. Select "Purion 200" as the control unit for your e-bike.

6. Follow the steps in the app to start the connection.
7. Press and hold the power button of the on-board computer **58** until the charging level indicator LED **44** starts to blink.
8. Accept the connection request when the message appears in the screen of the app. If the pairing is successful, your user data will be synchronised.

4.5.2. Analysing activities

To record and analyse your cycling activities, you must accept storing your location data in the app. All your activities will now be shown in the app.

NOTICE

The on-board computer only records activities if it is connected to the eBike by means of Bluetooth®.

Make sure your phone's Bluetooth® is on. The on-board computer only records activities if it is connected to the eBike by means of Bluetooth®.

CAUTION

Using the control unit with Bluetooth® may cause malfunctions in other devices and installations, aircraft and medical devices (e.g. pacemakers, hearing aids).

For detailed information, see the Bosch e-bike website.

4.6. Adjusting the Lovens Explorer 2

4.6.1. Saddle (height, position, suspension if applicable)

You can adjust the saddle in three ways:

- height of the saddle.
- angle of the saddle.
- moving the saddle forwards or backwards.

4.6.1.1. Height

Adjust the height of the saddle so your knee is slightly bent.

1. Place the e-bike on the stand (see Chapter 4.1).
2. Carefully step onto the e-bike and sit on the saddle **11**.
3. Turn the pedal **13** **22** to the lowest position and place your heel on the pedal.

i If you must fully extend your leg to reach the pedal in the lowest position, your saddle is too high.

i If you can stand with both feet flat on the ground, your saddle is too low.

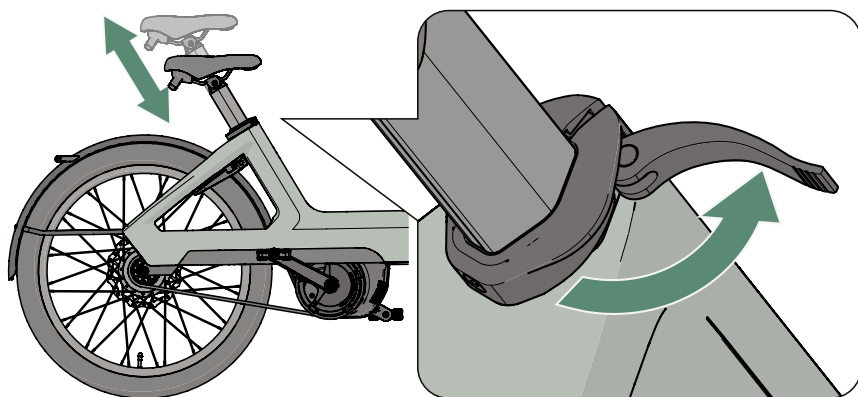


Figure 16 - Opening the quick release and adjusting the saddle

4. Step off the bike.
5. Open the quick release on the saddle clamp 18.
6. Adjust the saddle to the desired height.

⚠ CAUTION

Do not pull the seatpost out of the frame beyond the "MIN" marking on the seatpost.

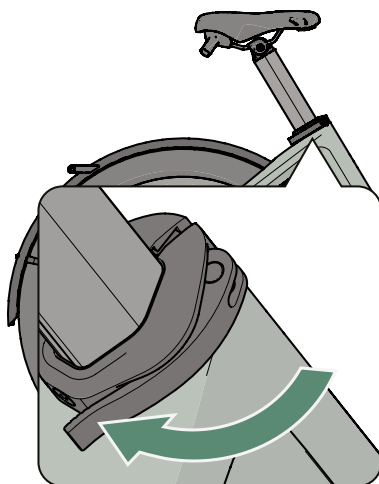


Figure 17 - Checking alignment and closing quick release

7. Close the quick release 18. In the closed position, the quick release sits against the saddle tube and the end points towards the rear of the Lovens Explorer 2.

8. Check whether the saddle can move up and down.

i If the saddle can still move, the quick release is not tight enough.

⚠ CAUTION

A loose saddle can move at unexpected moments and lead to hazardous situations or accidents. Ensure that the quick release is always tight enough and that the saddle cannot move unexpectedly.

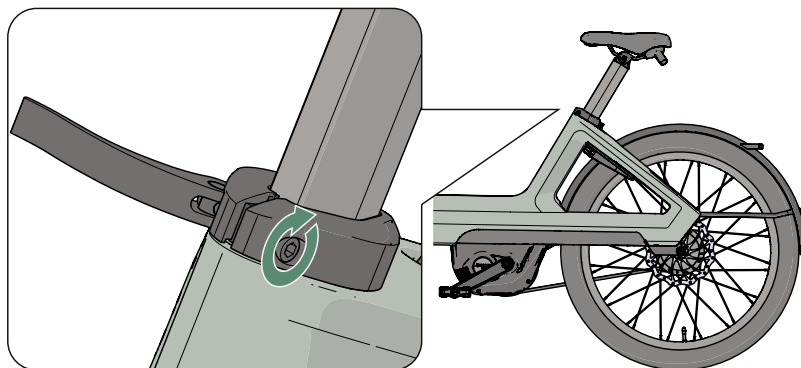


Figure 18 - Adjusting quick release

You can adjust the quick release as follows:

1. Open the quick release on the saddle clamp **18**.
 2. Turn the adjusting screw on the other side of the saddle clamp clockwise to tighten the quick release.
 3. Close the quick release on the saddle clamp.
- i** If you cannot close the quick release by hand, the quick release is too tight. Open the quick release and turn the adjusting screw counterclockwise to loosen the quick release slightly.

4.6.1.2. Angle and horizontal position

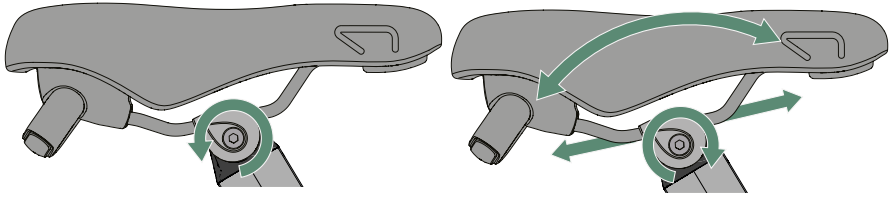


Figure 19 - Loosening adjusting screws and adjusting saddle position

1. Loosen the adjusting screw slightly.
2. Tilt the saddle **11** to the desired angle.
- i** Optional: Slide the saddle forwards or backwards to adjust its horizontal position as needed.
3. Lock the saddle position by tightening the adjusting screw with the tightening torque indicated on the underside of the saddle clamp. Use a torque wrench for this.

⚠ WARNINGS

When fitting or adjusting the saddle, one bolt must be tightened to secure the saddle.

- If the bolt is tightened tighter than specified, there is a risk of overtightening. This could cause the bolt to break in case of prolonged heavy loading while cycling.
- If the bolt is too loose, the saddle may shift in the rails. This could also cause a leverage effect, which could break the bolt or parts on the saddle or clamp. This can lead to dangerous situations. The specified tightening torque can be found on the seatpost and all bicycle tightening torques can be found in Appendix 2 of this manual. Check once a month to make sure the saddle is tight, but do not tighten harder than prescribed. If you **do not have a torque wrench**, have your dealer check the saddle fastener at every service.

⚠ CAUTION

The clamp should be fixed within the marking on the saddle rails. Attach the saddle within the marking.

4.6.2. Adjusting the handlebars

Once you have adjusted the saddle correctly, you can adjust the handlebars for a comfortable cycling position.

You can adjust the height of the handlebars as follows:

1. Place the e-bike on the stand.
2. Depress the button on the side of the quick release on the stem **3** and open the quick release.
3. Carefully step onto the bike and sit on the saddle.

⚠ CAUTION

Do not lean on the handlebars while stepping onto the bike.

4. Carefully pull the handlebars towards you to adjust their height and distance from the saddle until you find the desired riding position.
5. Tilt the handlebars upwards or downwards until the handles are at the desired angle.
6. Ensure that you can comfortably reach all controls and brake levers. You must rotate the brake levers into the correct position once you have adjusted the height of the handlebars (see chapter 4.6.3)

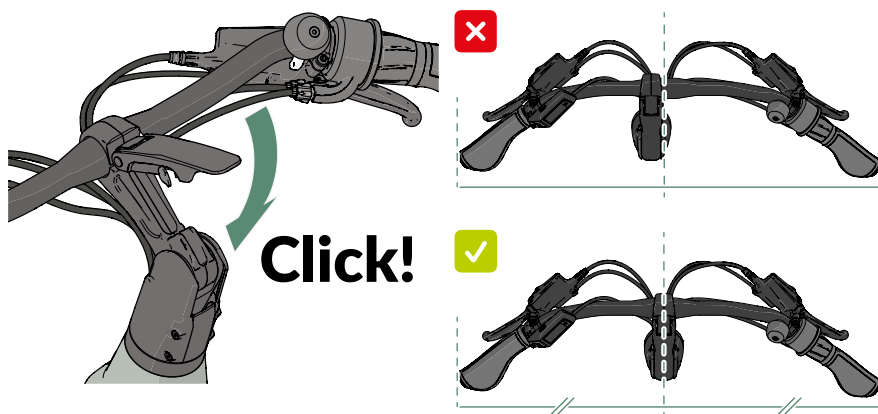


Figure 20 - Checking the alignment of the handlebars

7. Use the markings on the handlebars to check that the handlebars are correctly aligned in the centre.
 8. Close the quick release on the stem. When closed, the quick release touches the stem and the handlebars must not be able to move.
- i** If the handlebars can still move, the quick release is not tight enough.

⚠ CAUTION

Loose handlebars can move at unexpected moments and lead to hazardous situations or accidents. Ensure that the quick release is always tight enough and that the handlebars cannot move unexpectedly.

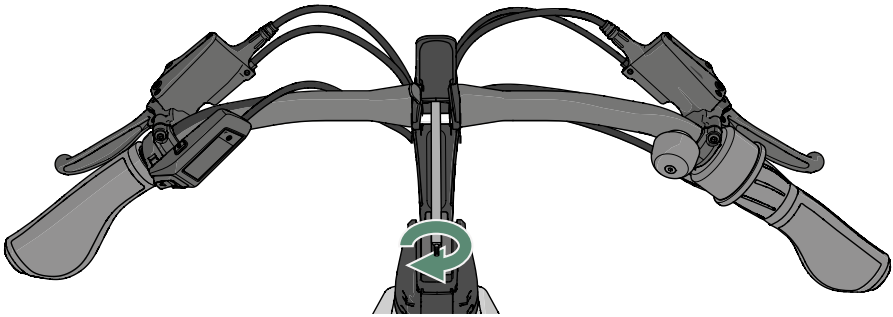


Figure 21 - Adjusting the quick release on the handlebars

You can adjust the quick release as follows:

1. Open the quick release.
 2. Turn the adjusting screw on the underside of the quick release clockwise to tighten the quick release. Use a size 2.5 hex wrench for this.
 3. Close the quick release.
- i** If you cannot close the quick release by hand, the quick release is too tight. Open the quick release and turn the adjusting screw counterclockwise to loosen the quick release slightly.

4.6.3. Adjusting the brake levers

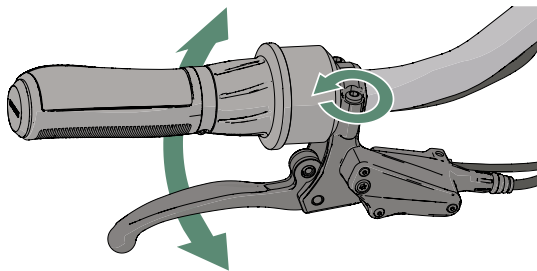


Figure 22 - Adjusting the brake grip

If the position and angle of the handlebars have been adjusted correctly but you cannot comfortably reach the brake levers, you can adjust them:

1. Loosen one of the screws on the grip slightly until the brake lever **17** can rotate around the handlebars.
2. Turn the grip until it is at an angle that allows you to reach it easily.
3. Tighten the screw on the handlebar clamp of the brake lever.

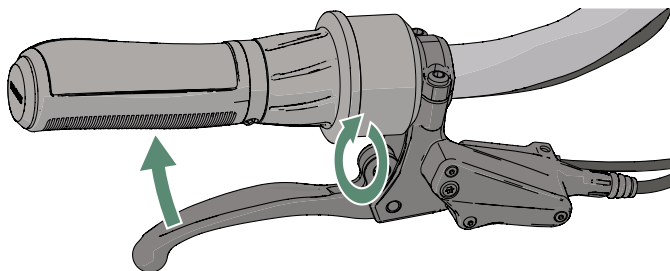


Figure 23 - Adjusting the brake lever for smaller hands with the adjusting screw

- i** Optional: To allow the brake levers to be operated with smaller hands, you can also reduce the distance between the brake lever and the handgrip by turning the adjusting screw on the brake levers clockwise.

⚠ WARNINGS

Once the brake levers have been adjusted, it is important to check that the brakes still work correctly. If you can squeeze the lever all the way to the handgrip, the brake is not tight enough and the brake will not work optimally.

4.6.4. Adjusting the front fork suspension

The suspension of the front fork is carefully adjusted in the factory. You can increase or decrease the stiffness of the suspension as desired:

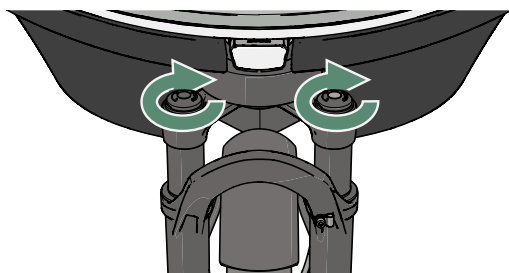


Figure 24 - Adjusting the suspension stiffness

Turn the suspension adjuster anticlockwise to decrease the stiffness. Or turn the suspension adjuster clockwise to increase the stiffness.

NOTICE

Ensure that you tighten or loosen both adjusting screws equally so that no difference in stiffness arises between the springs.

4.7. Configuring the on-board computer

WARNINGS

Only configure the on-board computer when you are stationary in a safe place. Keep your eyes on the road and surroundings at all times while cycling.

- Switch between the various screens with the < and > buttons.
- Adjust the values or settings with the – and + buttons.
- Confirm a choice or open the selected menu with .
- Adjust the pedal-assist level, lighting or walk assist with – and +.

You can change the following settings in the “System settings” screen:

- Screen brightness
- Unit indicator
- Current time
- 24-hour or 12-hour clock
- Language

 Read more about the on-board computer in the Bosch manual at www.lovensbikes.com/service/ or scan the QR code on the back of this manual.

5. Preparation

5.1. Getting used to using your e-bike

We recommend first trying out the Lovens Explorer 2 in a place where there is little or no traffic. This allows you to become familiar with cycling with pedal assist and the various assist levels in an environment free of distractions.

WARNINGS

- Always start with the lowest assist level: ECO
- Disc brakes are more powerful than traditional brakes. Try out the brakes during the test cycle so you know how hard you must squeeze and how powerful the brakes are. Check and remember carefully which brake levers operate the front and rear brakes.

Once you are used to using the Lovens Explorer 2, you can cycle in traffic with the Lovens Explorer 2.

5.2. Electric assist

The Lovens Explorer 2 assists you with cycling. The electric assist activates as soon as you push on the pedals, except in the “OFF” position or while using the walk assist feature.

If you stop pedalling, the assist feature will also stop. This means you always remain in control of the bike.

The assist level depends on two factors:

- The selected assist level.
- The amount of effort exerted while pedalling.

You can choose from the following assist levels:

OFF	No assistance. The e-bike works like a normal bike. Walk assist is disabled in this mode.
ECO	Light assistance with maximum efficiency for maximum cycling range.
TOUR+	Smart dynamic assistance for optimal and natural cycling.
SPORT	High assistance for sport cycling in hilly landscapes and in city traffic.
TURBO	Maximum assistance for difficult routes.

i The riding modes above have been configured as standard. Other riding modes of your choice can be configured via the Bosch Flow app

Regardless of the level you select, the assist level adjusts automatically to the force you exert on the pedals. If you exert less force, the assist level will be lower than if you exert more force.

The assist feature automatically disengages at speeds above 25 km/h for safety reasons. If your speed decreases, the assist feature will automatically engage again when you pedal.

i You can also always use the Lovens Explorer 2 as a normal bike without the assist feature by turning the assist level to “OFF”.

5.3. How far can I cycle?

The cycling range of the Lovens Explorer 2 depends on many different factors, including:

- Assist level.
- Speed.
- Gear use.
- Type of tyres and tyre pressure.
- Age and state of repair of the battery.
- Route (inclines) and surface (road surface type).
- Headwind and ambient temperature.
- Weight of the Lovens Explorer 2, cyclist and baggage.

Because of all these factors, it is not possible to determine exactly how far you can cycle with the current battery level in advance. In general, the following applies:

- The less effort you must exert to reach a certain speed, the less energy the Lovens Explorer 2 needs and the greater the cycling range will be.
- The lower you set the assist level, the greater the cycling range will be.

5.4. Checks before use

⚠ CAUTION

Before each journey, check that:

- the bell and lighting operate correctly and are firmly attached.
 - the brakes operate correctly.
 - the brake levers are adjusted correctly. If you can squeeze the lever all the way to the handgrip, there is air or a leak in the brake line. Do not use the bike and have the brake line bled or repaired by an approved e-bike specialist.
 - the tyres and rims are free of damage and the wheels can turn unimpeded.
 - the tyres are pumped to the correct pressure. Insufficient tyre pressures lead to more rapid tyre wear, reduced grip and higher energy consumption of the e-bike system.
 - there is no sharp debris in the treads of the tyres that may puncture the tyres.
 - the front fork suspension operates correctly and the front fork is firmly attached.
 - all bolts, nuts and quick releases are tight.
 - there are no deformations, cracks or damage in the frame or front fork.
 - the stem and handlebars are correctly and firmly attached and the handlebars are at the correct height and angle.
 - the seatpost and saddle are correctly and firmly attached and the saddle is at the correct height and angle.
- The above checks should also be carried out after a collision/crash. Do not use the bicycle if a part no longer functions correctly or is broken/deformed.

5.5. Turning on the Lovens Explorer 2

1. Charge the battery sufficiently for the planned journey, see chapter 4.4.
2. Place the battery in the battery holder, see chapter 4.3.

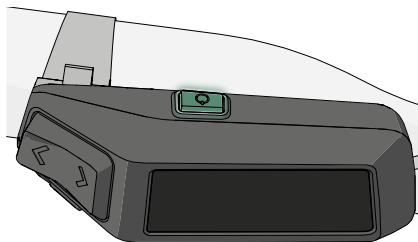


Figure 25 - Press the on/off button on the on-board computer

3. Press the on/off button on the on-board computer ②.

⚠ CAUTION

Do not use sharp or pointed objects to press the on/off button.
The Lovens Explorer 2 is now turned on.

Press the on/off switch again to turn the e-bike off again.

i The e-bike will automatically turn off to save energy after 10 minutes of inactivity.

5.6. Turning the lighting on/off

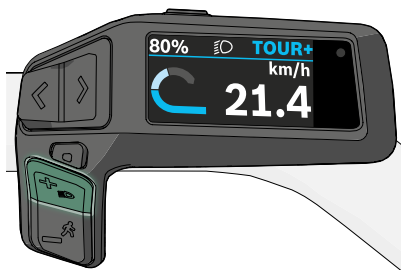


Figure 26 - Press and hold the '+' button to switch the bicycle lighting on or off

Keep + **41** pressed to switch the bicycle lighting on or off.

i Once you have turned on the lighting, this will be indicated in the status bar at the top of the display of the on-board computer.

If your Lovens Explorer 2 version has a sensor lamp, then you can activate the sensor function using the knob on the back of the front light.

NOTICE

If you activate the sensor function, the front light will stay off during the day, even if you switch on the lighting via the on-board computer.

5.7. Opening, closing and adjusting the three-point seatbelts

⚠ WARNINGS

The rear bench is designed to carry a maximum of two children weighing up to 22 kg. Do not exceed this limit.

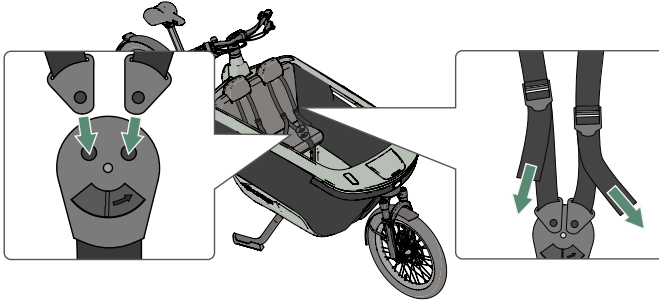


Figure 27 - Close the three-point seatbelts

The cargo bike is fitted with two three-point seatbelts. You attach the seatbelts as follows:

1. Place the bike on the stand **10**.
2. Place your child(ren) on the bench in the box or allow them to climb in themselves via the mounting step.
3. Place the shoulder straps over your child's shoulders.
4. Click the ends of the shoulder straps into the clasp, as indicated in figure 27.
5. Adjust the length of the shoulder belts to suit your child and close the three point belt system.
Use the securing clip to connect the shoulder belts to each other, this will stop them from dropping down while cycling.

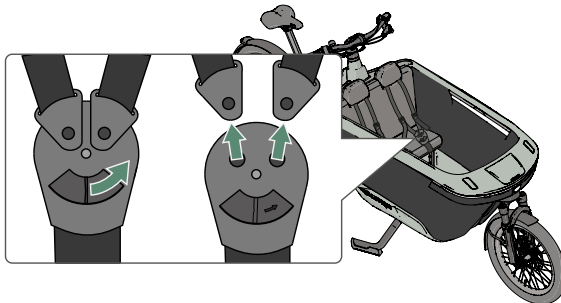
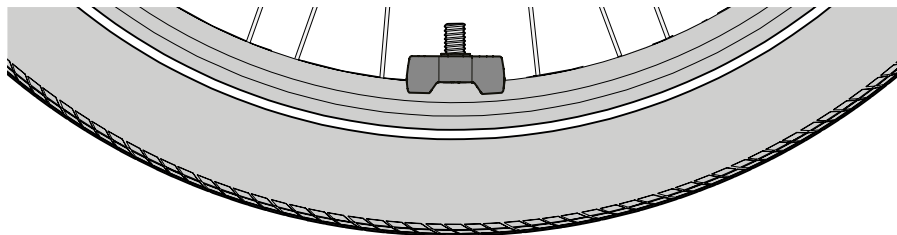


Figure 28 - Open the three-point seatbelts

Release the shoulder belts by pressing the slide on the buckle and sliding it counterclockwise, as indicated in figure 28.

5.8. Tyres (correct pressure and required pump)



⚠ WARNINGS

Do not bring the rim magnet of the smart system, found on the rear rim of the bicycle, close to implants or other medical devices, e.g. pacemaker or insulin pump. Keep the rim magnet at least 30 cm away from magnetic data carriers and magnetically sensitive equipment. The magnetic field produced by the magnet may interfere with the function of implants and medical devices. For detailed information, see the Bosch e-bike website.

⚠ CAUTION

Regularly check that the tyres of the e-bike are at the correct pressure. Insufficient tyre pressures lead to more rapid tyre wear, reduced grip and higher energy consumption of the e-bike system.

The tyres are fitted with car valves. You can pump them using a bike pump with a car valve adapter or an electric pump, for example at a filling station.

The ideal tyre pressure is 2 - 4 bar / 30-55 psi.

i You can also read the ideal tyre pressure on the side of the tyre.

6. During the trip

6.1. Changing gear

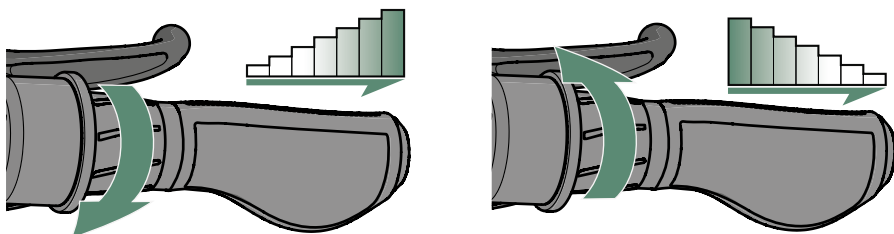


Figure 29 - Gear unit

As well as the electric pedal assist feature, the e-bike is fitted with gears. You can easily change gears using the twist shifter 6 on the right handgrip.

- Turn the twist shifter towards you (counterclockwise) to shift up in gear.
- Turn the twist shifter away from you (clockwise) to shift down in gear.

i You can shift gears while stationary or while cycling.

6.2. Setting the assist level



Figure 30 - Adjusting the assist level

You can adjust the assist level either while stationary or while cycling using the control unit.

- Press + to increase the assist level.
- Press - to decrease the assist level.

The current assist level is indicated in the status bar at the top of the display of the on-board computer.

In addition, each assistance level has its own colour.

6.3. Walk assist

The e-bike has a walk assist feature to ease walking uphill with the e-bike. The speed of the walk assist depends on the selected assist level. The maximum walking speed is 6 km/h.

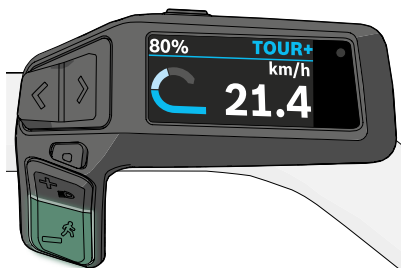


Figure 31 - Activate walk assist

Hold down — on the control unit to activate the walk assist feature. As soon as you release the button, the walk assist feature will immediately turn off.

The walk assist feature also turns off automatically if:

- the wheels of the e-bike are blocked by braking or if they hit an obstacle.
- the speed is higher than 6 km/h, for example if you run or walk downhill.

i The walk assist feature is not available in the “OFF” mode.

i Contact a Lovens dealer if you have problems reading the speed on your on-board computer.

7. After use

⚠ CAUTION

- After cycling, do not touch the brake discs of the bike without protection. Friction when applying the brakes can cause the brake discs to reach very high temperatures.

NOTICE

- Use at least two locks to prevent theft.
- Do not leave the bike key in the lock to prevent theft.
- Remove any loose parts to prevent theft.
- When parked for longer periods, remove the battery from the Lovens Explorer to prevent theft.
- To increase the probability of finding your Lovens Explorer if it is lost or stolen, we offer the opportunity to purchase a GPS accessory. You can read more about this at www.lovensbikes.com or scan the QR code on the back of this manual.
- Use the Lovens cover accessory to reduce the visibility of your bike. You can read more about this at www.lovensbikes.com or scan the QR code on the back of this manual.

7.1. Lock – operation

When you have finished cycling or take a break, we strongly recommend locking the Lovens Explorer. The Lovens Explorer has two locks: a ring lock on the frame next to the rear wheel and a lock on the battery holder. Both locks use the same key.

1. Place the Lovens Explorer 2 on the stand.
2. Turn the bike key clockwise and hold it in this position.
3. Press the lock lever on the other side of the ring lock downwards until it cannot move any further and falls into the lock.
4. Remove the key from the lock.

Optional: Remove the battery by following the steps in chapter 4.3.1.

If you lose the bike key and only have the spare key, have a copy made as soon as possible so you have two keys again. If you lose both keys, contact Lovens.

8. Maintenance and cleaning

The mandatory first service and good and regular maintenance are very important to increase the lifespan of the Lovens Explorer 2.

8.1. First service

In order to claim against the warranty, it is compulsory for the first service to take place at an approved Lovens dealer. This must take place after 3 months or 500 km – depending on whichever is reached first. In addition, annual maintenance or maintenance after every 1500 kilometres is mandatory. Carefully store the service documents; they will be needed for potential warranty claims.

8.2. Maintaining your bike yourself

Various materials and parts can respond to wear in different ways depending on the load imposed on them. If the planned lifespan of a part is exceeded, it can suddenly fail. This may result in injury to the cyclist. Any type of crack, groove or discolouration in heavily loaded areas, such as the frame, front fork, handlebars or brakes, indicates that the part has reached the end of its lifespan and that it must be replaced.

8.2.1. Cleaning the Lovens Explorer 2

Regularly cleaning the Lovens Explorer 2 will extend the lifespan.

Use lukewarm water with a mild detergent and a soft sponge to clean the e-bike. Do not use a scouring sponge, steel wool or other abrasive cleaning products.

Carefully clean the battery and power system with a soft, damp cloth.

Regularly clean the reflectors on the e-bike to ensure you remain visible in traffic.

To stop rust forming on parts, we recommend coating all chrome plated and unpainted aluminium/stainless steel parts with acid free petroleum jelly after cleaning.

⚠ CAUTION

- All parts, including the power unit, must not be immersed in water or cleaned with high pressure.
- Do not use aggressive detergents that may damage the parts of the e-bike.
- Turn off the power unit and the battery before cleaning. The battery should preferably be removed from the e-bike.

8.2.2. Checking the tyres

Regularly check the tyre pressure of your Lovens Explorer 2. See chapter 5.8 for more details about the tyre pressure. An excessively low tyre pressure affects wear, the effort you must exert to cycle and the battery range.

Regularly check the tyres of the Lovens Explorer 2 for wear. If the tread in the middle of the tyre is no longer visible, the tyre must be replaced. When checking the tyre, also check for cracks. If you observe deformations in the tyre, the tyre is worn and must be replaced. Contact your Lovens dealer for the correct replacement parts.

8.2.3. Checking the brakes

A decrease in braking force may be caused by:

- Worn brake blocks. If the brake blocks have a thickness of less than 0.5 mm, they must be replaced. Have this done by a Lovens dealer.
- Air in the brake lines. It may also be necessary to bleed air out of the brake cables to rectify a reduction in braking force. Have this done by a Lovens dealer.
- Defective brake line. Check for leaks in the brake line. This affects the braking force and must be repaired. Have this done by a Lovens dealer.
- Check the brake lines for damage or excessively sharp bends. The brake lines must not be kinked or crushed, as this affects the braking force of the bike.

8.2.4. Checking the cable steering

The Lovens Explorer is fitted with cable steering. This provides a smooth and direct steering experience and gives the bike a small turning circle. For safety reasons, the system consists of two separate cable sets. This means there are a total of four steering cables.

It is important to check this system regularly.

We recommend that these parts be checked for wear during each service. In case of wear the 4 cables must be replaced. We recommend replacing the cable set every 2 years.

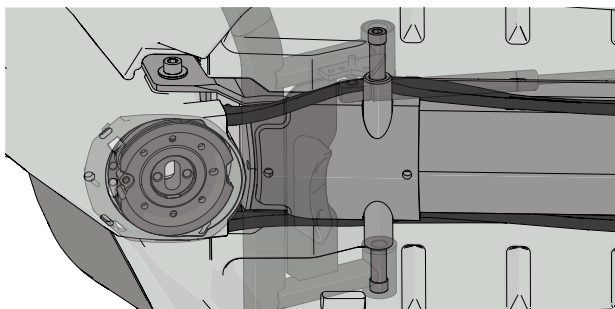


Figure 32 - The four cables of the cable steering, divided into two cable sets

Check the system using the methods below:

1. Block the front wheel so that it cannot turn right or left and try to turn the handlebars. If the handlebars can turn relative to the front wheel, there may be a problem with the steering system. Take the bike to the closest specialised dealer and have it checked.
2. Try to move the four cables back and forth in the forward direction under the box of the bike. If this is possible, it may indicate a problem with the steering system. Take the bike to the closest specialised dealer and have it checked.

We recommend having these parts checked for wear during each service. In the event of wear, all four cables must be replaced.

If it is not possible to remove the play by turning the bolts, something may be broken. Contact the manufacturer to resolve the problem. The bike must not be used until the system is repaired.

8.2.5. Replacing lamps

When replacing the lamps, check that the lamps are compatible with the Bosch e-bike system and that they have the correct voltage. In the event of broken or defective lighting, contact a specialised Lovens dealer.

NOTICE

Make sure the old lamp is replaced with a lamp with the same voltage.

8.3. Annual check by a Lovens dealer

Have your Lovens Explorer 2 checked and serviced by a Lovens dealer at least once annually. If you use the Lovens Explorer 2 a lot, we recommend having your Lovens Explorer 2 checked at least every 1500 km.

Ensure that you store the documents related to the first service and your proof of purchase in a safe place in case you need them for future warranty claims.

Many of the moving parts of the bike are subject to wear. Have the following aspects of the Lovens Explorer 2 checked to keep the Lovens Explorer 2 in a good and safe condition and to maximise the lifespan of the Lovens Explorer 2:

- condition of the power system¹⁾.
- available software updates for the e-bike system.

- condition of the battery.
- condition of the disc brakes and brake blocks.
- condition and operation of the brake lines.
- condition and tension of the toothed belt.
- condition of the tyres and rims.
- condition and tension of the spokes.
- condition of the pedals and bottom bracket.
- condition and operation of the lighting.
- operation and adjustment of the front fork suspension.
- condition of the grip blocks of the bike stand.
- play in the front fork*.
- play in the head tube bearings.

* To eliminate play in the front fork, the separate lock ring must be fixed in place by removing the bolt and tightening the head tube bearing.

- ❗ For service or repair of the Lovens Explorer 2, contact Optima Cycles Trading BV or a Lovens dealer. See Appendix 3 for a summary of suitable replacement parts.
- ❗ Use the maintenance logbook in Appendix 5 of this manual to record the service history of the Lovens Explorer 2. This allows you to check the maintenance and repairs that have been carried out on the Lovens Explorer 2 at any time.

8.4. After an accident

In the event of an accident or collision, which may have caused slight damage to the cargo bike, we recommend having the bike thoroughly checked by a Lovens dealer before using it again. Defects that are not visible to the eye may have arisen. These may endanger both the cyclist and the children.

⚠ WARNINGS

- Parts made from composite materials may be damaged by impacts, shocks and stresses during use. Such damage may not be externally visible. As such, your Lovens dealer must carefully check the Lovens Explorer 2 for any wear to parts made from aluminium or composite materials.
- If the belts have been used during a collision, they must be replaced even if there is no visible damage. Have them replaced by an approved Lovens dealer.

8.5. Tips to extend the lifespan of the battery

You can extend the lifespan of the battery by caring for it properly and particularly by storing the battery within the correct temperature range. This temperature range is indicated in the table of technical specifications in the appendix of this manual.

Even if cared for properly, the capacity of the battery will decrease with age.

A clearly shorter use time after charging indicates that the battery is worn. You can replace the battery.

9. Storage

9.1. Storing the battery during long periods of inactivity

If you will not be using the Lovens Explorer 2 for longer than three months, store the battery with a charge level of around 30% to 60% (two to three battery level LEDs).

Check the battery level after six months. If only one LED illuminates, charge the battery to around 30% to 60%.

CAUTION

If you store the battery empty for a long period of time, it may be damaged despite the low self-discharge rate. This can greatly diminish the battery capacity.

We recommend not leaving the battery attached to the charger for long periods of time.

9.1.1. Storage conditions

The battery should preferably be stored in a dry, well ventilated place. Protect the battery against damp and water. In poor weather conditions, we recommend removing the battery from the e-bike and storing it in an enclosed space.

Store the battery:

- in a space with smoke detectors.
- away from combustible or highly flammable materials.
- away from sources of heat.
- away from bright sunlight.
- at temperatures between 10 °C and 20 °C.

 Ensure that the maximum temperature is not exceeded. For example, the battery should not be left in the car in the summer.

10. Transport

If you transport the Lovens Explorer 2 outside your car, for example on a trailer, remove the on-board computer and battery to prevent damage.

You can transport undamaged batteries by road without further restrictions.

If transported by professional users or third parties (e.g. air transport or a shipping company), you must take account of specific requirements related to packaging and indications (e.g. ADR regulations). If necessary, you can consult an expert in hazardous substances about preparing the package for sending.

Only send the battery if the casing is undamaged and the battery operates correctly. Use the original Bosch packaging for transport. Tape off open contacts and pack the battery so it cannot move in transit. Inform the package service that the package contains a hazardous product. Observe any applicable national regulations.

Inform the package service that the package contains a hazardous product. Observe any applicable national regulations.

For all questions about transporting batteries, contact a qualified e-bike specialist. They can also provide you with suitable transport packaging.

11. Possible problems/error messages that may arise

11.1. Battery

The battery 32 is protected against deep discharging, overcharging, overheating and short circuits. In hazardous situations, the battery is automatically disengaged and an error displayed.

Error message	Possible cause	Solution
	The battery is too warm or too cold.	Disconnect the charger 35 and allow the battery and charger to cool. Only resume charging once both the battery and charger have cooled.
	The battery is defective.	Contact a qualified e-bike specialist to replace the battery.
No LEDs light while the battery is connected to the charger 35.	At least one of the plugs is not connected correctly.	Check all connectors.
	The battery contacts or ports are dirty.	Carefully clean the battery port and contacts with a soft, dry cloth.
	The wall socket is defective.	Try another socket.
	The cable or charger is defective.	Contact Lovens or a qualified e-bike specialist.

11.1.1. On-board computer

The on-board computer continuously checks that all parts are working correctly. If a fault is identified, an error message will be shown on the display of the on-board computer 2. Depending on the error message, the power unit may be automatically turned off. When this happens, you can continue cycling without the assist feature. Check the meaning and possible solution to the error message before the next trip.

To do so, visit www.lovensbikes.com/service/ and click on the manual for the Bosch parts or scan the QR code on the inside of the cover of this manual.

If the on-board computer does not function correctly and can no longer be operated, reset the on-board computer by pressing the on/off button on the on-board computer **38** for at least eight seconds.

After resetting, the on-board computer will restart after approximately five seconds.

If the on-board computer does not start, hold the on/off button on the on-board computer for two seconds.

11.1.2. Factory reset

Reset the on-board computer **2** to the factory settings by navigating in the menu to "Settings" -> "System settings" -> "Factory reset".

i All user data will be deleted.

12. Disposal



The symbol on the material, the accessories or the packaging indicates that this product must not be treated as household waste. Dispose of the equipment at an appropriate recycling centre where electrical and electronic waste is disposed of.

■ In the European Union and other European countries, separate collection systems for used electrical and electronic waste are in place. By ensuring that this product is disposed of correctly, you can help avoid potential hazards to the environment and human health that may arise if this product is disposed of incorrectly. Recycling materials helps to conserve natural resources. This means you should not dispose of electrical and electronic devices together with household waste.

Do not pick up heavily damaged e-bike batteries with your bare hands, as electrolyte can flow out and cause skin irritations. Store the defective battery in a safe place in the outside air. Tape off the poles if necessary and consult a qualified e-bike specialist. They can help you dispose of it properly. Return the battery to your Lovens dealer as soon as possible, or dispose of the battery as soon as possible at your municipal waste recycling facility.

Chargers, accessories and packaging should be recycled in an environmentally responsible manner. Do not throw away batteries with household waste! Before disposing of batteries, tape off the battery contacts.

For more information about recycling this product, you can contact your local municipality, your household waste processing service or the shop where you bought the product.

Appendix 1 Technical specifications

Bosch Purion 200 on-board computer

Product number	BRC3800
Maximum USB charging current ¹⁾	600 mA
Charging voltage USB connection ¹⁾	5 V
USB charging cable ²⁾	USB Type-C® ³⁾
Charging temperature	0 - +40 °C
Operating temperature	-5 - +40 °C
Storage temperature	+10 - +40 °C
Diagnostic interface	USB Type-C® ³⁾
Internal Lithium-Ion battery	75 mAh, 3.7 V
Dimensions (without attachment)	85 × 54 × 60 mm
Protection class	IP 55
Weight, approx.	49 g
Bluetooth® Low Energy 5.0	Frequency 2400 - 2480 MHz
	Transmission power 1 mW

¹⁾ Information about charging the Purion 200 control unit; external devices cannot be charged.

²⁾ Not included in the delivery as standard

³⁾ USB Type C and USB C

Performance Line power unit

Product name	Performance Line		Cargo line
Product number	BDU3460	BDU3460/ BDU3463	BDU3840/ BDU3843
Nominal continuous power	250 W	250 W	250 W
Torque during operation max.	60 Nm	75 Nm	85 Nm ¹⁾
Nominal voltage	36 V DC	36 V DC	36 V DC
Operating temperature	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C
Storage temperature	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C
Protection class	IP 55	IP 55	IP 55
Weight, approx.	2.8 kg	2.8 kg	2.8 kg

¹⁾ You can change the preset value via the eBike Flow app. The maximum torque may vary depending on the bicycle manufacturer's specifications.

Powerpack Frame battery

Product number	BBP3540	BBP3551	BBP3580
Nominal voltage	36 V DC	36 V DC	36 V DC
Nominal capacity	11.1 Ah	14.4 Ah	22.2 Ah
Energy	400 Wh	545 Wh	800 Wh
Operating temperature	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C
Storage temperature	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C
Permitted charging temperature range	0 - +40 °C	0 - +40 °C	0 - +40 °C
Weight, approx.	2.2 kg	3.0 kg	3.9 kg
Protection class	IP 55	IP 55	IP 55

Charger

Product number	BPC3400		
Nominal voltage	220 - 240 V DC		
Frequency	50 - 60 Hz		
Battery charging voltage	36 V DC		
Maximum charging voltage ¹⁾	4 A		
Charging time ²⁾	BBP3540	BBP3551	BBP3580
	4.9 hours	6 hours	6 hours
Operating temperature	0 - +40 °C		
Storage temperature	+10 - +40 °C		
Weight, approx.	0.53 kg		
Protection class	IP 40		

¹⁾ At an ambient temperature of <25°C

²⁾ You will find other eBike battery charging times on the website: www.bosch-ebike.com.

The data apply for a nominal voltage [U] of 230 V. This data may vary for other voltages and country-specific versions.

Bike lighting

Nominal voltage ¹⁾	12 V DC
Maximum power front light	18 W

¹⁾ When replacing the lamps, check that the lamps are compatible with the Bosch e-bike system and that they are the correct voltage. Only replacement lamps of the same voltage may be used.

ABS (anti-lock braking system)

i This information is only applicable to versions with ABS. The Bosch eBike ABS cannot be retrofitted.

Product number	BAS3311
Operating temperature	-5 - +40 °C
Storage temperature	0 - +40 °C
Weight, approx.	215 g
Protection class	IP 55

Appendix 2 Summary of tightening torques

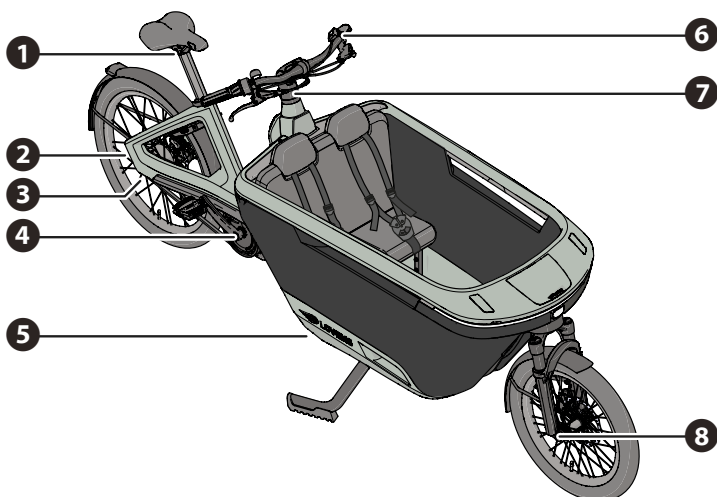


Figure 33 - Summary of tightening torques

1	Seatpost – saddle	9-10 Nm
2	Rear axle nut	40 Nm
3	Dropout bolts	16 Nm
4	Crank bolt	40 Nm
5	Locknut	20 Nm
6	Bosch Purion 200	1 Nm
7	Stem	6 Nm
8	Thru-axle	8-10 Nm

Appendix 3 Spare parts

WARNINGS

Only use original spare parts when replacing parts of the bike. Other part brands may not operate in the same way or be of the same quality, which may adversely affect the safety of the Lovens Explorer 2. The warranty is invalid if non-original parts are used. Ask a Lovens dealer for original parts.

Contact a Lovens dealer for the following spare parts for your Lovens Explorer 2:

- Brake blocks
- Toothed belt
- Sprockets
- Brake cable
- Gear cable
- Brake disc fluid
- Twist shifter
- Handgrips
- E-bike battery
- Handlebars
- Stem
- Front fork
- Seatpost
- Disc brakes
- Pedals
- Wheel (front and rear)
- Lighting
- Seatbelt system with Fidlock clasp
- Reflectors
- Rim magnet
- Tyres (front and rear)

Appendix 4 EU Declaration of Conformity

(Translation)

EN

The manufacturer: Optima Cycles Trading BV
Beveland 2, 1948 RA Beverwijk
The Netherlands



Declares that the following product:

Product name: Lovens

Function: Cargo bike with pedal assist, fitted with an electrical assist motor with a maximum continuous power of 0.25 kW, with the supplied power progressively reduced and eventually disengaged as the bike reaches a speed of 25 km/h, or earlier if the rider stops pedalling (EPAC).

Types: Explorer 2

Complies with the requirements of **Directive 2006/42/EC** (on machinery).

Complies with the requirements of **Directive 2014/30/EC** (on electromagnetic compatibility).

Complies with the requirements of **Directive 2011/65/EC** (on the RoHS).

And declares that the following regulations and (sections of) European (harmonised) standards have been applied:

EN 15194:2017, on electrical power assisted cycles (EPAC).

EN 17860:2024, on electrical power assisted cargo bikes.

and declares that the included battery charger meets the requirements of Directive 2014/35/EC (concerning low voltage)

And declares that they are the legal entity responsible for preparing the construction file.

Beverwijk, May 06, 2025

Michiel Dreef (CEO Optima Cycles B.V.)

Appendix 5 Maintenance logbook

Identification

Model

Year of construction

Frame number

First service (mandatory)

Maintenance:

Repair:

Comments:

Date:

Km cycled:

Lovens dealer:

Signature:

Maintenance

Maintenance:

Repair:

Comments:

Date:

Km cycled:

Lovens dealer:

Signature:

Maintenance:

Repair:

Comments:

Date:

Km cycled:

Lovens dealer:

Signature:

Maintenance:	
Repair:	
Comments:	
Date:	Km cycled:
Lovens dealer:	Signature:

Maintenance:	
Repair:	
Comments:	
Date:	Km cycled:
Lovens dealer:	Signature:

Maintenance:	
Repair:	
Comments:	
Date:	Km cycled:
Lovens dealer:	Signature:

Maintenance:	
Repair:	
Comments:	
Date:	Km cycled:
Lovens dealer:	Signature:

Inhalt

1.	Vorwort	116		
1.1.	Zweck dieses Handbuchs	116		
1.2.	Verwendete Symbole	116		
1.3.	Urheberrechte	117		
1.4.	Garantie	117		
1.4.1.	Garantieansprüche	118		
1.4.2.	Haftung	118		
1.4.3.	Rechtliche Hinweise	119		
1.5.	Hilfe (Kontaktinformationen)	119		
1.6.	Service	119		
2.	Produktbeschreibung	119		
2.1.	Beschreibung	119		
2.2.	Hauptteile	120		
2.3.	Akku und Ladegerät	121		
2.4.	Bordcomputer	122		
2.5.	Allgemeine Daten	123		
2.6.	Rahmen-/Identifikationsnummer	124		
2.7.	ABS (Antiblockiersystem)	124		
2.7.1.	ABS-Indikator	125		
3.	Sicherheit	126		
3.1.	Allgemeines zur Verwendung	126		
3.2.	Verwenden bei schlechtem Wetter	129		
3.3.	Seilzuglenkung	129		
3.4.	Elektrisches Lastenfahrrad	129		
3.5.	Elektrische Antriebseinheit	130		
3.6.	Ladegerät	132		
3.7.	Akku	132		
4.	Vor dem ersten Gebrauch	134		
4.1.	Stellen des Lovens Explorer 2 auf den Fahrradständer / Abnehmen vom Fahrradständer	134		
4.2.	Kontrollieren des Akkus	136		
4.3.	Einsetzen des Akkus	136		
4.3.1.	Abnehmen des Akkus	137		
4.4.	Aufladen des Akkus	138		
4.5.	Fahrdaten mit der Bosch Flow App analysieren	139		
4.5.1.	Koppeln des Bordcomputers mit der App	139		
4.5.2.	Analysieren Ihrer Aktivitäten	140		
4.6.	Einstellen des Lovens Explorer 2	140		
4.6.1.	Sattel (Höhe, Position, ggf. Federung)	140		
4.6.2.	Einstellen des Lenkers	143		
4.6.3.	Einstellen der Bremshebel	145		
4.6.4.	Einstellen der Federung der Gabel	146		
4.7.	Einstellen des Bordcomputers	147		
5.	Vorbereitung	147		
5.1.	Gewöhnen an Radfahren mit elektrischer Unterstützung	147		
5.2.	Elektrische Unterstützung	148		
5.3.	Wie weit kann ich mit dem Fahrrad fahren?	148		
5.4.	Kontrollen vor Verwendung	149		
5.5.	Einschalten des Lovens Explorer 2	150		
5.6.	Ein-/Ausschalten der Beleuchtung	150		
5.7.	Öffnen, Schließen und Einstellen des Dreipunktgurtes	151		
5.8.	Reifen (richtiger Druck und benötigte Pumpe)	152		
6.	Während der Fahrt	153		
6.1.	Einstellen des Gangs	153		
6.2.	Einstellen der Unterstützungsstufe	154		
6.3.	Schiebehilfe	154		
7.	Nach dem Gebrauch	155		
7.1.	Schloss - Funktion	155		

8.	Wartung und Reinigung	156
8.1.	Erster Inspektion	156
8.2.	Ihr Fahrrad selbst warten	156
8.2.1.	Reinigung des Lovens Explorer 2	156
8.2.2.	Kontrollieren der Reifen	157
8.2.3.	Kontrollieren der Bremsen	157
8.2.4.	Kontrollieren der Seilzuglenkung	157
8.2.5.	Auswechseln der Glühbirnen	158
8.3.	Jährliche Inspektion durch einen Lovens-Fachhändler	158
8.4.	Nach einem Unfall	159
8.5.	Tipps für eine längere Lebensdauer des Akkus	160
9.	Aufbewahrung	160
9.1.	Aufbewahren des Akkus bei längerer Nichtbenutzung	160
9.1.1.	Aufbewahrungsbedingungen	160
10.	Transport	161

11.	Mögliche Probleme/ Fehlermeldungen, die auftreten können	162
11.1.	Akku	162
11.1.1.	Bordcomputer	162
11.1.2.	Zurücksetzen auf Werkseinstellungen	163
12.	Entsorgen	163
Anhang 1	Technische Daten	164
Anhang 2	Übersicht der Anzugsmomente	166
Anhang 3	Ersatzteile	167
Anhang 4	EU-Konformitätserklärung	168
Anhang 5	Wartungsprotokoll	169

1. Vorwort

Vielen Dank, dass Sie sich für Lovens entschieden haben!

Wir sind Experten für alternative Formen der Mobilität. Unser Ziel ist es, die Nutzung von elektrischen Verkehrsmitteln als Beitrag zu einer nachhaltigeren Zukunft zu fördern. Eine Zukunft voller Komfort, Freiheit und Spaß. Unsere Produkte sind von hoher Qualität und wartungsarm. Mit einem hochmodernen Design und innovativer Technologie gehen wir weiter, wo andere aufhören.

Der Lovens Explorer 2, für den Sie sich entschieden haben, ist für Familien mit kleinen Kindern gedacht, oder für Menschen, die bequem mit viel Gepäck Rad fahren möchten. Mit einem Lovens Elektro-Lastenrad kommen Sie weiter, wo andere aufhören. Im Freien in Bewegung. Unbeschwerter Fahrspaß mit dem Wind im Haar.

Disclaimer: Die Farbe der in einigen Abbildungen gezeigten Akkumhaushung kann vom tatsächlichen Produkt abweichen. Das in Deutschland vertriebene Lovens Explorer 2 ist ausschließlich mit schwarzer Akkumhaushung ausgestattet.

1.1. Zweck dieses Handbuchs

Dieses Handbuch ist für Endanwender des Lovens Explorer 2 Elektro-Lastenrads geschrieben. Hier finden Sie alle Informationen, die Sie für die sichere und korrekte Nutzung, Wartung und Kontrolle des Lastenrads brauchen. Bitte vergewissere Sie sich, dass Sie den gesamten Inhalt dieses Handbuchs gelesen und verstanden haben, bevor Sie das Lastenrad benutzen, überprüfen oder warten.

Wir empfehlen Ihnen, dieses Dokument zur späteren Verwendung immer in einen guten Zustand aufzubewahren.

Falls das Lovens Explorer 2 Elektro-Lastenrad nicht gemäß der Anleitung funktioniert und/oder Sie Zweifel an der Anleitung (am Inhalt und/oder an den Erläuterungen) oder allgemein an der sicheren Funktion des Lastenrads haben, benutzen Sie dann das Lastenrad nicht und wenden Sie sich an Lovens oder an Ihren Fachhändler.

1.2. Verwendete Symbole

In diesem Handbuch werden verschiedene Symbole verwendet. Die folgende Übersicht zeigt, welche Symbole verwendet werden und was sie bedeuten.

WARNHINWEISE

Zeigt an, dass es zu schweren Verletzungen mit möglicher Todesfolge kommen kann, wenn der Hinweis nicht richtig beachtet wird.

VORSICHT

Zeigt an, dass es zu leichten Verletzungen kommen kann, wenn die Anweisung nicht richtig beachtet wird.

HINWEIS

Zeigt an, dass ein besonderer Nachdruck auf dem Hinweis liegt, aber keine unmittelbare Gefahr von Schäden oder Verletzungen besteht.

1.3. Urheberrechte

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Weitergabe dieses Handbuchs an Dritte, Vervielfältigung in beliebiger Form (auch auszugsweise) sowie Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich vom Herausgeber genehmigt. Zuwiderhandlungen können zu Schadensersatzansprüchen führen. Lovens behält sich das Recht vor, weitere Ansprüche geltend zu machen.

1.4. Garantie

E-Bikes von Lovens sind Stück für Stück von höchster Qualität! Wir fertigen nach den aktuellen europäischen Sicherheitsnormen und führen während der Montage in unserem Werk in Beverwijk (NL) diverse Qualitätskontrollen durch. Deshalb gewähren wir 5 Jahre Garantie auf Material- und/oder Konstruktionsfehler am Rahmen. Auf die anderen Teile des Fahrrads haben Sie bei normalem Gebrauch 2 Jahre Garantie. Diese Garantie gilt nicht nur für die Bauteile Ihres Fahrrads, sondern auch für eventuelle Reparaturkosten bei Ihrem offiziellen Lovens-Fachhändler. Die Garantie gilt auch für einen eventuellen späteren Eigentümer des Fahrrads (sofern durch Vorlage der originalen Kaufrechnungen die Erfüllung aller Wartungsbedingungen in der Garantiezeit nachgewiesen werden kann). Um die Garantie in Anspruch zu nehmen, ist ein erste Inspektion bei einem anerkannten Lovens-Händler vorgeschrieben. Diese muss nach 3 Monaten oder 500 km erfolgen - je nachdem, was zuerst eintritt. Darüber hinaus ist eine jährliche Wartung oder eine Wartung nach jeweils 1.500 km vorgeschrieben. Bewahren Sie die Wartungsunterlagen sorgfältig auf; Sie benötigen sie bei eventuellen Garantieansprüchen.

Die Garantie auf die Lackierung ist 2 Jahre. Lackschäden müssen jedoch sofort von einem anerkannten Lovens-Fachhändler repariert werden, damit der Schaden nicht größer wird (Lackschäden können dazu führen, dass sich Feuchtigkeit unter dem Lack ansammelt, wodurch der Lack abplatzen kann). Die Garantie auf die Lackierung entfällt, wenn ein anerkannter Lovens-Fachhändler in Rücksprache mit Lovens feststellt, dass infolge einer Beschädigung und der anschließenden Nichtbeachtung der Reparaturhinweise Probleme mit der Lackierung aufgetreten sind.

Auf die Federgabel und die elektrischen Bauteile (wie Motor und Bedienungsdisplay) haben Sie 2 Jahre Garantie auf Material- und/oder Konstruktionsfehler. Bitte beachten Sie: Verschleiß an beweglichen Bauteilen (wie Schalt-nabe, Kette, Kettenblätter, Reifen, Sattel, Griffe und Bremssysteme) ist von der Garantie ausgeschlossen. Für diese Bauteile gilt die Garantie nur für Material- und/oder Verarbeitungsfehler. Auch der Akku ist ein Verschleißteil, aber wir geben auf ihn bei normalem Gebrauch 2 Jahre Garantie. Dabei garantieren wir die Funktion des Akkus, aber nicht seine Kapazität.

Die Kosten für den Transport des Fahrrads und/oder der Teile zu und von Optima Cycles sind vom Eigentümer zu tragen, es sei denn, das betreffende Teil fällt unter die Garantie.

Wenn ein bestimmtes Teil unter die Garantie fällt und das Original nicht mehr verfügbar ist, stellt Optima Cycles eine mindestens gleichwertige Alternative zur Verfügung.

Gewerbliche Nutzung ist von der Lovens-Garantie ausgeschlossen.

Die Garantiezeit beginnt mit dem Tag des Kaufs des Fahrrads. Während der geltenden Garantiezeit werden alle Bauteile nach dem Ermessen von Lovens repariert oder vergütet, wenn Lovens feststellt, dass ein Material- und/oder Konstruktionsfehler vorliegt.

Folgende Garantiebestimmungen gelten für Ihren Lovens:

Die Garantie von Lovens erlischt in folgenden Fällen:

- Nichtbeachtung der Gebrauchsanleitungen und/oder der Sicherheitshinweise in unserem Handbuch und daraus resultierende Schäden.
- Falsche Einstellung/Spannung des Lenkers, des Lenkervorbaus, des Sattels, der Sattelstütze, der Bremsen, der Sattel und der Gangschaltung und/oder bei Lockerung der entsprechenden Teile.
- Vorgenommene Anpassungen am Originalzustand Ihres Lovens.
- Nichtbeachtung der Hinweise zur Wartung und/oder Reparatur des elektrischen Lastenrads. Wartung und Reparatur müssen von einem anerkannten Lovens-Fachhändler durchgeführt werden.
- Nicht rechtzeitiger Austausch von Teilen wie Brems-/Schaltzügen, Reifen, Riemen und Ritzeln.
- Unsachgemäße und/oder nachlässige und/oder nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Lovens.
- Beim Transport entstandene Schäden (z. B. auf Dachträger/Fahrradträger, Anhänger).
- Schäden, die durch Missbrauch oder Beteiligung an einem Unfall entstanden sind.
- Verwendung des Lovens trotz bereits festgestellter Schäden und/oder Mängel, wenn diese Verwendung die Schäden verschlimmert.
- Schäden, die durch die Verwendung von anderen als Original-Zubehör- und/oder Ersatzteilen von Lovens verursacht wurden.
- Nachträglich montierte Teilen, die nicht der technischen Spezifikation des betreffenden Fahrrads entsprechen oder falsch montiert wurden.
- Witterungseinflüsse wie die normale Verwitterung von Lacken oder Chromrost.
- Naturkatastrophen.

1.4.1. Garantieansprüche

Beanstandungen und Garantieanfragen behandelt Ihr Lovens-Fachhändler. Bei Beanstandungen oder Fragen zur Garantie ist Ihr Lovens-Fachhändler immer der erste Ansprechpartner, da Sie dort den Kaufvertrag abgeschlossen haben. Lovens trifft in Rücksprache mit dem Fachhändler eine endgültige Entscheidung über die Anwendbarkeit der Garantie.

1.4.2. Haftung

Ein von Lovens im Rahmen dieser Garantiebedingungen anerkannter Anspruch bedeutet ausdrücklich keine Anerkennung der Haftung von Lovens für etwaige Schäden des Eigentümers oder Dritter. Jede Haftung von Lovens für (Folge-)Schäden wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Die Haftung von Lovens beschränkt sich auf das, was in diesen Garantiebedingungen und/oder den geltenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen (www.optima-cycles.nl/algemenevoorwaarden) festgelegt ist, soweit zwingendes Recht nicht etwas anderes vorschreibt.

1.4.3. Rechtliche Hinweise

Lovens hat diese Garantiebedingungen mit viel Sorgfalt zusammengestellt. Haftung infolge von Druck- und Tippfehlern ist jedoch ausgeschlossen.

1.5. Hilfe (Kontaktinformationen)

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Lovens

Optima Cycles Trading B.V.

Beveland 2, 1948 RA Beverwijk

Niederlande

info@lovensbikes.com

1.6. Service

Scannen Sie den QR-Code und füllen Sie das Garantieformular aus, dann erhalten Sie direkt Informationen und Benachrichtigungen über Garantie und Rückrufaktionen.



2. Produktbeschreibung

2.1. Beschreibung

Lovens Explorer 2 ist ein elektrisches Lastenfahrrad mit elektromotorischer Unterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h für den Einsatz auf befestigten Straßen. Das Lastenfahrrad bietet Platz für maximal zwei Kinder auf der Sitzbank in der Ladebox. Die Sitzbank ist mit zwei Dreipunktgurten für Transport der Kinder ausgestattet. Siehe Kapitel 2.5 für weitere Informationen zur Beladung.

Die Unterstützungsstufe können Sie während der Fahrt von Hand mit der praktischen Bedieneinheit am Lenker einstellen. Dabei stehen fünf unterschiedliche Stufen zur Auswahl. Darüber hinaus ist das elektrische Antriebssystem mit einer Schiebehilfe ausgestattet. Wenn sie aktiviert ist, arbeitet der Elektroantrieb mit einer Geschwindigkeit bis zu 6 km/h, um das Gehen an einem Gefälle mit dem E-Bike an der Hand zu erleichtern.

Angetrieben wird das E-Bike von einem am Tretlager montierten Mittelmotor. Zur Stromversorgung des Motors dient ein aufladbarer und herausnehmbarer Akku, der in den Rahmen integriert ist und mit dem mitgelieferten Ladegerät geladen werden kann. Darüber hinaus ist das E-Bike mit einer Gangschaltung ausgestattet, die das Radfahren noch komfortabler macht.

2.2. Hauptteile

- ❶ Linker Bremshebel
(Vorderradbremse)
- ❷ Bordcomputer
- ❸ Lenkervorbau mit
Schnellspanner
- ❹ Lenkerklemme
- ❺ Klingel
- ❻ Gangwahl-Drehgriff
- ❼ Rechter Bremshebel
(Hinterradbremse)
- ❽ Scheibenbremse vorn
- ❾ Ladebox
- ❿ Ständer
- ⓫ Sattel
- ⓫ Ringschloss
- ⓫ Pedal (rechts)
- ⓫ Zahnriemen
- ⓫ Einstiegsstufe an Ladebox
- ⓫ Akku
- ⓫ Sattelgriff
- ⓫ Sattelklemme mit
Schnellspanner
- ⓫ Rücklicht
- ⓫ Scheibenbremse hinten
- ⓫ Elektrische Antriebseinheit
- ⓫ Pedal (links)
- ⓫ Dreipunktgurt
- ⓫ Sitzbank
- ⓫ Scheinwerfer
- ⓫ Einstellung der
Vorderradfederung

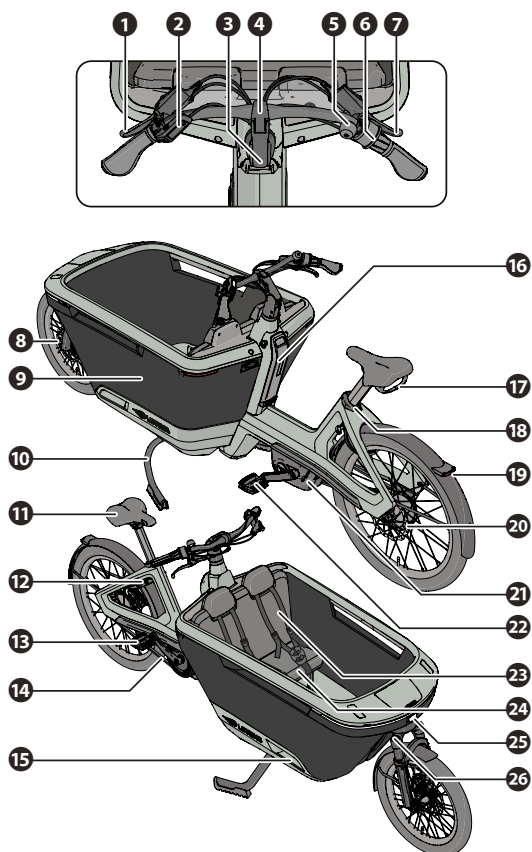


Abbildung 1 - Hauptteile des Lovens Explorer 2

2.3. Akku und Ladegerät

Der Lovens Explorer 2 wird mit einem Akku und einem Ladegerät geliefert. Die folgende Übersicht zeigt die Hauptteile des Akkus und des Ladegeräts.

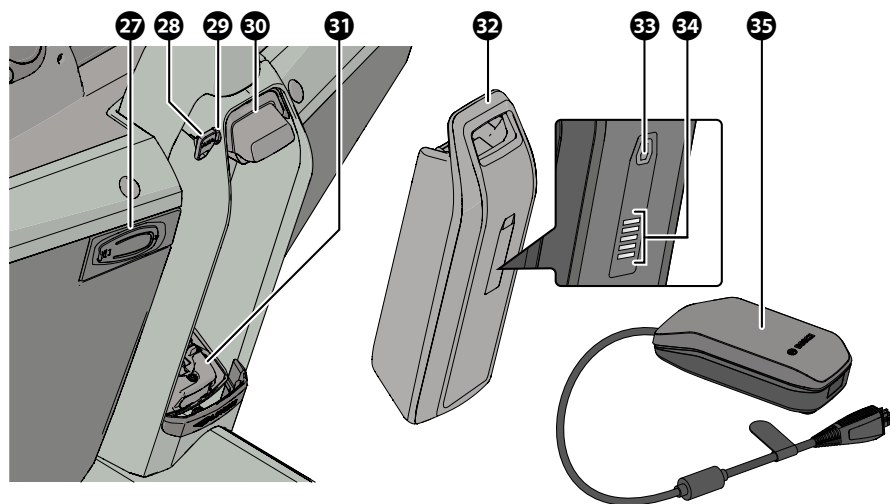


Abbildung 2 - Hauptteile des Akkus und des Ladegeräts

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 27 Ladeanschluss | 32 Akku |
| 28 Schlüssel | 33 Aktivierungsknopf für Ladeanzeige |
| 29 Schloss an Akkuhalter | 34 LEDs für den Ladezustand |
| 30 Oberer Akkuhalter | 35 Ladegerät |
| 31 Unterer Akkuhalter | |

2.4. Bordcomputer

Der Lovens Explorer 2 ist mit einem Bosch Purion-Bordcomputer ausgestattet, der den Elektroantrieb steuert sowie Fahr- und Fahrtdaten anzeigt. Die folgende Übersicht zeigt die Hauptteile des Bordcomputers.

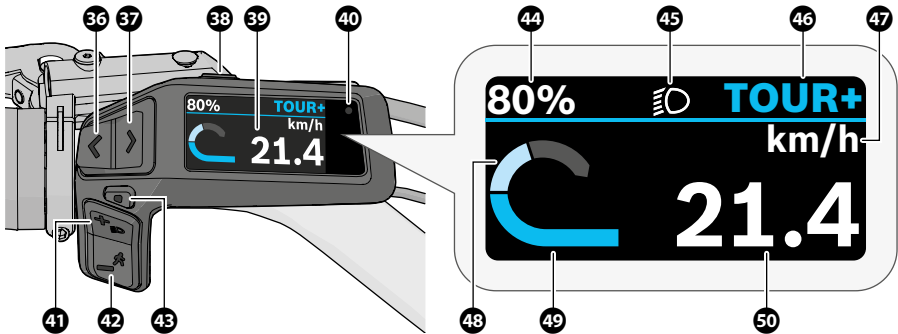


Abbildung 3 - Hauptteile des Bordcomputers

- | | |
|---|---|
| 36 Nach hinten
Nach links im Display | 42 Unterstützungsstufe verringern
Nach unten im Display
Aktivieren der Schiebehilfe (gedrückt halten) |
| 37 Nach vorn
Nach rechts im Display | 43 Wahl Taste |
| 38 Ein/Aus-Taste für Bordcomputer | 44 Akkuladung in % |
| 39 Display | 45 Lichtanzeige |
| 40 Umgebungslichtsensor | 46 Unterstützungsstufe |
| 41 Unterstützungsstufe erhöhen
Nach oben im Display
Ein/Aus-Taste für Fahrradbeleuchtung
(gedrückt halten) | 47 Geschwindigkeitseinheit |
| | 48 Eigene Tretleistung |
| | 49 Motorleistung |
| | 50 Gemessene Geschwindigkeit |

2.5. Allgemeine Daten

Maße (L x B x H)	264 × 70 × 103 cm
Gewicht ohne Ladung	59 kg
Höchstgeschwindigkeit mit Tretunterstützung	25 km/h
Geräuschemission	Der A-bewertete Schalldruckpegel bei den Ohren des Fahrers beträgt weniger als 70 dB(A).
Reifendruck	2-4 bar / 30-55 psi
Innenmaße der Ladebox (H x B x L) / Volumen	H:477-520 × B:418-635 × L:597-925mm / ca. 193 L
Maximale Beladung in der Ladebox	100 kg
Max. Gesamtgewicht (Fahrrad, Fahrer, Ladung)	250 kg
Max. Fahrergewicht	100 kg

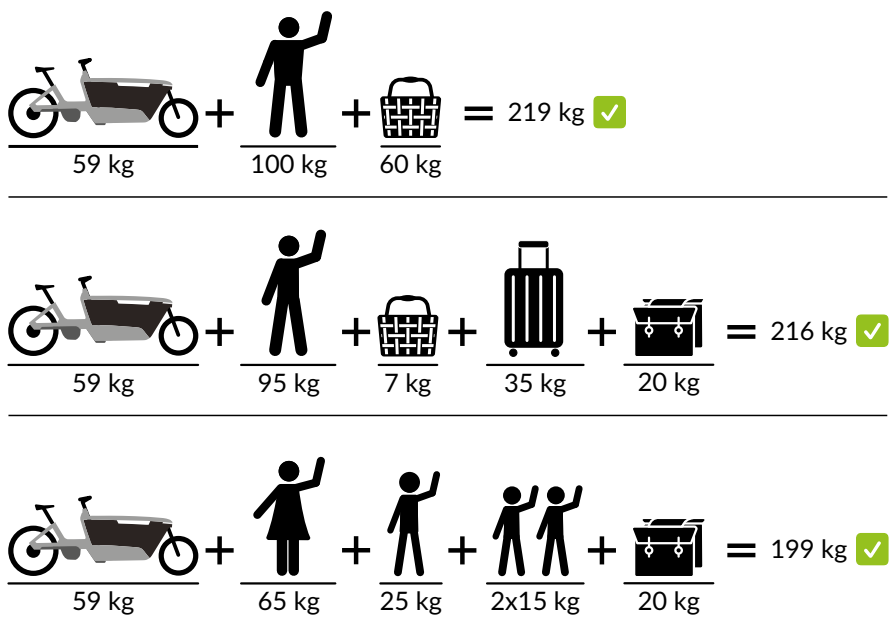


Abbildung 4 - Einige Hinweise zur Lastverteilung auf einem E-Cargobike

2.6. Rahmen-/Identifikationsnummer

In der folgenden Übersicht finden Sie die Positionen der verschiedenen Serien-/Identifikationsnummern.

Bosch Bordcomputer	Im Menü des Bordcomputers
Bosch-Akku	Auf dem Aufkleber an der Unterseite des Akkus
Bosch Ladegerät	Auf dem Aufkleber an der Unterseite des Ladegeräts
Rahmennummer	Siehe Abbildung 5

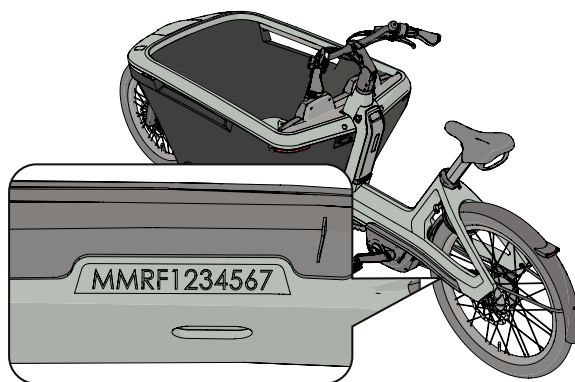


Abbildung 5 - Positionen der Rahmennummer

2.7. ABS (Antiblockiersystem)

i Die Informationen in diesem Kapitel gelten nur für Ausführungen mit ABS.

Das E-Bike ABS von Bosch verbessert die Bremsleistung effizient und sicher. Die Drehzahlsensoren an beiden Rädern erkennen, wenn die Bremsen blockieren, dann wird die Bremskraft automatisch mit Hilfe von Software und Regelung angepasst. Das ABS verringert die Sturzgefahr auf glattem Untergrund.

HINWEIS

Das Bosch E-Bike ABS kann nicht nachgerüstet werden.

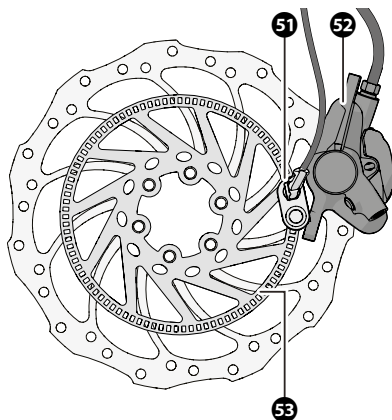


Abbildung 6 - Hauptkomponenten des ABS

- 51 ABS-Sensor
- 52 Bremsattel
- 53 ABS-Sensorscheibe

2.7.1. ABS-Indikator

Der ABS-Indikator zeigt an, ob ein Fehler im ABS-System aufgetreten ist (ABS-Indikator leuchtet auf) oder ob das ABS betriebsbereit ist (ABS-Indikator ist aus). Zu Beginn jeder Fahrt mit dem E-Bike leuchtet der ABS-Indikator kurz auf.

⚠ VORSICHT

Prüfen Sie vor einer Fahrt mit dem E-Bike immer anhand des ABS-Indikators im Display, ob das ABS aktiv ist.

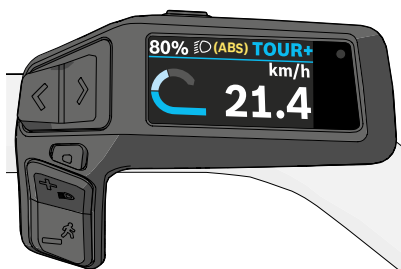


Abbildung 7 - ABS-Indikator im Display

Mehr über das Bosch ABS erfahren Sie in der Anleitung von Bosch unter www.lovensbikes.nl/service, oder wenn Sie den QR-Code auf der Rückseite dieser Anleitung scannen.

3. Sicherheit

Alle E-Bikes von Lovens werden nach den strengsten Qualitäts- und Sicherheitsstandards entwickelt und hergestellt. Dennoch können Fehler bei der Bedienung, Installation oder Wartung zu gefährlichen Situationen führen. Lesen Sie dieses Handbuch vor Gebrauch vollständig durch und beachten Sie immer die Warnhinweise auf den Aufklebern am Lovens Explorer 2 und in diesem Handbuch. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und -anweisungen kann zu Stromschlägen, Brand und/oder schweren Verletzungen führen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.

3.1. Allgemeines zur Verwendung

WARNHINWEISE

- Halten Sie sich immer an die örtlichen Verkehrsregeln, auch was die Verwendung von Fahrradbeleuchtung und Reflektoren anbelangt.
- Informieren Sie sich, ob es in den örtlichen Vorschriften Einschränkungen für die Beförderung von Personen in der Ladebox des Lovens Explorer 2 gibt.
- Informieren Sie sich über die örtlichen Vorschriften für die Zulassung und Nutzung von E-Bikes auf öffentlichen Straßen.
- Tragen Sie keine losen Gürtel, Schals, Röcke oder andere lange Kleidungsstücke, die sich in den verschiedenen Teilen des Lovens Explorer 2 verfangen können.
- An vielen beweglichen Teilen des E-Bike tritt Verschleiß auf. Lassen Sie es jährlich von einem qualifizierten E-Bike-Spezialisten überprüfen, damit das E-Bike sicher und in einem einwandfreien Zustand ist und die Lebensdauer des E-bike maximiert wird.
- Mit der elektrischen Unterstützung des Lovens Explorer 2 erreichen Sie mühelos Geschwindigkeiten bis 25 km/h. Tragen Sie beim Fahren einen Helm, um Kopfverletzungen bei einem eventuellen Unfall vorzubeugen.
- Achten Sie darauf, dass Kinder immer einen Helm tragen, wenn sie mit dem Lastenrad befördert werden.
- Schalten Sie immer die Fahrradbeleuchtung ein, wenn Sie den Lovens Explorer 2 in der Dunkelheit benutzen. Wenn Sie bei Dunkelheit ohne Licht fahren, besteht ein hohes Risiko, weil Sie schlechte Sicht auf die Fahrbahn haben und für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbar sind.
- Kontrollieren Sie, ob Tagfahrlicht in dem Land, in dem Sie mit dem Fahrrad unterwegs sind, erlaubt ist. Wenn Tagfahrlicht nicht erlaubt ist, bitten Sie Ihren Händler, es auszuschalten.
- Berühren Sie die Scheibenbremsen des E-Bike nach einer Fahrt nicht ungeschützt mit Händen oder Beinen. Durch Reibung beim Bremsen können bei den Bremsscheiben sehr hohe Temperaturen erreicht werden.
- Die Bremsscheiben haben scharfe Kanten. Berühren Sie die Bremsscheiben nicht ungeschützt, um Schnittverletzungen vorzubeugen.

- Verwenden Sie nur Originalersatzteile, wenn Sie ein Bauteil austauschen. Bauteile anderer Marken können eine andere Funktion oder Qualität haben und die Sicherheit des Lovens Explorer 2 beeinträchtigen.
- Lassen Sie das Fahrrad niemals unbeaufsichtigt auf dem Ständer stehen, wenn Sie einen Kindersitz verwenden. Unebener Boden oder starker Wind könnten zum Beispiel dazu führen, dass das Fahrrad umkippt, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Bringen Sie den Felgenmagneten des smart systems, der sich an der Hinterradfelge des Fahrrads befindet, nicht in die Nähe von Implantaten oder anderen medizinischen Geräten, z. B. Herzschrittmacher oder Insulinpumpe. Halten Sie den Felgenmagneten mindestens 30 cm von magnetischen Datenträgern und magnetisch empfindlichen Geräten fern. Das vom Magneten erzeugte Magnetfeld kann die Funktion von Implantaten und medizinischen Geräten beeinträchtigen. Ausführliche Informationen finden Sie auf der E-Bike-Website von Bosch.
- Die Beladung kann das Fahrverhalten des Lovens Explorer 2 beeinflussen. Das Fahren an Hängen und in Kurven kann sich anders anfühlen als mit einer leeren Ladebox.
- Bleiben Sie konzentriert: Lassen Sie sich nicht zu sehr vom Display des Bordcomputers ablenken. Wenn Sie sich nicht voll und ganz auf den Verkehr konzentrieren, besteht die Gefahr von Unfällen. Wenn Sie mehr tun müssen, als nur die Unterstützungsstufe zu ändern, müssen Sie anhalten und die richtigen Daten eingeben.
- Halten Sie Abstand: Kinder dürfen nicht mit dem Fahrrad oder seinen Teilen spielen. Achten Sie auf rotierende Räder, Bremscheiben oder andere bewegliche Teile, da diese die Gefahr des Einklemmens, Schneidens und Quetschens bergen und zu schweren Verletzungen führen können.
- Es ist nicht erlaubt, Anhänger oder ähnliches Zubehör am Lastenrad zu befestigen. Dazu gehören Fahrradanhänger, Hundewagen, Gepäckwagen, zusätzliche Kinderwagen oder andere (selbst gebaute oder gekaufte) Anbauten, die hinter oder an den Lovens Explorer 2 gekoppelt werden. Solche Anbauten können die Stabilität, Sicherheit und das Fahrverhalten des Lovens Explorer 2 ernsthaft beeinträchtigen und fallen nicht unter die Garantie- und Haftungsbestimmungen.
- Bei der Montage oder Einstellung des Sattels muss eine Schraube angezogen werden, um den Sattel zu sichern. Wenn die Schraube zu locker sitzt, kann sich der Sattel in den Schienen verschieben. Dies könnte auch zu einer Hebelwirkung führen, durch die Schraube oder Teile des Sattels oder der Klemme brechen können. Dies könnte zu gefährlichen Situationen führen. Das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment finden Sie auf der Sattelstütze, und sämtliche Anzugsdrehmomente für Fahrräder sind im Anhang 2 dieser Anleitung aufgeführt. Prüfen Sie einmal im Monat selbst, ob der Sattel fest sitzt, aber ziehen Sie ihn nicht fester als vorgeschrieben an. Wenn Sie **keinen Drehmomentschlüssel** haben, lassen Sie die Sattelbefestigung bei jeder Wartung von Ihrem Fachhändler überprüfen.

⚠ VORSICHT

- Ziehen Sie den Schnellspanner an der Sattelstütze so fest, dass der Sattel nach dem Schließen des Schnellspanners nicht mehr gedreht oder geneigt werden kann.
- Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt, ob:
 - die Klingel und die Beleuchtung richtig funktionieren und fest sitzen;
 - die Bremsen richtig funktionieren;
 - die Bremshebel richtig eingestellt sind. Wenn Sie den Hebel ganz bis zum Griff durchdrücken können, ist Luft in der Bremsleitung, oder die Bremsleitung ist undicht. Verwenden Sie das Fahrrad nicht und lassen Sie die Bremsleitungen von einem anerkannten E-Bike-Spezialisten entlüften oder reparieren.
 - Reifen und Felgen unbeschädigt sind und die Räder nicht an irgendeiner Stelle anstoßen;
 - die Reifen den richtigen Druck haben. Ein zu niedriger Reifendruck erhöht den Reifenverschleiß, verringert die Haftung und erhöht den Energieverbrauch des E-Bike-Systems.
 - sich keine scharfen Teile im Reifenprofil befinden, die Undichtigkeit am Reifen verursachen können;
 - die Federung der Gabel richtig funktioniert und die Gabel sicher befestigt ist;
 - alle Schrauben, Muttern und Schnellspanner fest angezogen sind;
 - der Rahmen und die Gabel keine Verformungen, Risse oder Schäden aufweisen;
 - der Vorbau und der Lenker sicher befestigt sind und der Lenker in der richtigen Höhe und im richtigen Winkel steht;
 - die Sattelstütze und der Sattel sicher befestigt sind und der Sattel in der richtigen Höhe und im richtigen Winkel steht;
- Führen Sie die oben genannten Kontrollen auch nach einem Zusammenstoß/einer Kollision durch. Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Teile nicht richtig funktionieren oder schadhaft/verbogen sind.
- Die Gangschaltung ist bei der Auslieferung sorgfältig eingestellt worden. Die Gangschaltung darf nur von einem qualifizierten Spezialbetrieb für E-Bikes gewartet werden. Ändern Sie die Einstellung der Gangschaltung nicht selbst und nehmen Sie keine Anpassungen an der Gangnabe vor.
- Ziehen Sie beim Verwenden oder Bewegen des Fahrrads nicht an der Nase des Sattels. Das kann den Sattel beschädigen. Verwenden Sie den Griff hinten am Sattel zur Handhabung.
- Parken Sie den Lovens Explorer 2 nach Möglichkeit auf ebenem Gelände und stellen Sie ihn beim Parken an einem Hang mit der Vorderseite nach oben auf.
- Wenn die Gurte bei einer Kollision befestigt waren, müssen sie immer ersetzt werden - auch wenn keine sichtbaren Schäden vorhanden sind. Lassen Sie den Austausch von einem anerkannten Lovens-Händler durchführen.

3.2. Verwenden bei schlechtem Wetter

⚠️ WARNHINWEISE

- Verringern Sie die Geschwindigkeit bei schlechtem Wetter und/oder schlechter Sicht.
- Denken Sie daran, dass bei nassem Wetter der Bremsweg immer länger ist.
- Denken Sie daran, dass ein Lastenfahrrad empfindlicher auf Windböen reagiert als ein normales Fahrrad.
- Denken Sie daran, dass die Pedale bei nassem Wetter rutschig werden können.

3.3. Seilzuglenkung

- Der Lovens Explorer 2 ist mit Seilzuglenkung ausgestattet. Das sorgt für ein leichtgängiges und direktes Lenkgefühl und gibt dem Fahrrad einen kleinen Wendekreis. Aus Sicherheitsgründen besteht das System aus insgesamt vier Seilzügen in zwei separaten Seilzugsätzen. Es ist wichtig, dieses System regelmäßig zu kontrollieren. Siehe Kapitel 8.2.4 für weitere Informationen.

3.4. Elektrisches Lastenfahrrad

⚠️ WARNHINWEISE

- Achten Sie beim Transport von Kindern darauf, dass die Kinder keine losen Gürtel, Schals, Röcke oder andere lange Kleidungsstücke tragen, die sich in den verschiedenen Teilen des Lovens Explorer 2 verfangen können.
- In der Box dürfen insgesamt höchstens 100 kg befördert werden, davon maximal zwei Kinder auf dem Sitz, sofern sie sicher mit den Dreipunktgurten angeschnallt sind. Bei Überlastung besteht die Gefahr eines Ungleichgewichts, das das Fahrrad schwer lenkbar macht und zu gefährlichen Situationen führen kann.
- Sichern Sie Ihre Kinder während der Fahrt immer ordnungsgemäß mit den vorhandenen Dreipunktgurten. Locker sitzende oder sich bewegende Kinder können die Stabilität des Rads beeinträchtigen und sich bei einem Unfall schwer verletzen. Weitere Informationen zur richtigen Gewichtsverteilung und zum korrekten Beladen des Fahrrads finden Sie in der Infografik in Kapitel 2.5.
- Achten Sie beim Beladen darauf, dass die Ladung gleichmäßig verteilt und so tief wie möglich in der Ladebox platziert ist.
- Achten Sie darauf, dass die Ladung sicher befestigt ist. Während der Fahrt können Vibrationen dazu führen, dass sich die Ladung verschiebt oder lockert, was zu gefährlichen Situationen führen kann.
- In der Bodenplatte des Fahrrads befinden sich kleine Öffnungen, die unter anderem zum Ableiten von Wasser oder zum Befestigen von Zubehör dienen können. Achten Sie darauf, kleine Gegenstände, die durch diese Öffnungen fallen können, vor dem Gebrauch aus der Ladebox zu nehmen, damit sie nicht verloren gehen.
- Achten Sie darauf, dass die Kinder während der Fahrt sitzen bleiben und Körperteile in der Ladebox bleiben.

- Achten Sie darauf, dass Kinder beim Transport im Lastenrad geeignete Fahrradhelme tragen, die der Norm DIN EN 1078 entsprechen und ein CE-Prüfzeichen tragen.
- Vergewissern Sie sich, dass das Fahrrad sicher auf dem Ständer steht, bevor Sie Kinder in die Ladebox setzen oder aus ihr herausnehmen. Dadurch beugen Sie möglichen Unfällen durch Instabilität des Lastenrads vor.
- Lassen Sie das Fahrrad niemals unbeaufsichtigt auf dem Ständer stehen, wenn sich ein Kind darin befindet. Bewegungen des Kindes, unebener Untergrund oder starker Wind können dazu führen, dass das Fahrrad umkippt – mit der Gefahr schwerer Verletzungen.
- Wenn die Gurte bei einer Kollision befestigt waren, müssen sie immer ersetzt werden – auch wenn keine sichtbaren Schäden vorhanden sind. Lassen Sie den Austausch von einem anerkannten Lovens-Händler durchführen.
- Das Mindestalter für das Fahren mit dem Fahrrad mit Kindern in der Ladebox ist 16 Jahre.
- In der Ladebox transportierte Kinder müssen mindestens 4 Monate alt sein. Am wichtigsten ist, auf die Stabilität des Halses von Babys zu achten. Wenn Sie diesbezüglich Zweifel haben, lassen Sie sich bitte von einem Fachmann beraten.
- Der Rücksitz ist für maximal zwei Kinder mit einem Gewicht von jeweils bis zu 22 kg ausgelegt. Diese Grenze darf nicht überschritten werden.
- Auf der Website von Lovens finden Sie Informationen über altersgerechte Lösungen für den Transport Ihrer Kinder im Lovens Explorer 2.

3.5. Elektrische Antriebseinheit

WARNHINWEISE

- Treffen Sie keine Maßnahmen, die die Leistung oder die maximal unterstützte Geschwindigkeit Ihres Antriebs beeinflussen. So bringen Sie sich selbst und andere in Gefahr, und sie machen sich möglicherweise illegaler Verhaltensweisen in der Öffentlichkeit schuldig.
- Nehmen Sie keine Änderungen an Ihrem Lovens Explorer 2 vor und installieren Sie keine Produkte, die die Leistung Ihres E-Bike-Systems erhöhen. Damit verkürzen Sie die Lebensdauer des Systems und riskieren Schäden an der Antriebseinheit und am Lovens Explorer 2. Außerdem besteht die Gefahr, dass Sie Ihren Anspruch auf Garantie verlieren. Ein unsachgemäßer Umgang mit dem System gefährdet zudem Ihre Sicherheit und die der anderen Verkehrsteilnehmer. Wenn Unfälle auf Manipulationen zurückzuführen sind, riskieren Sie hohe persönliche Haftungskosten und möglicherweise sogar das Risiko einer strafrechtlichen Verfolgung.

VORSICHT

- Öffnen Sie die Antriebseinheit nicht selbst. Die Antriebseinheit darf nur von qualifiziertem Personal und nur mit Originalersatzteilen repariert werden. Dadurch wird garantiert, dass die Sicherheit der Antriebseinheit erhalten bleibt. Bei unbefugtem Öffnen der Antriebseinheit erlischt jeder Anspruch auf Garantie.

- Alle an der Antriebseinheit montierten Komponenten und alle anderen Komponenten des E-Bike-Antriebs dürfen nur durch baugleiche Komponenten oder durch Komponenten, die vom Fahrradhersteller speziell für Ihren Lovens Explorer 2 freigegeben wurden, ausgetauscht werden. Das schützt die Antriebseinheit vor Überlastung und Beschädigung.
- Nehmen Sie den Akku aus dem Lovens Explorer 2, bevor Sie Arbeiten (z. B. Inspektion, Reparatur, Einstellung oder Wartung) am E-Bike durchführen, es mit dem Auto oder Flugzeug transportieren oder es aufbewahren. Es besteht Verletzungsgefahr, wenn das E-Bike-System versehentlich aktiviert wird.
- Die Schiebehilfe darf nur beim Gehen mit dem Lovens Explorer 2 an der Hand verwendet werden.
- Es besteht Verletzungsgefahr, wenn die Räder des Lovens Explorer 2 bei Verwendung der Schiebehilfe nicht den Boden berühren.
- Wenn die Schiebehilfe eingeschaltet ist, drehen sich die Pedale mit. Achten Sie bei aktivierter Schiebehilfe darauf, dass Sie mit den Beinen genug Abstand von den drehenden Pedalen halten.
- Unter extremen Bedingungen, wie z. B. bei anhaltend hoher Belastung bei niedriger Geschwindigkeit beim Fahren bergauf oder mit hoher Last, können Antriebskomponenten Temperaturen von $>60^{\circ}\text{C}$ erreichen.
- Verwenden Sie nur Original-Akkus von Bosch, die vom Hersteller für Ihren Lovens Explorer 2 zugelassen sind. Die Verwendung anderer Akkus kann zu Verletzungen und zu Brandgefahr führen. Bei Verwendung anderer Akkus übernimmt Bosch keine Haftung und keine Garantie.
- Es besteht Verletzungsgefahr, wenn das E-Bike-System versehentlich aktiviert wird.
- Berühren Sie das Gehäuse der Antriebseinheit nach einer Fahrt nicht ungeschützt. Unter extremen Bedingungen, wie z. B. anhaltend hohe Drehmomente bei niedrigen Fahrgeschwindigkeiten oder beim Fahren bergauf oder mit hoher Last, können am Gehäuse sehr hohe Temperaturen erreicht werden. Die Temperaturen, die im Gehäuse der Antriebseinheit auftreten können, werden durch folgende Faktoren beeinflusst
 - Umgebungstemperatur
 - Fahrprofil (Strecke/Neigung)
 - Fahrzeit
 - Unterstützungsmodi
 - Nutzerverhalten (eigene Leistung)
 - Gesamtgewicht (Fahrer, Lovens Explorer 2, Gepäck)
 - Motorabdeckung der Antriebseinheit
 - Art der Antriebseinheit und Art der Gangschaltung

HINWEIS

Beachten Sie immer alle nationalen Vorschriften für die Zulassung und Nutzung von E-Bikes.

3.6. Ladegerät

WARNHINWEISE

- Halten Sie das Ladegerät von Regen oder Feuchtigkeit fern. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags, wenn Wasser in das Ladegerät eindringt.
- Laden Sie nur für E-Bikes zugelassene Li-Ionen-Akkus von Bosch. Die Akkuspannung muss zur Akkuladespannung des Ladegeräts passen. Andernfalls besteht Brand- und Explosionsgefahr.
- Halten Sie das Ladegerät sauber. Durch Verunreinigungen besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Kontrollieren Sie vor jedem Gebrauch das Ladegerät, das Kabel und den Stecker. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn Sie Beschädigungen feststellen. Öffnen Sie das Ladegerät nicht.
- Schäden am Ladegerät, Kabel und Stecker erhöhen das Risiko eines Stromschlags.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht auf einem leicht entzündlichen Untergrund (z. B. Papier, Textilien etc.) oder in einer brennbaren Umgebung. Wegen der Erhitzung des Ladegeräts während des Ladevorgangs besteht Brandgefahr.
- Beaufsichtigen Sie Kinder bei Verwendung, Reinigung und Wartung. Lassen Sie Kinder nicht mit dem Ladegerät spielen.

VORSICHT

- Es ist Vorsicht geboten, wenn Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs berühren. Tragen Sie Arbeitshandschuhe. Das Ladegerät kann sehr heiß werden, besonders bei hohen Umgebungstemperaturen.
- Kinder und Personen, die aufgrund ihrer physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten, ihrer Unerfahrenheit oder ihres fehlenden Wissens nicht in der Lage sind, das Ladegerät sicher zu bedienen, dürfen es nicht ohne Aufsicht oder Anweisung durch eine verantwortliche Person benutzen. Andernfalls besteht die Gefahr von Bedienungsfehlern und Verletzungen.

HINWEIS

An der Unterseite des Ladegeräts befindet sich ein Aufkleber mit einem Informationstext in englischer Sprache mit folgendem Inhalt: NUR mit BOSCH Li-Ionen-Akkus verwenden!

3.7. Akku

Die Inhaltsstoffe von Lithium-Ionen-Akkuzellen sind unter bestimmten Bedingungen entflammbar. Machen Sie sich deshalb bitte mit den Verhaltensregeln in dieser Anleitung vertraut.

WARNHINWEISE

- Schützen Sie den Akku vor Hitze (z.B. auch vor anhaltender Sonnenstrahlung), Feuer und Eintauchen in Wasser. Lagern oder verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe von heißen oder brennbaren Gegenständen. Es besteht Explosionsgefahr.

- Halten Sie den Akku fern von Büroklammern, Münzen, Schlüsseln, Nägeln, Schrauben oder anderen kleinen Metallgegenständen, die eine Überbrückung der Kontakte verursachen können. Kurzschlüsse zwischen den Akkukontakten können Verbrennungen oder Feuer zur Folge haben. Bei Schäden durch Kurzschluss in diesem Zusammenhang entfällt jeder Anspruch auf Garantie.
- Stellen Sie das Ladegerät und den Akku nicht in der Nähe von brennbaren Materialien auf. Laden Sie die Akkus nur im trockenen Zustand und an einem feuersicheren Ort. Wegen der Erwärmung während des Ladevorgangs besteht Brandgefahr.
- Halten Sie den Akku von Kindern fern.
- Der Akku des E-Bikes darf nicht unbeaufsichtigt geladen werden.

⚠ VORSICHT

- Öffnen Sie den Akku nicht. Es besteht die Gefahr eines Kurzschlusses. Das Öffnen des Akkus führt zum Erlöschen aller Garantieansprüche.
- Bei Beschädigung oder falscher Handhabung des Akkus können Dämpfe austreten. Sorgen Sie für frische Luft und suchen Sie bei Beschwerden einen Arzt auf. Die Dämpfe können die Atemwege reizen.
- Vermeiden Sie mechanische Belastungen und die Einwirkung starker Hitze. Diese können die Akkuzellen beschädigen und zum Austritt von brennbaren Stoffen führen.
- Bei unsachgemäßer Verwendung kann Flüssigkeit aus dem Akku austreten. Vermeiden Sie den Kontakt damit. Bei Kontakt mit Wasser abspülen. Wenn die Flüssigkeit in die Augen gelangt, müssen Sie außerdem einen Arzt aufsuchen. Ausgelaufene Akkuflüssigkeit kann Hautreizungen oder Verbrennungen hervorrufen.
- Akkus dürfen nicht mechanischen Stößen ausgesetzt werden. Es besteht die Gefahr, dass der Akku beschädigt wird.
- Halten Sie den Akku beim Einsetzen und Herausnehmen immer mit einer Hand fest, um ein Herunterfallen zu vermeiden. Sollte der Akku doch einmal herunterfallen, lassen Sie ihn unbedingt von Ihrem Fachhändler überprüfen, bevor Sie ihn wieder verwenden.
- Laden Sie den Akku nur mit den Bosch Original-Ladegeräten auf. Die Verwendung von Nicht-Original-Ladegeräten kann zu Brandgefahr führen, den Akku beschädigen und die Lebensdauer oder Leistung des Akkus negativ beeinflussen.
- Verwenden Sie nur den Bosch Original-Akku und nur in Kombination mit dem Bosch Original-E-Bike-Antriebssystem. Die Verwendung von Nicht-Original-Akkus kann zu schweren Verletzungen oder Brandgefahr führen.
- Verwenden Sie den Akku nicht als Griff. Wenn Sie den Lovens Explorer 2 am Akku anheben, können Sie den Akku beschädigen.
- Legen Sie den Akku nach dem Abnehmen auf einen sauberen, trockenen Untergrund.
- Achten Sie darauf, dass keine Feuchtigkeit und/oder kein Schmutz in den Anschluss des Akkus gelangt.

4. Vor dem ersten Gebrauch

4.1. Stellen des Lovens Explorer 2 auf den Fahrradständer / Abnehmen vom Fahrradständer

⚠ VORSICHT

- Ziehen Sie beim Verwenden oder Bewegen des Fahrrads nicht an der Nase des Sattels. Das kann den Sattel beschädigen. Verwenden Sie den Griff hinten am Sattel zur Handhabung.
- Parken Sie den Lovens Explorer 2 nach Möglichkeit auf ebenem Gelände und stellen Sie ihn beim Parken an einem Hang mit der Vorderseite nach oben auf.

Stellen Sie den Lovens Explorer 2 auf den Fahrradständer, wenn Sie das Fahrrad abstellen, einstellen oder Kinder ein- oder aussteigen lassen möchten:

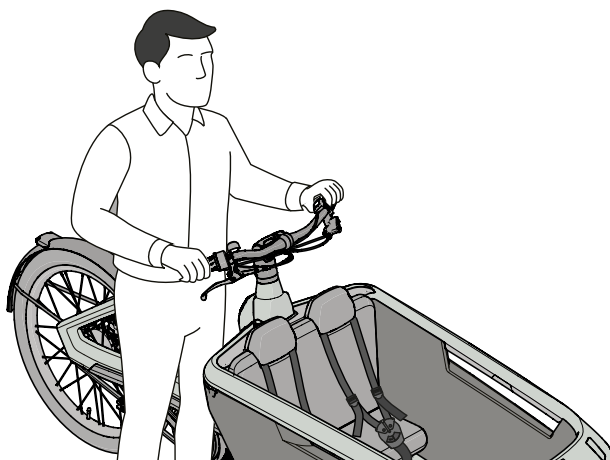


Abbildung 8 - Stellen Sie sich auf eine Seite des Fahrrads und halten Sie den Lenker mit beiden Händen fest.

1. Steigen Sie vom Lovens Explorer 2.
- i** Halten Sie den Lenker mit beiden Händen fest, damit der Lovens Explorer 2 nicht umkippt.
2. Stellen Sie sich auf eine Seite des Lovens Explorer 2.

⚠ VORSICHT

Vergewissern Sie sich, dass das Ringschloss **12** am Lovens Explorer 2 entriegelt ist, damit die Speichen am Hinterrad nicht beschädigt werden.

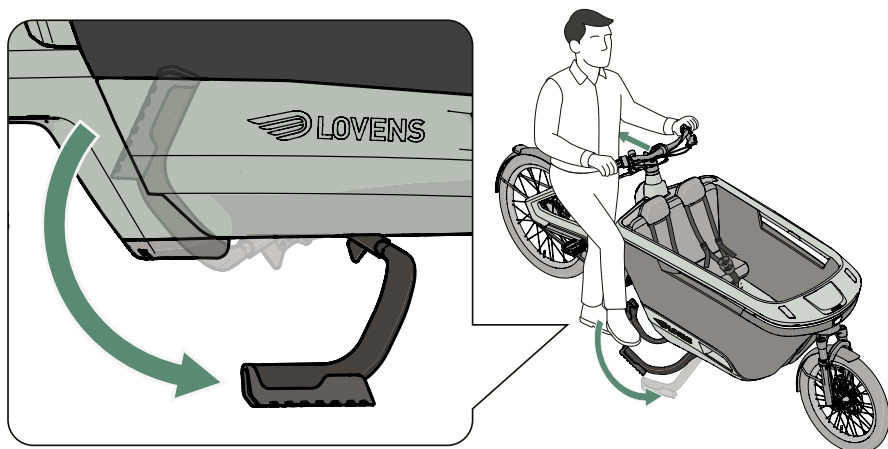


Abbildung 9 - Drücken Sie auf den Ständer und ziehen Sie das Fahrrad nach hinten.

3. Setzen Sie einen Fuß auf das Ende des Ständers **10** und drücken Sie den Ständer nach unten.
 4. Ziehen Sie das Fahrrad gleichzeitig mit beiden Händen leicht nach hinten, bis der Ständer umklappt und das Fahrrad stabil auf dem Ständer steht.
- i** Wenn das Fahrrad auf dem Ständer steht, ist das Vorderrad etwas vom Boden angehoben.

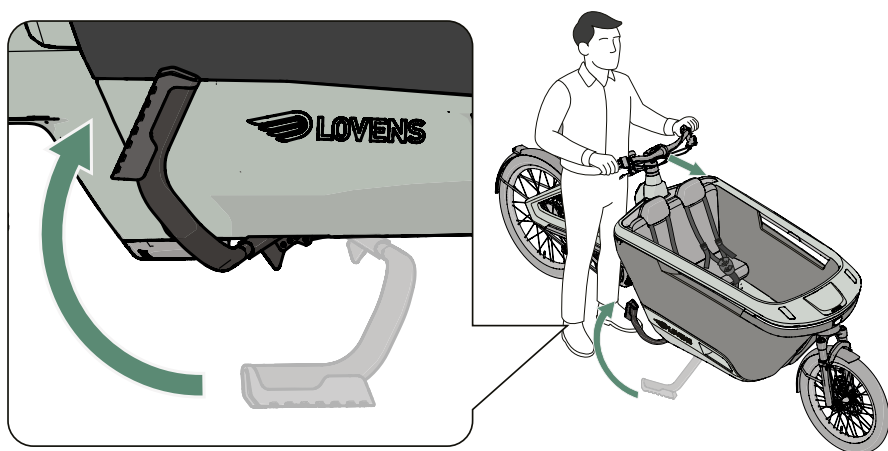


Abbildung 10 - Halten Sie den Lenker mit beiden Händen fest und schieben Sie das Fahrrad nach vorn.

Drücken Sie das Fahrrad mit beiden Händen am Lenker nach vorne, um es vom Ständer **10** zu nehmen.

- i** Der Ständer klappt durch die integrierte Gasdruckfeder automatisch hoch.

4.2. Kontrollieren des Akkus

Kontrollieren Sie den Akku 32, bevor Sie ihn zum ersten Mal laden oder mit Ihrem Lovens Explorer 2 verwenden:

1. Schalten Sie die LEDs für den Ladezustand 34 mit der Aktivierungstaste 33 ein.
 - Wenn eine oder mehrere LEDs für den Ladezustand leuchten, ist der Akku in Ordnung, und Sie können ihn verwenden.
 - Wenn keine der LEDs für den Ladezustand leuchtet, ist der Akku möglicherweise beschädigt. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Fachhändler vor Ort oder an Lovens BV.

⚠ WARNHINWEISE

Laden Sie einen beschädigten Akku nicht auf und verwenden Sie ihn nicht.

4.3. Einsetzen des Akkus

Gehen Sie wie folgt vor, um den Akku in den Akkuhalter einzusetzen.

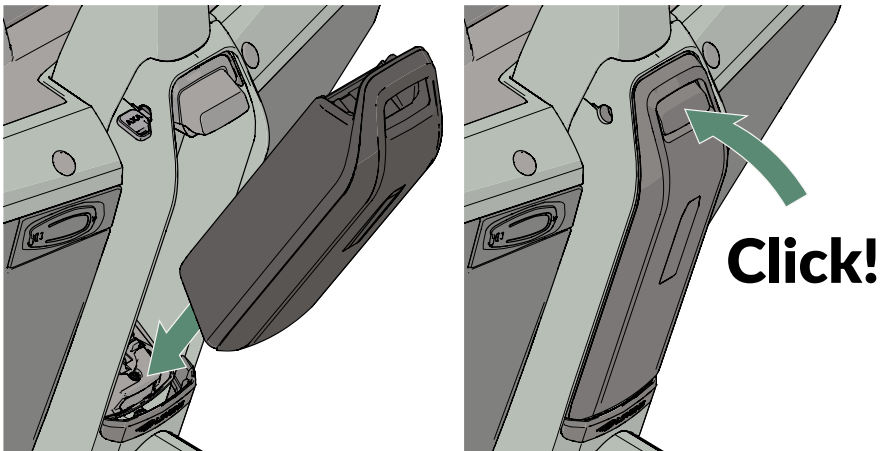


Abbildung 11 - Setzen Sie den Akku in den Akkuhalter ein.

1. Setzen Sie die Unterseite des Akkus 32 schräg auf den unteren Akkuhalter 31.
2. Neigen Sie den Akku vorsichtig in Richtung des oberen Akkuhalters 30.
3. Drücken Sie den Akku in den oberen Halter, bis er hör- und spürbar verriegelt.

⚠ VORSICHT

- Lassen Sie den Akku während des Gebrauchs immer verriegelt, damit er nicht aus dem Halter fallen kann.

4.3.1. Abnehmen des Akkus

⚠ VORSICHT

- Legen Sie den Akku nach dem Abnehmen auf einen sauberen, trockenen Untergrund.
- Achten Sie darauf, dass keine Feuchtigkeit und/oder kein Schmutz in den Anschluss des Akkus gelangt.

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den Akku zu entriegeln und vom Lovens Explorer 2 abzunehmen.

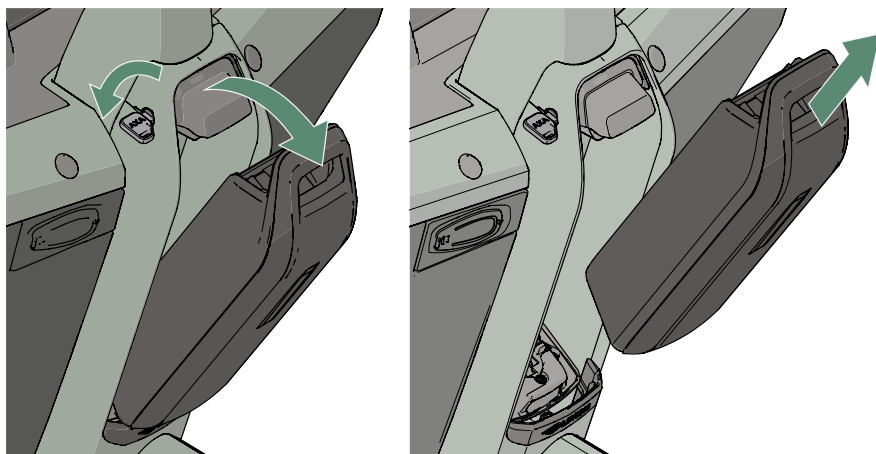


Abbildung 12 - Nehmen Sie den Akku aus dem Akkuhalter.

1. Stecken Sie den Fahrradschlüssel 28 in das Schloss am Akkuhalter 29.
2. Fassen Sie den Akku 32 mit einer Hand am oberen Griff an.
3. Drehen Sie mit der anderen Hand den Fahrradschlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um das Schloss des Akkuhalters zu entriegeln.
4. Neigen Sie den Akku oben vorsichtig aus dem oberen Akkuhalter 30.
5. Ziehen Sie den Akku nach oben aus dem unteren Akkuhalter 31.
6. Nehmen Sie den Fahrradschlüssel aus dem Schloss des Akkuhalters.

HINWEIS

- Lassen Sie den Schlüssel nicht im Schloss stecken, damit er nicht von anderen mitgenommen wird.
- Halten Sie den Akku immer fest, wenn Sie das Schloss des Akkuhalters entriegeln, damit der Akku nicht aus dem Halter fällt.

4.4. Aufladen des Akkus

⚠️ WARNHINWEISE

Durch Erwärmung des Ladegeräts beim Aufladen besteht Brandgefahr. Laden Sie den Akku im Lovens Explorer 2 nur im trockenen Zustand an einem feuersicheren Ort. Wenn das nicht möglich ist, nehmen Sie dann den Akku ab und laden Sie ihn an einem geeigneten Ort auf.

⚠️ VORSICHT

- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät. Andere Ladegeräte können den Akku beschädigen oder seine Lebensdauer und Leistung verringern.
- Verwenden Sie nur eine Stromversorgung, die den Angaben auf dem Typenschild des Ladegeräts entspricht.
- Legen Sie den Akku auf einen sauberen, trockenen Untergrund, wenn Sie den Akku aufladen.
- Achten Sie darauf, dass keine Feuchtigkeit und/oder kein Schmutz in den Anschluss des Akkus gelangt.

HINWEIS

An der Unterseite des Ladegeräts befindet sich ein Aufkleber mit einem Informationstext in englischer Sprache mit folgendem Inhalt: NUR mit BOSCH Li-Ionen-Akkus verwenden!

Der Lovens Explorer 2 wird serienmäßig mit einem teilweise geladenen Akku und einem Bordcomputer geliefert. Für eine optimale Lebensdauer empfehlen wir, den Akku und den Bordcomputer vor der ersten Benutzung des Lovens Explorer 2 ganz zu laden.

i Den Akku können Sie in jedem Ladezustand laden. Das Aufladen eines teilweise geladenen Akkus schadet ihm nicht. Sie können den Akku auch teilweise laden, falls Sie den Lovens Explorer 2 verwenden möchten, während der Akku noch nicht ganz geladen ist.

Der Akku hat fünf LEDs für den Ladezustand **34**. Jede kontinuierlich leuchtende LED zeigt 20 % Akkuladung an. Die blinkende LED daneben zeigt an, dass der Akku weiter geladen wird.

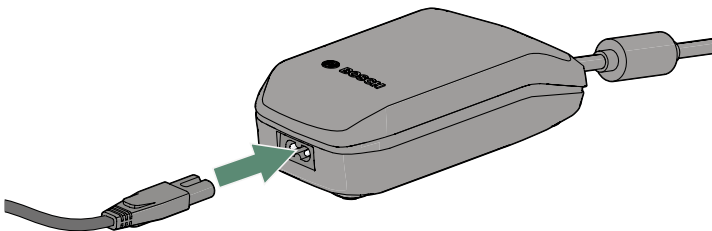


Abbildung 13 - Einstecken des Gerätesteckers in das Ladegerät.

1. Stecken Sie den Gerätestecker des Netzkabels in das Ladegerät **35** Abb. 13).
2. Stecken Sie den Netzstecker des Netzkabels in eine funktionierende Steckdose.

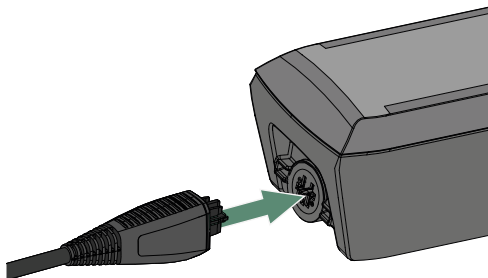


Abbildung 14 - Einstecken des Ladesteckers in den Akku.

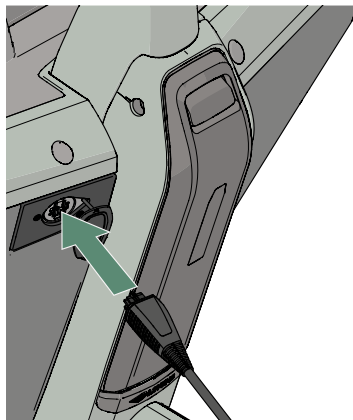


Abbildung 15 - Einstecken des Ladesteckers in den Ladeanschluss

3. Öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses 27 (nur beim Laden im Lovens Explorer 2).
4. Stecken Sie den Ladestecker des Ladegeräts entweder direkt in den Akku 32 (siehe Abbildung 14) oder in den Ladeanschluss (siehe Abbildung 15).
- i Die Antriebseinheit des Lovens Explorer 2 funktioniert nicht, während der Akku im Akkualter geladen wird.

Wenn der Akku vollständig geladen ist, schalten sich alle LEDs für den Ladezustand 34 und der Bordcomputer 2 aus.

5. Trennen Sie das Ladegerät vom Akku.
6. Trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz.
7. Schließen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses (nur beim Laden im Lovens Explorer 2).
- i Wenn Sie das Ladegerät nach dem Laden nicht abkoppeln, schaltet sich das Ladegerät nach einigen Stunden automatisch wieder ein, prüft den Ladezustand und startet den Ladevorgang gegebenenfalls erneut.

4.5. Fahrdaten mit der Bosch Flow App analysieren

Um den Bordcomputer 2 optimal zu nutzen, können Sie die Bosch Flow-App (erhältlich im App Store bzw. Google Play Store) auf Ihr Smartphone herunterladen. Mit dieser App können Sie unter anderem Ihre Fahrdaten und Routen analysieren.

4.5.1. Koppeln des Bordcomputers mit der App

1. Öffnen Sie die App.
2. Legen Sie ein Bosch-Benutzerkonto mit Ihrer E-Mail-Adresse an, oder melden Sie sich mit Ihrem bestehenden Bosch-Benutzerkonto an.
3. Legen Sie ein Profil an, folgen Sie dazu den Schritten in der App.

4. Wählen Sie „Mein E-Bike verbinden“.
5. Wählen Sie „Purion 200“ als Bedieneinheit für Ihr E-Bike.
6. Folgen Sie den Schritten in der App, um die Kopplung zu starten.
7. Halten Sie die Ein-/Ausschalttaste am Bordcomputer **38** gedrückt, bis die LED für die Ladezustandsanzeige **44** zu blinken anfängt.
8. Akzeptieren Sie die Kopplungsanfrage, wenn die Meldung im Bildschirm der App angezeigt wird.

Wenn die Kopplung erfolgreich war, werden Ihre Benutzerdaten synchronisiert.

4.5.2. Analysieren Ihrer Aktivitäten

Um Ihre Radfahraktivitäten aufzuzeichnen und zu analysieren, müssen Sie der Speicherung Ihrer Standortdaten in der App zustimmen. Alle Ihre Aktivitäten werden dann in der App angezeigt.

HINWEIS

Der Bordcomputer registriert Aktivitäten nur, wenn er über Bluetooth® verbunden ist. Vergewissern Sie sich, dass Bluetooth® auf Ihrem Handy eingeschaltet ist. Der Bordcomputer registriert Aktivitäten nur, wenn er über Bluetooth® verbunden ist.

⚠ VORSICHT

Bei Verwendung der Bedieneinheit mit Bluetooth® können Störungen bei anderen Geräten und Anlagen, Flugzeugen und medizinischen Geräten (z. B. Herzschrittmachern, Hörgeräten) auftreten.

Ausführliche Informationen finden Sie auf der E-Bike-Website von Bosch.

4.6. Einstellen des Lovens Explorer 2

4.6.1. Sattel (Höhe, Position, ggf. Federung)

Den Sattel können Sie auf drei Arten einstellen:

- Höhe des Sattels;
- Winkel des Sattels;
- Position des Sattels vorne oder nach.

4.6.1.1. Höhe

Stellen Sie die Höhe Ihres Sattels so ein, dass Ihr Knie nur leicht gebeugt ist.

1. Stellen Sie das E-Bike auf den Fahrradständer (siehe Kapitel 4.1).
2. Steigen Sie vorsichtig auf das E-Bike und setzen Sie sich auf den Sattel **11**.
3. Stellen Sie das Pedal **13**/**22** in die unterste Position und setzen Sie Ihre Ferse auf das Pedal.
 - i** Wenn Sie das Bein ganz durchstrecken müssen, um die Pedale in der unteren Position zu berühren, ist der Sattel zu hoch eingestellt.
 - i** Wenn Sie mit beiden Füßen flach auf dem Boden stehen können, ist der Sattel zu niedrig eingestellt.

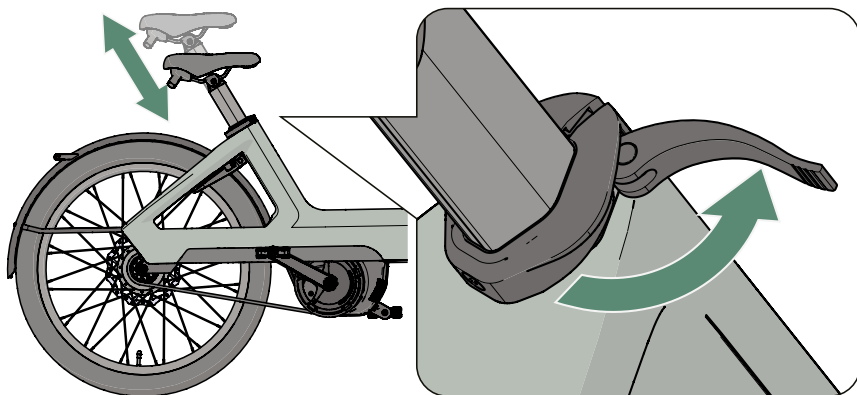


Abbildung 16 - Öffnen des Schnellspanners und Einstellen des Sattels

4. Steigen Sie vom Fahrrad ab.
5. Öffnen Sie den Schnellspanner an der Sattelklemme 18.
6. Stellen Sie den Sattel auf die gewünschte Höhe ein.

⚠ VORSICHT

Ziehen Sie die Sattelstütze nicht weiter als bis zur Markierung MIN an der Sattelstütze aus dem Rahmen.

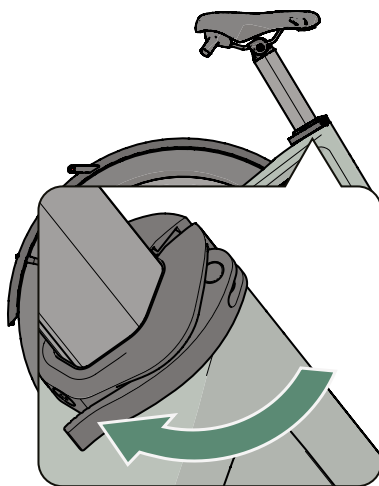


Abbildung 17 - Ausrichtung kontrollieren und Schnellspanner schließen

7. Schließen Sie den Schnellspanner 18. In der geschlossenen Position liegt der Schnellspanner am Sitzrohr an und zeigt das Ende zur Rückseite des Lovens Explorer 2.

8. Kontrollieren Sie, ob sich der Sattel nach oben und unten bewegen lässt.

i Wenn sich der Sattel noch bewegen lässt, ist der Schnellspanner nicht fest genug eingestellt.

⚠ VORSICHT

Ein loser Sattel kann sich unerwartet bewegen und zu gefährlichen Situationen und Unfällen führen. Achten Sie immer darauf, dass der Schnellspanner fest genug angezogen ist und sich der Sattel nicht unerwartet bewegen kann.

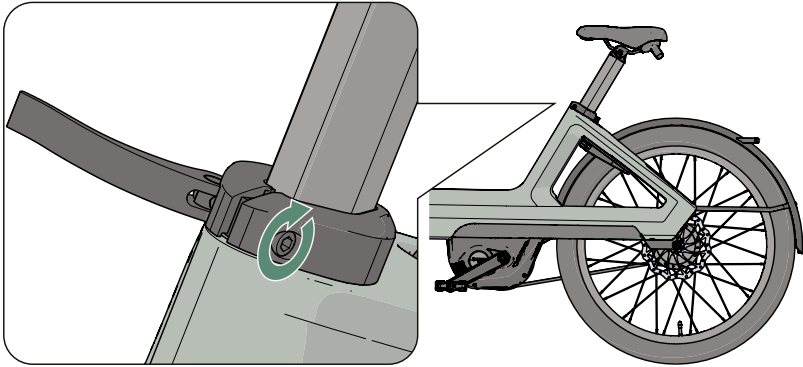


Abbildung 18 - Einstellen des Schnellspanners

Den Schnellspanner können Sie so einstellen:

1. Öffnen Sie den Schnellspanner an der Sattelklemme **18**.
 2. Drehen Sie die Einstellschraube an der anderen Seite der Sattelklemme im Uhrzeigersinn, um den Schnellspanner fester einzustellen.
 3. Schließen Sie den Schnellspanner an der Sattelklemme.
- i** Wenn sich der Schnellspanner nicht von Hand schließen lässt, ist der Schnellspanner zu fest angezogen. Öffnen Sie den Schnellspanner und drehen Sie die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn, um den Schnellspanner etwas loser einzustellen.

4.6.1.2. Winkel und horizontale Position

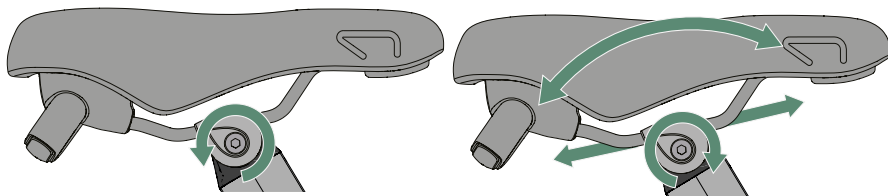


Abbildung 19 - Einstellschrauben losdrehen und Sattelposition einstellen

1. Lösen Sie die Einstellschraube leicht.
2. Neigen Sie den Sattel  in den gewünschten Winkel.
-  **Wahlweise:** Schieben Sie den Sattel nach vorne oder hinten, um die horizontale Position des Sattels nach Wunsch einzustellen.
3. Sichern Sie die Sattelposition, indem Sie die Einstellschraube mit dem Anzugsmoment anziehen, das an der Unterseite der Sattelklemme angegeben ist. Verwenden Sie dazu einen Drehmomentschlüssel.

WARNHINWEISE

Bei der Montage oder Einstellung des Sattels muss eine Schraube angezogen werden, um den Sattel zu sichern.

- Wenn die Schraube zu stark als vorgeschrieben angezogen wird, besteht die Gefahr einer Überlastung. Dies könnte dazu führen, dass die Schraube während des Radfahrens bricht.
- Wenn die Schraube zu locker sitzt, kann sich der Sattel in den Schienen verschieben. Dies könnte auch zu einer Hebelwirkung führen, durch die Schraube oder Teile des Sattels oder der Klemme brechen können. Dies könnte zu gefährlichen Situationen führen. Das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment finden Sie auf der Sattelstütze, und sämtliche Anzugsdrehmomente für Fahrräder sind im Anhang 2 dieser Anleitung aufgeführt. Prüfen Sie einmal im Monat selbst, ob der Sattel fest sitzt, aber ziehen Sie ihn nicht fester als vorgeschrieben an. Wenn Sie **keinen Drehmomentschlüssel** haben, lassen Sie die Sattelbefestigung bei jeder Wartung von Ihrem Fachhändler überprüfen.

VORSICHT

Die Sattelschienen haben eine Markierung, innerhalb derer die Klemme befestigt werden muss. Befestigen Sie den Sattel innerhalb der Markierung.

4.6.2. Einstellen des Lenkers

Nachdem Sie den Sattel richtig eingestellt haben, können Sie den Lenker für eine bequeme Fahrhaltung anpassen.

Die Höhe des Lenkers können Sie wie folgt anpassen:

1. Stellen Sie das E-Bike auf den Fahrradständer.

2. Halten Sie den Knopf an der Seite des Schnellspanners am Vorbau ③ gedrückt und öffnen Sie den Schnellspanner.
3. Steigen Sie vorsichtig auf das Fahrrad und setzen Sie sich auf den Sattel.

⚠ VORSICHT

Stützen Sie sich beim Aufsteigen nicht auf den Lenker.

4. Ziehen Sie den Lenker vorsichtig zu sich hin, um die Höhe und den Abstand zwischen Lenker und Sattel einzustellen, bis Sie die gewünschte Fahrhaltung gefunden haben.
5. Neigen Sie den Lenker nach oben oder unten so, dass die Griffe im gewünschten Winkel stehen.
6. Vergewissern Sie sich, dass Sie alle Bedienelemente und Bremshebel gut erreichen können. Sie müssen die Bremshebel in die richtige Position drehen, wenn Sie den Lenker in der Höhe verstellt haben (siehe Kapitel 4.6.3)

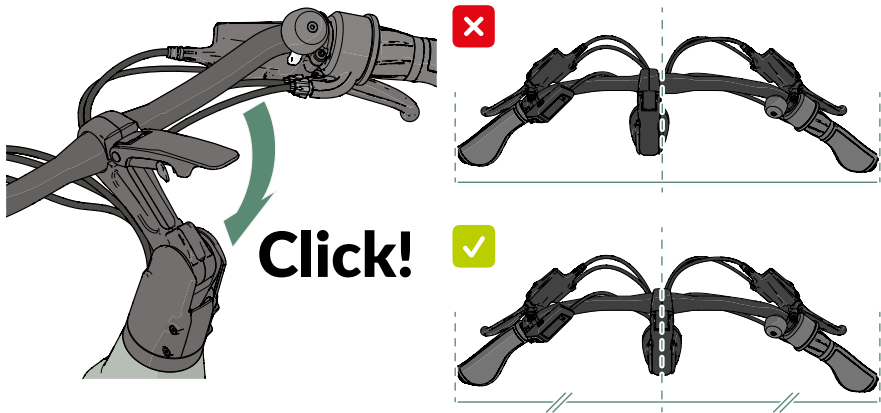


Abbildung 20 - Kontrollieren der LenkerAusrichtung

7. Kontrollieren Sie anhand der Markierungen am Lenker, ob der Lenker noch richtig mittig steht.
 8. Schließen Sie den Schnellspanner am Lenkervorbau. In der geschlossenen Position berührt der Schnellspanner den Vorbau und darf sich der Lenker nicht mehr bewegen lassen.
- i** Wenn sich der Lenker noch bewegen lässt, ist der Schnellspanner nicht fest genug eingestellt.

⚠ VORSICHT

Ein lose sitzender Lenker kann sich unerwartet bewegen und zu gefährlichen Situationen und Unfällen führen. Achten Sie immer darauf, dass der Schnellspanner fest genug angezogen ist und sich der Lenker nicht unerwartet bewegen kann.

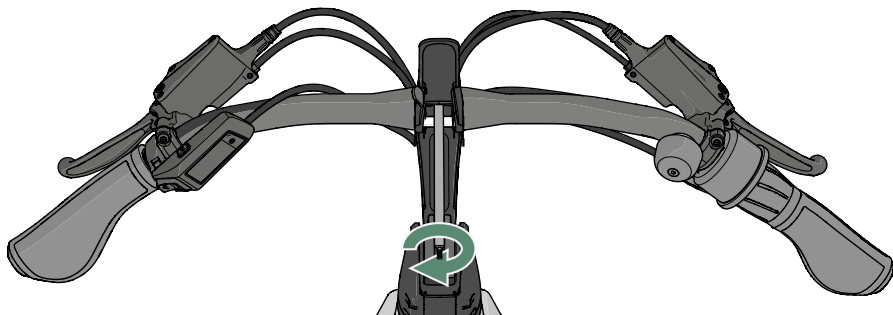


Abbildung 21 - Einstellen des Schnellspanners für den Lenker

Den Schnellspanner können Sie so einstellen:

1. Öffnen Sie den Schnellspanner.
 2. Drehen Sie die Einstellschraube an der Unterseite des Schnellspanners im Uhrzeigersinn, um den Spanner fester einzustellen. Verwenden Sie dafür einen Innensechskantschlüssel der Größe 2,5.
 3. Schließen Sie den Schnellspanner.
- i** Wenn Sie den Schnellspanner nicht mit der Hand schließen können, ist der Schnellspanner zu fest angezogen. Öffnen Sie den Schnellspanner und drehen Sie die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn, um den Schnellspanner etwas loser einzustellen.

4.6.3. Einstellen der Bremshebel

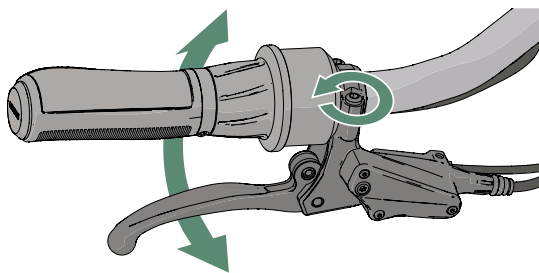


Abbildung 22 - Einstellen des Bremshebels

Wenn die Position und Ausrichtung des Lenkers Ihren Wünschen entspricht, aber Sie die Bremshebel nicht gut erreichen können, können Sie die Bremshebel einstellen:

1. Drehen Sie eine der Schrauben am Bremsgriff etwas los, bis sich der Bremshebel **1 7** am Lenker bewegen lässt.
2. Drehen Sie den Bremsgriff in einen Winkel, in dem Sie ihn gut erreichen.
3. Ziehen Sie die Schraube der Lenkerklemme am Bremshebel fest.

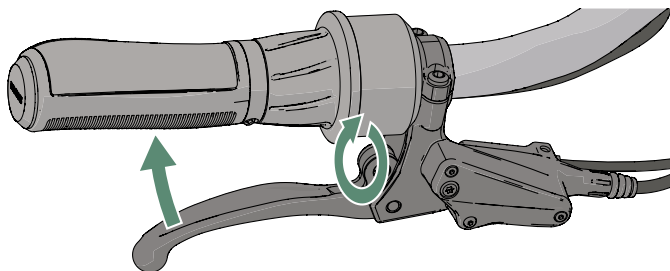


Abbildung 23 - Einstellen des Bremshebels für kleinere Hände mit der Einstellschraube

- i** Wahlweise: Damit sich die Bremshebel auch mit kleineren Händen gut bedienen lassen, können Sie den Abstand zwischen Bremshebel und Handgriff verringern, indem Sie die Bremshebel-Einstellschraube im Uhrzeigersinn drehen.

⚠ WARNHINWEISE

Nach dem Einstellen der Bremshebel ist es wichtig, zu kontrollieren, ob die Bremsen noch richtig funktionieren. Wenn Sie den Hebel bis zum Handgriff eindrücken können, ist die Bremse nicht fest genug eingestellt und funktioniert die Bremse nicht optimal.

4.6.4. Einstellen der Federung der Gabel

Die Federung der Gabel wurde im Werk genau eingestellt. Die Steifigkeit der Federung können Sie nach Belieben erhöhen oder verringern:

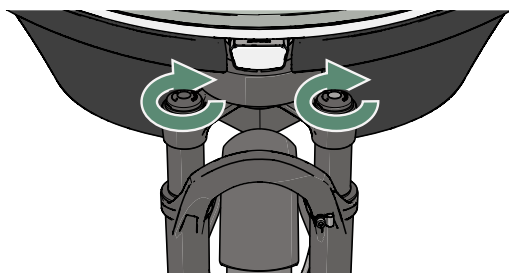


Abbildung 24 - Einstellen der Steifigkeit der Federung

Um die Steifigkeit zu verringern, drehen Sie die Einstellschraube der Federung gegen den Uhrzeigersinn. Oder Um die Steifigkeit zu erhöhen, drehen Sie die Einstellschraube der Federung im Uhrzeigersinn.

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass Sie beide Einstellschrauben gleichmäßig losdrehen bzw. anziehen, um einen Unterschied in der Steifigkeit der Federn zu vermeiden.

4.7. Einstellen des Bordcomputers

⚠ WARNHINWEISE

Stellen Sie den Bordcomputer nur ein, wenn Sie an einem sicheren Ort im Stillstand sind. Behalten Sie während der Fahrt immer den Weg und Ihre Umgebung im Auge.

- Mit den Tasten < und > schalten Sie zwischen den verschiedenen Bildschirmen um.
- Mit den Tasten – und + passen Sie Werte oder Einstellungen an.
- Mit ⇨ bestätigen Sie eine Auswahl oder öffnen Sie das ausgewählte Menü.
- Stellen Sie die Unterstützungsstufe, die Beleuchtung oder die Schiebehilfe mit – und + ein.

Auf dem Bildschirm „Systemeinst.“ können Sie die folgenden Einstellungen ändern:

- Helligkeit des Bildschirms
- Einheitsanzeige
- Aktuelle Uhrzeit
- Zeitanzeige im 24-Stunden- oder 12-Stunden-Format
- Sprache

i Mehr über den Bordcomputer erfahren Sie in der Anleitung von Bosch unter www.lovensbikes.com/service/, oder wenn Sie den QR-Code auf der Rückseite dieser Anleitung scannen.

5. Vorbereitung

5.1. Gewöhnen an Radfahren mit elektrischer Unterstützung

Wir empfehlen Ihnen, den Lovens Explorer 2 zunächst an einem Ort mit keinem oder wenig Verkehr auszuprobieren. So können Sie sich in aller Ruhe in sicherer Weise mit dem Radfahren mit Unterstützung vertraut machen und die verschiedenen Unterstützungsstufen ausprobieren.

⚠ WARNHINWEISE

- Beginnen Sie immer mit der niedrigsten Unterstützungsstufe: ECO
- Scheibenbremsen haben eine stärkere Bremswirkung als herkömmliche Bremsen. Probieren Sie die Bremsen während der Probefahrt aus, damit Sie wissen, wie fest Sie zudrücken müssen und wie stark die Bremsen wirken. Kontrollieren Sie und merken Sie sich, welche Handbremse die vordere und hintere Bremse betätigt.

Sobald Sie sich an den Lovens Explorer 2 gewöhnt haben, können Sie mit dem Lovens Explorer 2 am Verkehr teilnehmen.

5.2. Elektrische Unterstützung

Der Lovens Explorer 2 unterstützt Sie beim Radfahren. Die elektrische Unterstützung wird aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten, außer in der Stellung OFF oder bei Verwendung der Schiebehilfe.

Wenn Sie aufhören zu treten, hört auch die Unterstützung auf. So haben Sie das Fahrrad immer unter Kontrolle.

Der Grad der Unterstützung hängt von zwei Faktoren ab:

- der gewählten Unterstützungsstufe;
- der Kraft, mit der Sie in die Pedale treten.

Zur Auswahl stehen die folgenden Unterstützungsstufen:

OFF	Keine Unterstützung. Der E-Bike funktioniert wie ein normales Fahrrad. In diesem Modus ist die Schiebehilfe ausgeschaltet.
ECO	Leichte Unterstützung mit maximaler Effizienz für eine möglichst große Reichweite.
TOUR+	Intelligente dynamische Unterstützung für optimales und natürliches Radfahren.
SPORT	Hohe Unterstützung zum sportlichen Radfahren in hügeligem Gelände und im Stadtverkehr.
TURBO	Maximale Unterstützung für schwere Fahrten.

i Die oben genannten Fahrmodi sind standardmäßig eingestellt. Andere Fahrmodi können nach Bedarf über die Bosch Flow App eingestellt werden.

Unabhängig davon, welche Stufe Sie wählen, passt sich die Unterstützung an die Kraft an, mit der Sie in die Pedale treten. Wenn Sie mit wenig Kraft treten, ist die Unterstützung geringer, als wenn Sie mit viel Kraft treten.

Aus Sicherheitsgründen schaltet sich die Unterstützung bei Geschwindigkeiten über 25 km/h automatisch ab. Wenn Ihre Geschwindigkeit sinkt, schaltet sich die Unterstützung automatisch wieder ein, wenn Sie in die Pedale treten.

i Den Lovens Explorer 2 können Sie auch wie ein normales Fahrrad ohne Unterstützung benutzen, indem Sie die Unterstützungsstufe auf OFF stellen.

5.3. Wie weit kann ich mit dem Fahrrad fahren?

Die Reichweite des Lovens Explorer 2 hängt von vielen Faktoren ab, zum Beispiel:

- Unterstützungsstufe;
- Geschwindigkeit;
- Schaltverhalten;
- Reifentyp und Reifendruck;
- Alter und Wartungszustand des Akkus;
- Strecke (Steigungen/Gefälle) und Untergrund (Art des Straßenbelags);
- Gegenwind und Umgebungstemperatur;
- Gewicht des Lovens Explorer 2, des Fahrers und der Ladung.

Aufgrund all dieser Faktoren ist es nicht möglich, im Voraus genau zu bestimmen, wie weit Sie mit der aktuellen Akkuladung fahren können. Im Allgemeinen gilt:

- Je weniger Kraft Sie aufwenden müssen, um eine bestimmte Geschwindigkeit zu erreichen, desto weniger Energie braucht der Lovens Explorer 2 und desto größer ist die Reichweite.
- Je niedriger die eingestellte Unterstützungsstufe ist, desto größer ist die Reichweite.

5.4. Kontrollen vor Verwendung

VORSICHT

Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt, ob:

- die Klingel und die Beleuchtung richtig funktionieren und fest sitzen;
- die Bremsen richtig funktionieren;
- die Bremshebel richtig eingestellt sind. Wenn Sie den Hebel ganz bis zum Griff durchdrücken können, ist Luft in der Bremsleitung, oder die Bremsleitung ist undicht. Verwenden Sie das Fahrrad nicht und lassen Sie die Bremsleitungen von einem anerkannten E-Bike-Spezialisten entlüften oder reparieren.
- Reifen und Felgen unbeschädigt sind und die Räder nicht an irgendeiner Stelle anstoßen;
- die Reifen den richtigen Druck haben. Ein zu niedriger Reifendruck erhöht den Reifenverschleiß, verringert die Haftung und erhöht den Energieverbrauch des E-Bike-Systems.
- sich keine scharfen Teile im Reifenprofil befinden, die Undichtigkeit am Reifen verursachen können;
- die Federung der Gabel richtig funktioniert und die Gabel sicher befestigt ist;
- alle Schrauben, Muttern und Schnellspanner fest angezogen sind;
- der Rahmen und die Gabel keine Verformungen, Risse oder Schäden aufweisen;
- der Vorbau und der Lenker sicher befestigt sind und der Lenker in der richtigen Höhe und im richtigen Winkel steht;
- die Sattelstütze und der Sattel sicher befestigt sind und der Sattel in der richtigen Höhe und im richtigen Winkel steht;
- Führen Sie die oben genannten Kontrollen auch nach einem Zusammenstoß/einer Kollision durch. Verwenden Sie das Fahrrad nicht, wenn Teile nicht richtig funktionieren oder schadhaft/verbogen sind.

5.5. Einschalten des Lovens Explorer 2

1. Laden Sie den Akku vor einer geplanten Fahrt ausreichend auf, siehe Kapitel 4.4.
2. Setzen Sie den Akku in den Akkuhalter ein, siehe Kapitel 4.3.

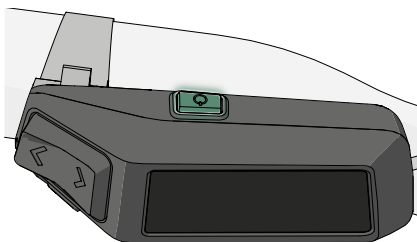


Abbildung 25 - Drücken Sie auf die Ein/Aus-Taste am Bordcomputer

3. Drücken Sie auf die Ein/Aus-Taste am Bordcomputer 2.

VORSICHT

Verwenden Sie keine scharfen oder spitzen Gegenstände, um die Ein/Aus-Taste einzudrücken. Der Lovens Explorer 2 ist jetzt eingeschaltet.

Drücken Sie noch einmal auf die Ein/Aus-Taste, um das E-Bike wieder auszuschalten.

- ❗ Nach 10 Minuten ohne Aktivität schaltet sich der E-Bike automatisch aus, um Energie zu sparen.

5.6. Ein-/Ausschalten der Beleuchtung

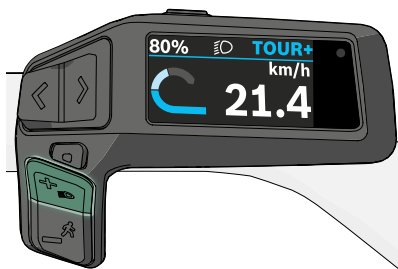


Abbildung 26 - Halten Sie die Taste „+“ gedrückt, um die Fahrradbeleuchtung ein- oder auszuschalten

Halten Sie + 41 gedrückt, um die Fahrradbeleuchtung ein- oder auszuschalten.

- ❗ Wenn Sie das Licht eingeschaltet haben, wird es in der Statusleiste oben im Display des Bordcomputers angezeigt.

Wenn Ihre Lovens Explorer 2-Ausführung über eine Sensorlampe verfügt, können Sie die Sensorfunktion mit dem Drehknopf hinten am Scheinwerfer einschalten.

HINWEIS

Wenn Sie die Sensorfunktion einschalten, bleibt der Scheinwerfer tagsüber ausgeschaltet, auch wenn Sie das Licht über des Bordcomputers einschalten.

DE

5.7. Öffnen, Schließen und Einstellen des Dreipunktgurtes

⚠ WARNHINWEISE

Der Rücksitz ist für maximal zwei Kinder mit einem Gewicht von jeweils bis zu 22 kg ausgelegt. Diese Grenze darf nicht überschritten werden.

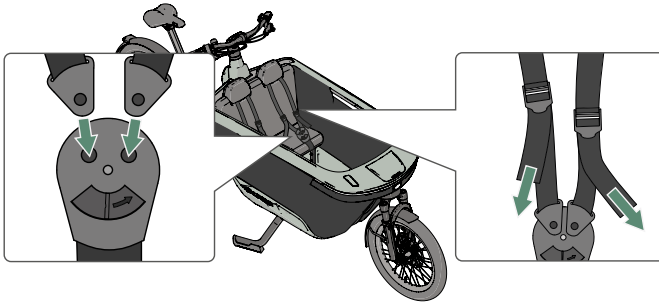


Abbildung 27 - Schließen der Dreipunktgurte

Das Lastenfahrrad ist mit zwei Dreipunktgurtsystemen ausgestattet. Zum Befestigen der Gurte gehen Sie wie folgt vor:

1. Stellen Sie das Fahrrad auf den Ständer **10**.
2. Setzen Sie Ihr(e) Kind(er) auf die Sitzbank in der Ladebox oder lassen Sie sie über die Einstiegsstufe selbst einsteigen.
3. Legen Sie die Schultergurte über die Schultern des Kindes.
4. Lassen Sie die Enden der Schultergurte im Schloss einrasten, wie in Abbildung 27 gezeigt.
5. Stellen Sie die Länge der Schultergurte passend für Ihr Kind ein und schließen Sie den Dreipunktgurt. Verbinden Sie die Schultergurte mit dem Befestigungsclip miteinander, damit sie während der Fahrt nicht nach unten rutschen.

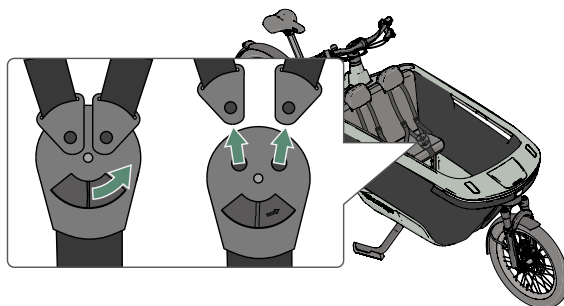
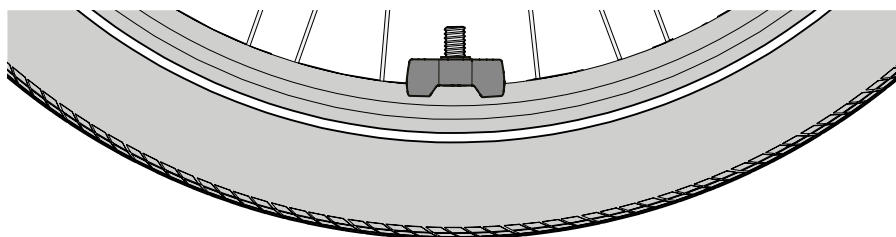


Abbildung 28 - Öffnen der Dreipunktgurte

Lösen Sie die Schultergurte, indem Sie auf den Schieber des Schlosses drücken und ihn gegen den Uhrzeigersinn schieben, wie in Abbildung 28 dargestellt.

5.8. Reifen (richtiger Druck und benötigte Pumpe)



⚠️ WARNHINWEISE

Bringen Sie den Felgenmagneten des smart systems, der sich an der Hinterradfelge des Fahrrads befindet, nicht in die Nähe von Implantaten oder anderen medizinischen Geräten, z. B. Herzschrittmacher oder Insulinpumpe. Halten Sie den Felgenmagneten mindestens 30 cm von magnetischen Datenträgern und magnetisch empfindlichen Geräten fern. Das vom Magneten erzeugte Magnetfeld kann die Funktion von Implantaten und medizinischen Geräten beeinträchtigen. Ausführliche Informationen finden Sie auf der E-Bike-Website von Bosch.

⚠️ VORSICHT

Kontrollieren Sie regelmäßig, ob die Reifen des E-Bike den richtigen Druck haben. Ein zu niedriger Reifendruck erhöht den Reifenverschleiß, verringert die Haftung und erhöht den Energieverbrauch des E-Bike-Systems.

Die Reifen haben Autoventile. Diese können Sie mit einer Fahrradpumpe mit Autoventil-Adapter oder mit einer elektrischen Pumpe (z. B. an einer Tankstelle) aufpumpen.

Der ideale Reifendruck beträgt 2-4 bar / 30-55 psi.

i Der ideale Reifendruck ist auch auf der Seitenwand des Reifens angegeben.

6. Während der Fahrt

6.1. Einstellen des Gangs

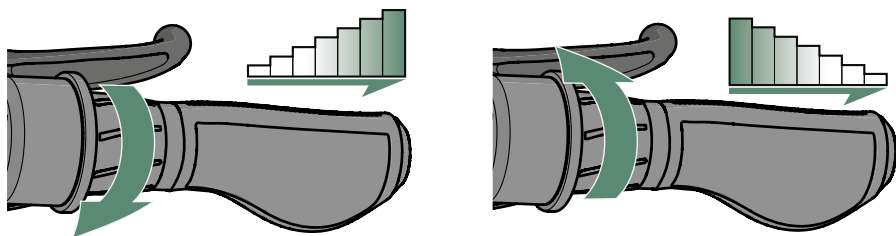


Abbildung 29 - Gangschaltung

Der E-Bike ist neben der elektrischen Unterstützung auch mit einer Gangschaltung ausgestattet. Mit dem Gangwahl-Drehgriff **6** am rechten Handgriff können Sie einfach zwischen den Gängen wechseln.

- Zum Hochschalten drehen Sie den Drehgriff in Ihre Richtung (gegen den Uhrzeigersinn).
- Zum Herunterschalten drehen Sie den Drehgriff von sich weg (im Uhrzeigersinn).

i Sie können sowohl während der Fahrt als auch im Stillstand zwischen den Gängen umschalten.

6.2. Einstellen der Unterstützungsstufe



Abbildung 30 - Anpassen der Unterstützungsstufe

Die Unterstützungsstufe können Sie sowohl im Stillstand als auch während der Fahrt an der Bedieneinheit einstellen.

- Drücken Sie auf +, um die Unterstützung zu erhöhen.
- Drücken Sie auf –, um die Unterstützung zu verringern.

Die aktuelle Unterstützungsstufe wird in der Statusleiste oben im Display des Bordcomputers angezeigt.

Außerdem hat jede Unterstützungsstufe ihre eigene Farbe.

6.3. Schiebehilfe

Der E-Bike ist mit einer Schiebehilfe ausgestattet, die das Gehen mit dem E-Bike an der Hand an Steigungen erleichtert. Die Geschwindigkeit der Schiebehilfe hängt von der gewählten Unterstützungsstufe ab. Die Höchstgeschwindigkeit beim Gehen ist 6 km/h.

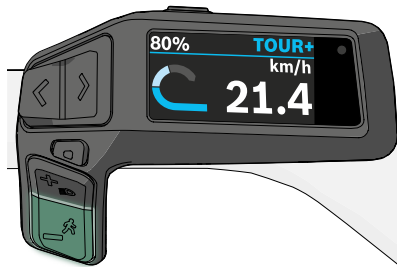


Abbildung 31 - Aktivieren der Schiebehilfe

Halten Sie — auf der Bedieneinheit gedrückt, um die Schiebehilfe einzuschalten. Wenn Sie die Taste loslassen, schaltet sich die Schiebehilfe sofort aus.

Die Schiebehilfe schaltet sich auch automatisch aus, wenn:

- die Räder des E-Bike durch Bremsen oder durch Berühren eines Hindernisses blockieren können.

- die Geschwindigkeit höher als 6 km/h ist, zum Beispiel beim Laufen oder Gehen an einem Gefälle.
- ❗ Schiebehilfe ist im Modus „OFF“ nicht möglich.
- ❗ Wenden Sie sich an einen Lovens-Fachhändler, wenn Sie Probleme beim Ablesen der Geschwindigkeit auf Ihrem Bordcomputer haben.

7. Nach dem Gebrauch

⚠ VORSICHT

- Berühren Sie die Scheibenbremsen des Fahrrads nach einer Fahrt nicht ungeschützt. Durch Reibung beim Bremsen können bei den Bremsscheiben sehr hohe Temperaturen erreicht werden.

HINWEIS

- Verwenden Sie mindestens ein doppeltes Schloss, um Diebstahl vorzubeugen.
- Lassen Sie den Fahrradschlüssel nicht im Schloss stecken, um Diebstahl vorzubeugen.
- Entfernen Sie eventuelle lose Teile, um Diebstahl vorzubeugen.
- Nehmen Sie den Akku aus dem Lovens Explorer, wenn Sie das Rad längere Zeit abstellen, um Diebstahl vorzubeugen.
- Um das Wiederfinden Ihres Lovens Explorer zu erleichtern, bieten wir die Möglichkeit, ein GPS-Accessoire zu erwerben. Mehr darüber erfahren Sie unter www.lovensbikes.com, oder wenn Sie den QR-Code auf der Rückseite dieses Handbuchs scannen.
- Verwenden Sie das Lovens Cover-Accessoire, um Ihr Fahrrad der Sicht zu entziehen. Mehr darüber erfahren Sie unter www.lovensbikes.com, oder wenn Sie den QR-Code auf der Rückseite dieses Handbuchs scannen.

7.1. Schloss - Funktion

Wenn Ihre Fahrt beendet ist oder Sie einen Zwischenstopp einlegen, empfehlen wir dringend, den Lovens Explorer abzuschließen. Der Lovens Explorer hat zwei Schlösser: ein Ringschloss am Rahmen beim Hinterrad, und ein Schloss am Akkuhalter. Für beide Schlösser wird derselbe Schlüssel verwendet.

1. Stellen Sie den Lovens Explorer 2 auf den Ständer.
2. Drehen Sie den Fahrradschlüssel im Uhrzeigersinn und halten Sie ihn in dieser Position fest.
3. Drücken Sie den Schlosshebel auf der anderen Seite des Ringschlösses nach ganz unten, bis er im Schloss einrastet.
4. Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schloss.

Wahlweise: Nehmen Sie den Akku nach der Anleitung in Kapitel 4.3.1 heraus.

Wenn Sie den Fahrradschlüssel verlieren und nur den Ersatzschlüssel haben, sollten Sie so schnell wie möglich einen Schlüssel nachmachen lassen, damit Sie wieder zwei Schlüssel haben. Falls Sie beide Schlüssel verloren haben, wenden Sie sich bitte an Lovens.

8. Wartung und Reinigung

Damit der Lovens Explorer 2 eine längere Lebensdauer hat, sind die obligatorische erste Inspektion und richtige, regelmäßige Wartung sehr wichtig.

8.1. Erster Inspektion

Um die Garantie in Anspruch zu nehmen, ist ein erste Inspektion bei einem anerkannten Lovens-Händler vorgeschrieben. Diese muss nach 3 Monaten oder 500 km erfolgen - je nachdem, was zuerst eintritt. Darüber hinaus ist eine jährliche Wartung oder eine Wartung nach jeweils 1.500 km vorgeschrieben. Bewahren Sie die Wartungsunterlagen sorgfältig auf; Sie benötigen sie bei eventuellen Garantieansprüchen.

8.2. Ihr Fahrrad selbst warten

Verschiedene Materialien und Bauteile können durch Belastung unterschiedlich auf Verschleiß reagieren. Wenn die geplante Lebensdauer eines Bauteils überschritten wird, kann es plötzlich ausfallen und möglicherweise Verletzungen des Fahrers verursachen. Jede Art von Rissen, Riefen oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen (wie Rahmen, Gabel, Lenker oder Bremsen) deutet auf das Ende der Lebensdauer des Bauteils hin. Das Bauteil muss dann ausgetauscht werden.

8.2.1. Reinigung des Lovens Explorer 2

Regelmäßige Reinigung des Lovens Explorer 2 verlängert seine Lebensdauer.

Verwenden Sie zum Reinigen des E-Bike lauwarmes Wasser mit einem milden Reinigungsmittel und einen weichen Schwamm. Verwenden Sie keine Scheuerschwämme, Stahlwolle oder andere scheuernde Reinigungsmittel.

Reinigen Sie den Akku und das Antriebssystem vorsichtig mit einem feuchten, weichen Tuch. Reinigen Sie die Reflektoren am E-Bike regelmäßig, um eine gute Sichtbarkeit im Verkehr zu gewährleisten.

Um Rost an Bauteilen vorzubeugen, empfehlen wir, alle verchromten und unlackierten Aluminium-/Edelstahlteile nach der Reinigung mit säurefreier Vaseline einzufetten.

VORSICHT

- Alle Komponenten (einschließlich Antriebseinheit) dürfen nicht in Wasser eingetaucht oder mit Wasser unter Druck gereinigt werden.
- Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, die Teile des E-Bike beschädigen können.
- Schalten Sie das Antriebssystem und den Akku vor der Reinigung aus, und nehmen Sie am besten den Akku aus dem E-Bike.

8.2.2. Kontrollieren der Reifen

Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck an Ihrem Lovens Explorer 2. Siehe Kapitel 5.8 für weitere Einzelheiten zum Reifendruck. Ein zu geringer Reifendruck hat unter anderem Einfluss auf den Verschleiß, die notwendige Kraft zum Fahren und die Reichweite des Akkus.

Kontrollieren Sie die Reifen des Lovens Explorer 2 regelmäßig auf Verschleiß. Wenn das Profil in der Mitte des Reifens nicht mehr sichtbar ist, ist der Reifen abgefahren. Achten Sie bei der Kontrolle des Reifens auch auf Risse im Reifen. Wenn Sie Abweichungen am Reifen feststellen, ist der Reifen abgenutzt und muss ersetzt werden. Wenden Sie sich für die richtigen Ersatzteile an einen Lovens-Fachhändler.

8.2.3. Kontrollieren der Bremsen

Eine nachlassende Bremswirkung kann folgende Ursachen haben:

- Abgenutzte Bremsbeläge. Wenn die Dicke der Bremsbeläge weniger als 0,5 mm beträgt, müssen sie ausgetauscht werden. Lassen Sie dies von einem Lovens-Fachhändler durchführen.
- Luft in den Bremsleitungen. Eine weitere mögliche Ursache für eine verminderte Bremswirkung ist, dass die Bremsleitungen entlüftet werden müssen. Lassen Sie dies von einem Lovens-Fachhändler durchführen.
- Defekte Bremsleitung. Kontrollieren Sie, ob die Bremsleitung undicht ist. Das beeinträchtigt die Bremswirkung und muss behoben werden. Lassen Sie dies von einem Lovens-Fachhändler durchführen.
- Kontrollieren Sie die Bremsleitungen auf Beschädigungen oder zu starke Biegungen. Die Bremsleitungen dürfen nicht geknickt oder eingeklemmt sein, da dies die Bremsleistung des Fahrrads beeinträchtigt.

8.2.4. Kontrollieren der Seilzuglenkung

Der Lovens Explorer ist mit Seilzuglenkung ausgestattet. Das sorgt für ein leichtgängiges und direktes Lenkgefühl und gibt dem Fahrrad einen kleinen Wendekreis. Aus Sicherheitsgründen besteht das System aus zwei separaten Seilzugsätzen, so dass insgesamt vier Lenkseilzüge vorhanden sind.

Es ist wichtig, dieses System regelmäßig zu kontrollieren.

Wir empfehlen, diese Teile bei jeder Wartung auf Verschleiß zu überprüfen. Bei Verschleiß müssen die 4 Kabel ausgetauscht werden. Wir empfehlen, den Kabelsatz alle 2 Jahre auszutauschen.

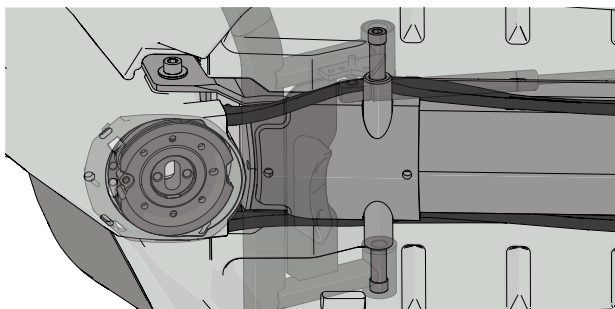


Abbildung 32 - Die vier Seilzüge der Seilzuglenkung, aufgeteilt in zwei Seilzugsätze

Kontrollieren Sie das System nach folgenden Methoden:

1. Blockieren Sie das Vorderrad so, dass es sich nicht nach links oder rechts bewegen kann, und versuchen Sie, den Lenker zu drehen.

Wenn sich der Lenker gegenüber dem Vorderrad verdrehen lässt, gibt es möglicherweise ein Problem mit dem Lenksystem. Bringen Sie das Fahrrad zum nächsten Fahrradfachgeschäft und lassen Sie es überprüfen.

2. Versuchen Sie, die vier Seilzüge unter der Ladebox des Fahrrads in Vorwärtsrichtung hin und her zu bewegen.

Ist das möglich? Wenn ja, kann es ein Anzeichen für ein Problem in der Lenkung sein. Bringen Sie das Fahrrad zum nächsten Fahrradfachgeschäft und lassen Sie es überprüfen.

Wir empfehlen, diese Bauteile bei jeder Inspektion auf Verschleiß kontrollieren zu lassen. Im Fall von Verschleiß müssen alle 4 Seilzüge ersetzt werden.

Wenn sich das Spiel durch Anziehen der Schrauben nicht beseitigen lässt, ist möglicherweise etwas defekt. Wenden Sie sich an den Hersteller, um das Problem zu beheben. Das Fahrrad darf erst wieder verwendet werden, wenn das System repariert ist.

8.2.5. Auswechseln der Glühbirnen

Achten Sie beim Auswechseln der Glühbirnen darauf, dass diese mit dem Bosch E-Bike-System kompatibel sind und die angegebene Spannung übereinstimmt. Bei einer nicht funktionierenden oder defekten Beleuchtung wenden Sie sich bitte an einen Lovens-Fachhändler.

HINWEIS

Lassen Sie die alte Glühbirne nur durch eine Glühbirne mit derselben Spannung ersetzen.

8.3. Jährliche Inspektion durch einen Lovens-Fachhändler

Lassen Sie Ihren Lovens Explorer 2 mindestens einmal im Jahr von einem Lovens-Fachhändler überprüfen und warten. Wenn Sie Ihren Lovens Explorer 2 häufig benutzen, empfehlen wir Ihnen, Ihren Lovens Explorer 2 mindestens alle 1500 km kontrollieren zu lassen.

Bewahren Sie die Unterlagen über die erste Inspektion und den Kaufbeleg auf, falls Sie diese

Dokumente für eventuelle Garantieansprüche benötigen.

An vielen beweglichen Teilen des Fahrrads tritt Verschleiß auf. Lassen Sie Ihren Lovens Explorer 2 unter anderem auf folgende Punkte kontrollieren, damit Ihr Lovens Explorer 2 jederzeit sicher und in einem einwandfreien Zustand ist und seine Lebensdauer maximiert wird:

- Zustand des Antriebssystems¹⁾;
- verfügbare Software-Updates für das E-Bike-System;
- Zustand des Akkus;
- Zustand der Scheibenbremsen und Bremsbeläge;
- Zustand und Funktion der Bremsleitungen;
- Zustand und Spannung des Zahnriemens;
- Zustand der Reifen und Felgen;
- Zustand und Spannung der Speichen;
- Zustand der Pedale und des Tretlagers;
- Zustand und Funktion der Beleuchtung;
- Funktion und Einstellung der Gabelfederung;
- Zustand der Füße des Fahrradständers;
- Spiel in der Gabel*;
- Spiel im Steuerkopf.

* Um das Spiel in der Gabel zu beseitigen, muss der separate Sicherungsring angezogen werden, indem Sie die Schraube herausdrehen und den Steuersatz weiter anziehen.

- i** Für Service oder Reparaturen am Lovens Explorer 2 wenden Sie sich bitte an Optima Cycles Trading B.V. oder an einen Lovens-Fachhändler. In Anhang 3 finden Sie eine Übersicht über geeignete Ersatzteile.
- i** Lassen Sie die am Lovens Explorer 2 durchgeführten Wartungsarbeiten im Wartungsprotokoll in Anhang 5 dieses Handbuchs notieren. So können Sie jederzeit feststellen, welche Wartungs- und Reparaturarbeiten am Lovens Explorer 2 durchgeführt worden sind.

8.4. Nach einem Unfall

Im Fall eines Unfalls oder einer Kollision, wobei das Lastenfahrrad möglicherweise leicht beschädigt wurde, empfehlen wir Ihnen, das Fahrrad vor der erneuten Benutzung von einem Lovens-Fachhändler gründlich überprüfen zu lassen. Es kann sein, dass mit dem bloßen Auge nicht sichtbare Defekte aufgetreten sind. Diese Defekte können sowohl für den Fahrer als auch für Kinder eine Gefahr darstellen.

⚠ WARNHINWEISE

- Bauteile aus Verbundwerkstoffen können durch Stöße, Erschütterungen und Beanspruchungen während des Gebrauchs beschädigt werden. Es kann sein, dass Schäden äußerlich nicht sichtbar sind. Der Lovens-Fachhändler muss darum den Lovens Explorer 2 gründlich auf Verschleiß an Bauteilen aus Aluminium oder Verbundwerkstoffen überprüfen.
- Wenn die Gurte bei einer Kollision befestigt waren, müssen sie immer ersetzt werden - auch wenn keine sichtbaren Schäden vorhanden sind. Lassen Sie den Austausch von einem anerkannten Lovens-Händler durchführen.

8.5. Tipps für eine längere Lebensdauer des Akkus

Die Lebensdauer des Akkus können Sie verlängern, indem Sie ihn gut pflegen und vor allem bei den richtigen Temperaturen aufbewahren. Diese Temperaturen sind in der Tabelle mit den technischen Daten im Anhang zu diesem Handbuch angegeben.

Mit zunehmendem Alter nimmt die Kapazität des Akkus ab, auch bei guter Pflege.

Eine deutlich verkürzte Betriebszeit nach dem Aufladen deutet darauf hin, dass der Akku verbraucht ist. Den Akku können Sie austauschen.

9. Aufbewahrung

9.1. Aufbewahren des Akkus bei längerer Nichtbenutzung

Wenn Sie den Lovens Explorer 2 länger als 3 Monate nicht benutzen, sollten Sie den Akku mit einer Akkuladung von ca. 30 % bis 60 % (2 bis 3 Akkuladungs-LEDs) aufbewahren.

Kontrollieren Sie den Ladezustand des Akkus nach 6 Monaten. Wenn nur noch eine LED leuchtet, laden Sie dann den Akku auf ca. 30 % bis 60 % auf.

VORSICHT

Wenn Sie den Akku über einen längeren Zeitraum leer aufbewahren, kann er trotz der geringen Selbstentladung beschädigt werden, und die Kapazität des Akkus kann stark nachlassen.

Wir empfehlen, den Akku nicht längere Zeit am Ladegerät angeschlossen zu lassen.

9.1.1. Aufbewahrungsbedingungen

Bewahren Sie den Akku an einem trockenen und gut belüfteten Ort auf. Schützen Sie den Akku vor Feuchtigkeit und Wasser. Bei ungünstigen Wetterverhältnissen empfehlen wir, den Akku aus dem E-bike zu nehmen und in einem geschlossenen Raum aufzubewahren.

Bewahren Sie den Akku auf:

- in einem Raum mit Rauchmeldern;
- nicht in der Nähe von brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenständen;
- nicht in der Nähe von Wärmequellen;
- nicht in hellem Sonnenlicht;
- bei Temperaturen zwischen 10 °C und 20 °C.

 Achten Sie darauf, dass die maximale Aufbewahrungstemperatur nicht überschritten wird. Lassen Sie zum Beispiel den Akku im Sommer nicht im Auto liegen.

10. Transport

Wenn Sie Ihren Lovens Explorer 2 außerhalb Ihres Fahrzeugs mitnehmen, z. B. auf einem Anhänger, nehmen Sie dann den Bordcomputer und den Akku vom Fahrrad, damit es nicht zu Beschädigungen kommt.

Unbeschädigte Akkus können Sie ohne weitere Einschränkungen auf der Straße transportieren. Beim Transport durch gewerbliche Anwender oder Dritte (z.B. Lufttransport oder Spedition) müssen Sie besondere Anforderungen an die Verpackung und Kennzeichnung beachten (z. B. ADR-Vorschriften). Bei Bedarf können Sie sich von einem Experten für Gefahrgut bei der Vorbereitung des Versandstücks beraten lassen.

Versenden Sie den Akku nur, wenn das Gehäuse unbeschädigt und der Akku funktionsfähig ist. Verwenden Sie für den Transport die Originalverpackung von Bosch. Kleben Sie alle offenen Kontakte ab und verpacken Sie den Akku so, dass er sich in der Verpackung nicht bewegt. Weisen Sie Ihren Paketdienst darauf hin, dass es sich um ein gefährliches Produkt handelt. Beachten Sie auch eventuelle ergänzende nationale Vorschriften.

Weisen Sie Ihren Paketdienst darauf hin, dass es sich um ein gefährliches Produkt handelt. Beachten Sie auch eventuelle ergänzende nationale Vorschriften.

Wenn Sie Fragen zum Transport von Akkus haben, wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten E-Bike-Spezialisten. Dort können Sie auch eine geeignete Transportverpackung bestellen.

11. Mögliche Probleme/Fehlermeldungen, die auftreten können

11.1. Akku

Der Akku **32** ist gegen Tiefentladung, Überladung, Überhitzung und Kurzschluss geschützt. Bei Gefahr wird der Akku automatisch abgeschaltet und eine Fehlermeldung ausgegeben.

Fehlermeldung	Mögliche Ursache	Lösung
	Der Akku ist zu heiß oder zu kalt.	Trennen Sie das Ladegerät 35 vom Fahrrad und lassen Sie den Akku und das Ladegerät abkühlen. Setzen Sie den Ladevorgang erst dann fort, nachdem sowohl der Akku als auch das Ladegerät abgekühlt sind.
	Der Akku ist defekt.	Wenden Sie sich an einen qualifizierten E-Bike-Spezialisten, um den Akku auszutauschen.
Keine LED blinkt, während der Akku an das Ladegerät 35 angeschlossen ist.	Mindestens einer der Stecker ist nicht richtig angeschlossen.	Kontrollieren Sie alle Steckverbindungen.
	Die Kontakte oder Anschlüsse am Akku sind verschmutzt.	Reinigen Sie den Anschluss und die Kontakte des Akkus vorsichtig mit einem weichen, trockenen Tuch.
	Die Steckdose ist defekt.	Versuchen Sie eine andere Steckdose.
	Das Kabel oder das Ladegerät ist defekt.	Wenden Sie sich an Lovens oder an einen qualifizierten E-Bike-Spezialisten.

11.1.1. Bordcomputer

Der Bordcomputer kontrolliert kontinuierlich, ob alle Komponenten noch einwandfrei funktionieren. Wenn ein Fehler erkannt wird, zeigt das Display des Bordcomputers **2** eine entsprechende Fehlermeldung an.

Je nach Fehlermeldung wird der Antrieb gegebenenfalls automatisch abgeschaltet. Zu diesem Zeitpunkt können Sie jedoch ohne Unterstützung weiterfahren. Kontrollieren Sie die Bedeutung und mögliche Behebung der Fehlermeldung vor Ihrer nächsten Fahrt.

Gehen Sie dazu auf www.lovensbikes.com/service/ und klicken Sie auf die Anleitung für die Bauteile von Bosch, oder scannen Sie den QR-Code auf der Innenseite des Umschlags dieses Handbuchs.

Wenn der Bordcomputer nicht richtig funktioniert und nicht mehr bedient werden kann, setzen dann Sie den Bordcomputer zurück. Dazu halten Sie die Ein/Aus-Taste am Bordcomputer **38** mindestens 8 Sekunden lang gedrückt.

Nach dem Zurücksetzen startet der Bordcomputer nach ungefähr 5 Sekunden automatisch neu. Wenn der Bordcomputer nicht startet, halten Sie dann die Ein/Aus-Taste am Bordcomputer 2 Sekunden lang gedrückt.

11.1.2. Zurücksetzen auf Werkseinstellungen

Setzen Sie den Bordcomputer **2** auf die Werkseinstellungen zurück. Dazu gehen Sie im Menü zu „Einstellungen“ -> „Systemeinst.“ -> „Reset auf Werkseinstell.“.

i Alle Benutzerdaten gehen dabei verloren.

12. Entsorgen



Das Symbol auf dem Material, dem Zubehör oder der Verpackung weist darauf hin, dass dieses Produkt nicht als Hausmüll behandelt werden darf. Bitte entsorgen Sie dieses Gerät bei der zuständigen Recyclingstelle für elektrische und elektronische Altgeräte. In der Europäischen Union und anderen europäischen Ländern gibt es getrennte Sammelsysteme für gebrauchte elektrische und elektronische Produkte. Durch ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts tragen Sie dazu bei, potenzielle Gefahren für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch unsachgemäße Entsorgung dieses Produkts verursacht werden können. Das Recycling von Materialien trägt zum Erhalt natürlicher Ressourcen bei. Entsorgen Sie deshalb alte Elektro- und Elektronikgeräte nicht mit dem Hausmüll.

Berühren Sie stark beschädigte E-Bike-Akkus nicht mit bloßen Händen, da Elektrolyt auslaufen und Hautreizungen verursachen kann. Bewahren Sie den defekten Akku an einem sicheren Ort im Freien auf. Kleben Sie ggf. die Pole ab und wenden Sie sich an einen qualifizierten E-Bike-Spezialisten. Er unterstützt Sie bei der fachgerechten Entsorgung. Bringen Sie den Akku so schnell wie möglich zu Ihrem Lovens-Fachhändler zurück, oder entsorgen Sie den Akku so schnell wie möglich auf dem Wertstoffhof Ihrer Gemeinde.

Ladegeräte, Zubehör und Verpackungen müssen auf eine umweltverträgliche Weise recycelt werden. Werfen Sie Akkus nicht in den Hausmüll! Bevor Sie die Akkus entsorgen: Kleben Sie die Kontaktflächen an den Akkupolen mit Klebeband ab.

Weitere Informationen über das Recycling dieses Produkts erhalten Sie bei Ihrer Kommunalverwaltung, Ihrem Abfallentsorgungsunternehmen oder dem Geschäft, wo Sie das Produkt gekauft haben.

Anhang 1 Technische Daten

Bosch Purion 200 Bordcomputer

Produktnummer		BRC3800
Maximaler USB-Ladestrom ¹⁾		600 mA
Ladespannung USB-Anschluss ¹⁾		5 V
USB-Ladekabel ²⁾		USB Type-C® ³⁾
Ladetemperatur		0 - +40 °C
Betriebstemperatur		-5 - +40 °C
Aufbewahrungstemperatur		+10 - +40 °C
Diagnoseschnittstelle		USB Type-C® ³⁾
Lithium-Ionen-Akku, intern		75 mAh, 3,7 V
Abmessungen (ohne Befestigung)		85 × 54 × 60 mm
Schutzart		IP 55
Gewicht, ca.		49 g
Bluetooth® Low Energy 5.0	Frequenz	2400 - 2480 MHz
	Sendeleistung	1 mW

¹⁾ Informationen zum Laden der Bedieneinheit Purion 200; externe Geräte können nicht aufgeladen werden.

²⁾ Serienmäßig nicht im Lieferumfang enthalten

³⁾ USB Typ-C und USB-C

Performance Line Antriebseinheit

Produktname	Performance Line		Cargo line
Produktnummer	BDU3460	BDU3460/ BDU3463	BDU3840/ BDU3843
Neendauerleistung	250 W	250 W	250 W
Antriebsmoment max.	60 Nm	75 Nm	85 Nm ¹⁾
Nennspannung	36 V DC	36 V DC	36 V DC
Betriebstemperatur	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C
Aufbewahrungstemperatur	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C
Schutzart	IP 55	IP 55	IP 55
Gewicht, ca.	2,8 kg	2,8 kg	2,8 kg

¹⁾ Sie können den voreingestellten Wert über die eBike Flow App anpassen. Das maximale Drehmoment kann je nach Vorgaben des Fahrradherstellers variieren.

Powerpack Frame Akku

Produktnummer	BBP3540	BBP3551	BBP3580
Nennspannung	36 V DC	36 V DC	36 V DC
Nennkapazität	11,1 Ah	14,4 Ah	22,2 Ah
Energie	400 Wh	545 Wh	800 Wh
Betriebstemperatur	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C
Aufbewahrungstemperatur	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C
Zulässiger Ladetemperaturbereich	0 - +40 °C	0 - +40 °C	0 - +40 °C
Gewicht, ca.	2,2 kg	3,0 kg	3,9 kg
Schutzart	IP 55	IP 55	IP 55

Ladegerät

Produktnummer	BPC3400		
Nennspannung	220 - 240 V DC		
Frequenz	50 - 60 Hz		
Akku-Ladespannung	36 V DC		
Maximaler Ladestrom ¹⁾	4 A		
Ladezeit ²⁾	BBP3540	BBP3551	BBP3580
	4,9 Stunden	6 Stunden	6 Stunden
Betriebstemperatur	0 - +40 °C		
Aufbewahrungstemperatur	+10 - +40 °C		
Gewicht, ca.	0,53 kg		
Schutzart	IP 40		

¹⁾ Bei Umgebungstemperatur <25 °C

²⁾ Ladezeiten anderer E-Bike-Akkus finden Sie auf der Website: www.bosch-ebike.com.

Die Angaben gelten für eine Nennspannung von 230 V. Bei anderen Spannungen und bei länderspezifischen Ausführungen können diese Angaben abweichen.

Fahrradbeleuchtung

Nennspannung ¹⁾	12 V DC
Maximale Leistung Scheinwerfer	18 W

¹⁾ Achten Sie beim Auswechseln der Glühbirnen darauf, dass diese mit dem Bosch E-Bike-System kompatibel sind und die angegebene Spannung übereinstimmt. Es dürfen nur Glühbirnen mit derselben Spannung ausgetauscht werden.

ABS (Antiblockiersystem)

i Diese Informationen gelten nur für Ausführungen mit ABS. Das Bosch E-Bike ABS kann nicht nachgerüstet werden.

Produktnummer	BAS3311
Betriebstemperatur	-5 - +40 °C
Aufbewahrungstemperatur	0 - +40 °C
Gewicht, ca.	215 g
Schutzart	IP 55

Anhang 2 Übersicht der Anzugsmomente

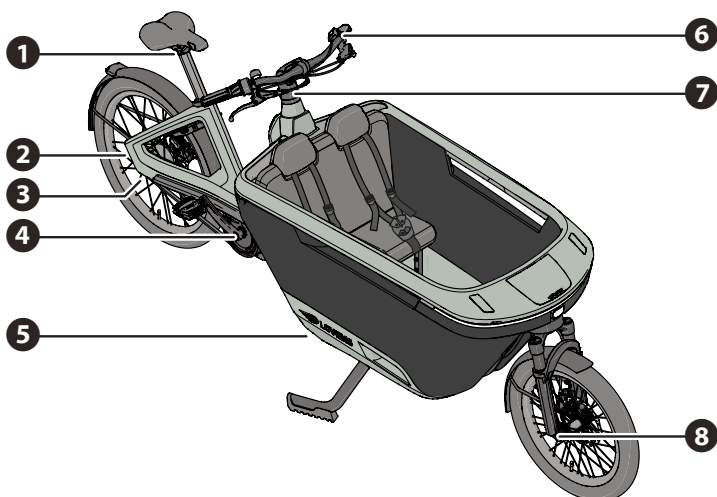


Abbildung 33 - Übersicht der Anzugsmomente

1 Sattelstütze - Sattel	9-10 Nm
2 Achsmutter hinten	40 Nm
3 Schrauben am Ausfallende	16 Nm
4 Kurbelschraube	40 Nm
5 Sicherungsmutter	20 Nm
6 Bosch Purion 200	1 Nm
7 Lenkervorbau	6 Nm
8 Steckachse	8-10 Nm

Anhang 3 Ersatzteile

WARNHINWEISE

Verwenden Sie nur Originalersatzteile, wenn Sie ein Bauteil austauschen. Bauteile anderer Marken können eine andere Funktion oder Qualität haben und die Sicherheit des Lovens Explorer 2 beeinträchtigen. Bei Verwendung von Fremdteilen ist Garantie ausgeschlossen. Fragen Sie bei einem Lovens-Fachhändler nach Originalteilen.

Wenden Sie sich für die folgenden Ersatzteile für Ihren Lovens Explorer 2 an einen Lovens-Fachhändler:

- Bremsbeläge
- Zahnriemen
- Ritzel
- Bremsleitung
- Schaltzug
- Scheibenbremsflüssigkeit
- Gangwahl-Drehgriff
- Handgriffe
- E-Bike-Akku
- Lenker
- Lenkervorbau
- Gabel
- Sattelstütze
- Scheibenbremsen
- Pedale
- Laufrad (vorne und hinten)
- Beleuchtung
- Gurtsystem mit Fidlock-Schnall
- Reflektoren
- Felgenmagnet
- Bereifung (vorne und hinten)

Anhang 4 EU-Konformitätserklärung

(Übersetzung)

Der Hersteller: Optima Cycles B.V.
Beveland 2, 1948 RA Beverwijk
Niederlande



erklärt, dass das folgende Produkt:

Produktname:	Lovens
Funktion:	Fahrrad mit Tretunterstützung, ausgestattet mit einem elektrischen Hilfsmotor mit maximal 0,25 kW Dauerleistung, dessen Leistung schrittweise reduziert und schließlich abgeschaltet wird, wenn das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von 25 km/h erreicht, oder früher, wenn der Fahrer zu treten aufhört (EPAC).
Typen:	Explorer 2

die Anforderungen der **Richtlinie 2006/42/EG** (über Maschinen) erfüllt;
die Anforderungen der **Richtlinie 2014/30/EG** (über elektromagnetische Verträglichkeit) erfüllt;
die Anforderungen der **Richtlinie 2011/65/EG** (über RoHS) erfüllt;
und erklärt, dass die folgenden Vorschriften und (Teile von) europäischen (harmonisierten) Normen angewandt wurden;
EN 15194:2017 über elektromotorisch unterstützte Fahrräder (EPAC);
EN 17860:2024, über Transport- und Lastenfahrräder mit elektromotorischer Unterstützung;
und erklärt, dass das mitgelieferte Ladegerät der Richtlinie 2014/35/EU (über Niederspannung) entspricht;
und erklärt, dass er der für die Zusammenstellung der Konstruktionsunterlagen verantwortliche juristische Person ist.

Beverwijk, Mai 06, 2025

Michiel Dreef (CEO Optima Cycles B.V.)

Anhang 5 Wartungsprotokoll

Kennzeichnung

Modell

Baujahr

Rahmennummer

Erste Wartung (Pflicht)

Wartung:

Reparatur:

Anmerkungen:

Datum:

km-Stand:

Lovens Fachhändler:

Unterschrift:

Wartung

Wartung:

Reparatur:

Anmerkungen:

Datum:

km-Stand:

Lovens Fachhändler:

Unterschrift:

Wartung:

Reparatur:

Anmerkungen:

Datum:

km-Stand:

Lovens Fachhändler:

Unterschrift:

DE

Wartung:

Reparatur:

Anmerkungen:

Datum:

km-Stand:

Lovens Fachhändler:

Unterschrift:

Wartung:

Reparatur:

Anmerkungen:

Datum:

km-Stand:

Lovens Fachhändler:

Unterschrift:

Wartung:

Reparatur:

Anmerkungen:

Datum:

km-Stand:

Lovens Fachhändler:

Unterschrift:

Wartung:

Reparatur:

Anmerkungen:

Datum:

km-Stand:

Lovens Fachhändler:

Unterschrift:

Sommaire

1.	Avant-propos	173	4.3.	Installation de la batterie	194
1.1.	Objet de ce manuel d'utilisation	173	4.3.1.	Démontage de la batterie	195
1.2.	Symboles utilisés	173	4.4.	Chargement de la batterie	196
1.3.	Droits d'auteur	174	4.5.	Analyse des données de parcours avec l'appli eBike Flow de Bosch	198
1.4.	Garantie	174	4.5.1.	Connexion de l'ordinateur de bord à l'appli	198
1.4.1.	Demandes de prise en charge sous garantie	175	4.5.2.	Analyse des activités	198
1.4.2.	Responsabilité	176	4.6.	Réglage du Lovens Explorer 2	199
1.4.3.	Clause de non-responsabilité	176	4.6.1.	Selle (hauteur, position, le cas échéant suspension)	199
1.5.	Assistance (coordonnées de contact)	176	4.6.2.	Réglage du guidon	202
1.6.	Service	176	4.6.3.	Réglage des leviers de frein	203
2.	Description du produit	177	4.6.4.	Réglage de la suspension de la fourche avant	204
2.1.	Description	177	4.7.	Réglage de l'ordinateur de bord	205
2.2.	Principaux éléments	178	5.	Préparation	205
2.3.	Batterie et chargeur	179	5.1.	Connaître les vélos électriques	205
2.4.	Ordinateur de bord	180	5.2.	Assistance électrique	206
2.5.	Caractéristiques générales	181	5.3.	Quelle distance puis-je parcourir ?	206
2.6.	Numéro d'identification/ de cadre	182	5.4.	Contrôles à effectuer avant d'utiliser le vélo	207
2.7.	ABS (système de freinage anti-blocage)	183	5.5.	Mise en marche du Lovens Explorer 2	208
2.7.1.	Témoin d'ABS	183	5.6.	Allumage/Extinction de l'éclairage	208
3.	Sécurité	184	5.7.	Ouverture, fermeture et réglage de la ceinture trois points	209
3.1.	Utilisation courante	184	5.8.	Pneus (gonflage correct et pompe requise)	210
3.2.	Circulation par mauvais temps	187	6.	Pendant le trajet	211
3.3.	Commande par câble	187	6.1.	Passage des vitesses	211
3.4.	Vélo cargo électrique	187	6.2.	Réglage du niveau d'assistance	212
3.5.	Moteur électrique	188	6.3.	Assistance à la marche	212
3.6.	Chargeur	190	7.	Après utilisation	213
3.7.	Batterie	190			
4.	Avant la première utilisation	192			
4.1.	Placer le Lovens Explorer 2 sur sa béquille/replier la béquille.	192			
4.2.	Contrôle de la batterie	194			

7.1.	Antivol - fonctionnement	213
8.	Entretien et nettoyage	214
8.1.	Entretien initial obligatoire	214
8.2.	Entretien votre vélo vous-même	214
8.2.1.	Nettoyage du Lovens Explorer 2	214
8.2.2.	Contrôle des pneus	215
8.2.3.	Contrôle des freins	215
8.2.4.	Contrôle de la commande par câble	215
8.2.5.	Remplacement des lampes	216
8.3.	Contrôle annuel par un revendeur Lovens	216
8.4.	Après un accident	217
8.5.	Conseils pour une plus grande longévité de la batterie	218
9.	Entreposage	218
9.1.	Entreposage de la batterie en cas de longue période d'inactivité	218
9.1.1.	Conditions de conservation	218

10.	Transport	219
11.	Problèmes/Messages d'erreurs possibles	220
11.1.	Batterie	220
11.1.1.	Ordinateur de bord	220
11.1.2.	Réinitialisation d'usine	221
12.	Élimination	221
Annexe 1	Caractéristiques techniques	222
Annexe 2	Récapitulatif des couples de serrage	225
Annexe 3	Pièces de rechange	226
Annexe 4	Déclaration de conformité UE	227
Annexe 5	Carnet d'entretien	228

1. Avant-propos

Merci d'avoir choisi ce produit Lovens !

Nous sommes experts en solutions alternatives de mobilité. Notre mission : promouvoir l'utilisation de moyens de transport électriques pour un avenir plus durable. Un avenir qui conjuguerait simplicité, liberté et plaisir. Nous proposons des produits de haute qualité qui exigent un entretien minimal. Grâce à une conception à la pointe du progrès et une technologie innovante, nous allons plus loin que les autres.

Le Lovens Explorer 2 que vous avez acheté est conçu pour les familles avec de jeunes enfants ou les personnes avec beaucoup de bagages qui veulent confortablement partir en vélo. Avec un vélo cargo électrique Lovens, vous irez plus loin que les autres. Vous connaîtrez le vrai plaisir de se déplacer en plein air, de voyager en toute tranquillité les cheveux au vent.

1.1. Objet de ce manuel d'utilisation

Le présent manuel d'utilisation a été rédigé à l'attention de l'utilisateur final du vélo cargo électrique Lovens Explorer 2. Il fournira toutes les informations nécessaires pour l'utilisation, l'entretien et le contrôle corrects et sûrs du vélo cargo. Vous devez avoir lu et compris l'intégralité du manuel avant d'utiliser, d'inspecter ou de procéder à l'entretien du vélo cargo.

Nous vous conseillons de toujours garder ce document en bon état pour toute utilisation ultérieure.

Si le Lovens Explorer 2 ne fonctionne pas conformément aux instructions et/ou si vous avez des doutes sur le contenu et/ou la description des instructions ou de manière plus générale sur sa sécurité, ne l'utilisez pas et contactez Lovens ou votre revendeur.

1.2. Symboles utilisés

Ce manuel utilise différents symboles. L'aperçu suivant va vous présenter les différents symboles et leur signification.

AVERTISSEMENTS

Signale la possibilité de blessures graves avec danger de mort si les instructions ne sont pas respectées.

ATTENTION

Signale la possibilité de blessures légères si les instructions ne sont pas respectées.

AVIS

Signale qu'une attention particulière doit être portée aux instructions sans qu'il n'y ait de risque direct de blessures ou de dommages en cas de non-respect

 Fournit des explications détaillées concernant certaines informations ou instructions

1.3. Droits d'auteur

Le présent document est protégé par des droits d'auteur. La diffusion illégale du présent manuel aux tiers, ainsi que sa reproduction sous quelque forme que ce soit, y compris sous forme d'extraits, de même que l'exploitation de ou la communication sur son contenu ne sont pas autorisés sans l'approbation expresse de l'éditeur. Toute infraction peut engager la responsabilité du contrevenant et donner lieu à des dommages et intérêts.

Lovens se réserve le droit de déposer des réclamations.

1.4. Garantie

Tous les vélos électriques Lovens sont des produits d'excellente qualité sans exception ! Nous réalisons notre production conformément aux normes européennes les plus récentes en matière de sécurité et nous effectuons divers contrôles qualité tout au long de la chaîne d'assemblage dans notre usine de Beverwijk (Pays-Bas). C'est pour cela que vous bénéficiez d'une garantie de 5 ans sur le cadre qui couvre les anomalies matérielles et/ou de construction. Les autres parties du vélo sont couvertes par une garantie de 2 ans pour un usage normal et qui englobe non seulement les éléments de votre vélo eux-mêmes, mais aussi les éventuels frais de réparation du revendeur Lovens officiel. La garantie est également valable pour tout propriétaire ultérieur du vélo (à condition que la facture d'achat originale puisse être produite pendant la période de garantie et que toutes les conditions d'entretien aient été remplies). Le recours à la garantie requiert un entretien initial chez un revendeur Lovens agréé. Celui-ci doit être effectué au bout de 3 mois ou 500 km, selon l'échéance la plus proche. Ensuite, un entretien annuel ou tous les 1 500 km est obligatoire. Conservez soigneusement les documents d'entretien qui vous seront nécessaires en cas de réclamation au titre de la garantie.

La garantie sur la peinture est de 2 ans. Toutefois, une réparation des dommages sur la peinture devra être effectuée rapidement par un revendeur Lovens agréé afin d'éviter leur progression (une peinture endommagée laisse notamment l'humidité s'infiltrer, ce qui peut l'écailler). La garantie sur la peinture sera inapplicable si un revendeur Lovens agréé constate, en concertation avec Lovens, que les problèmes avec la peinture résultent du non-respect des conseils de réparation pour corriger des dommages.

Pour la fourche avant avec suspension et les éléments électriques comme le moteur et l'écran de commande, vous bénéficiez d'une garantie de 2 ans pour les défauts matériels et/ou de construction. Attention : l'usure des éléments mobiles comme le moyeu à vitesses intégrées, la chaîne, les plateaux, les pneus, la selle, les poignées et les systèmes de freinage est exclue de la garantie. Concernant ces éléments, la garantie n'est applicable qu'aux défauts matériels et/ou de construction. La batterie est également considérée comme une pièce d'usure mais nous octroyons une garantie de 2 ans pour une utilisation normale : notre garantie couvre ici le fonctionnement de la batterie, mais pas sa capacité.

Les frais de transport du vélo et/ou des pièces vers et depuis Optima Cycles sont à la charge du propriétaire, sauf si la pièce concernée est éligible à la garantie.

Si une pièce remplit les conditions de la garantie et que l'original n'est plus disponible, Optima Cycles fournira une alternative au moins équivalente.

L'usage commercial est exclu de la garantie Lovens.

Le délai de garantie court à compter du jour de l'achat du vélo. Pendant la période de garantie, les éléments seront, au choix de Lovens, soit réparés, soit remboursés si Lovens constate qu'il s'agit d'un défaut matériel et/ou de construction.

Les dispositions ci-dessous en matière de garantie sont applicables pour votre vélo Lovens :

La garantie Lovens sera inapplicable en cas :

- De non-respect des consignes d'utilisation et/ou de sécurité contenues dans le présent manuel et ne couvrira pas non plus les dommages qui en résulteront.
- De mauvais réglage/tension du guidon, de la potence, de la selle, de la tige de selle, des freins et des vitesses et/ou desserrage des pièces concernées.
- De modifications de l'état d'origine de votre vélo Lovens.
- De travaux d'entretien et/ou de réparation non conformes aux recommandations effectués sur votre vélo cargo électrique. Les travaux d'entretien et de réparation ne doivent être confiés qu'à un revendeur Lovens agréé.
- De non-remplacement à temps des pièces telles que les câbles de freins/de vitesses, les pneus, la courroie et les roues dentées.
- D'utilisation inappropriée et/ou négligente du vélo ou encore d'utilisation non conforme à l'usage pour lequel il est prévu.
- De dommages résultant de son transport (lorsque le vélo est transporté sur des barres de toit, un porte-vélos ou dans une remorque par exemple).
- De dommages résultant d'une utilisation non conforme ou d'un accident.
- D'utilisation du Lovens malgré des dommages et/ou des anomalies déjà constatés et si son utilisation étend ces dommages/anomalies.
- De dommages découlant de l'utilisation d'accessoires et/ou de pièces qui ne sont pas d'origine Lovens.
- De pièces montées ultérieurement qui ne correspondent pas à la spécification technique du vélo en question ou qui sont montées de manière incorrecte.
- D'influences climatiques telles que l'altération normale de la peinture ou la rouille du chrome.
- De catastrophe naturelle.

1.4.1. Demandes de prise en charge sous garantie

Les réclamations et les questions relatives à la garantie seront à adresser à votre revendeur Lovens. Votre revendeur Lovens restera toujours votre principal interlocuteur pour les réclamations ou les questions sur la garantie, étant donné que c'est chez lui que le contrat de vente a été signé. Lovens déterminera en dernier ressort et en accord avec le revendeur s'il s'agit d'un cas pouvant être couvert par la garantie.

1.4.2. Responsabilité

Une réclamation acceptée par Lovens conformément aux conditions de garantie ne constituera en aucun cas une reconnaissance formelle de sa responsabilité quant aux éventuels dommages subis par le propriétaire ou par des tiers. Toute responsabilité de Lovens quant aux dommages (consécutifs) sera expressément exclue. La responsabilité de Lovens se limitera à ce qui est prévu par les conditions de garantie et/ou par les conditions générales applicables (www.optima-cycles.nl/algemenevoorwaarden), sauf conditions contraires découlant d'une disposition légale impérative.

1.4.3. Clause de non-responsabilité

Lovens a établi les présentes conditions de garantie avec le plus grand soin. Cependant, toute responsabilité résultant de fautes de frappe ou d'impression sera exclue.

1.5. Assistance (coordonnées de contact)

Pour toute question, contactez :

Lovens

Optima Cycles Trading B.V.

Beveland 2, 1948 RA Beverwijk

Pays-Bas

info@lovensbikes.com

1.6. Service

Scannez le code QR, remplissez le formulaire de garantie et vous recevrez instantanément des informations et des notifications sur la garantie et les rappels.



2. Description du produit

2.1. Description

Le Lovens Explorer 2 est un vélo cargo électrique avec aide à la conduite qui peut atteindre des vitesses jusqu'à 25 km/h sur route. Ce vélo cargo est conçu pour transporter au maximum deux enfants sur le siège de la caisse. Le siège est muni de deux ceintures trois points pour transporter les enfants. Voir le chapitre 2.5 pour plus d'informations sur le chargement.

Vous pouvez régler manuellement le niveau d'aide à la conduite qui vous convient pendant votre excursion grâce à l'unité de commande pratique sur le guidon. Vous avez le choix entre cinq niveaux différents.

De plus, la motorisation électrique est équipée d'une assistance à la marche. Lorsque cette assistance est active, la motorisation électrique tourne à une vitesse max. de 6 km/h, pour faciliter la montée d'une côte avec le vélo électrique à la main.

Le vélo électrique est entraîné par un moteur central, installé près de l'axe de pédalier. Le moteur est alimenté par une batterie rechargeable et amovible, installée dans le cadre et qui peut être rechargée grâce au chargeur fourni.

En outre, le vélo électrique est équipé d'un système de vitesses qui améliore encore le confort de déplacement.

2.2. Principaux éléments

- ❶ Levier de frein gauche (frein avant)
- ❷ Ordinateur de bord
- ❸ Potence avec pince de serrage rapide
- ❹ Collier de guidon
- ❺ Sonnette
- ❻ Manette rotative de changement de vitesses
- ❼ Levier de frein droit (frein arrière)
- ❽ Frein à disque, avant
- ❾ Caisse
- ❿ Béquille
- ⓫ Selle
- ⓬ Antivol
- ⓭ Pédale (droite)
- ⓮ Courroie crantée
- ⓯ Marchepied de la caisse
- ⓰ Batterie
- ⓱ Poignée de selle
- ⓲ Collier de tige de selle avec pince de serrage rapide
- ⓳ Feu arrière
- ⓴ Frein à disque, arrière
- ⓵ Moteur électrique
- ⓶ Pédale (gauche)
- ⓷ Ceinture de trois points
- ⓸ Siège
- ⓹ Feu avant
- ⓺ Dispositif de réglage de la suspension avant

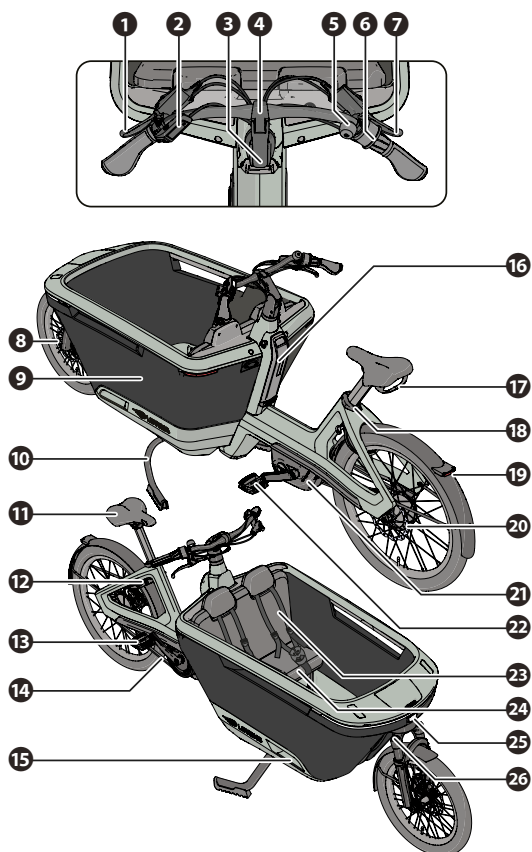


Figure 1 - Principaux éléments du Lovens Explorer 2

2.3. Batterie et chargeur

Le Lovens Explorer 2 est livré avec une batterie et un chargeur. Vous trouverez ci-dessous une présentation des éléments principaux de la batterie et du chargeur.

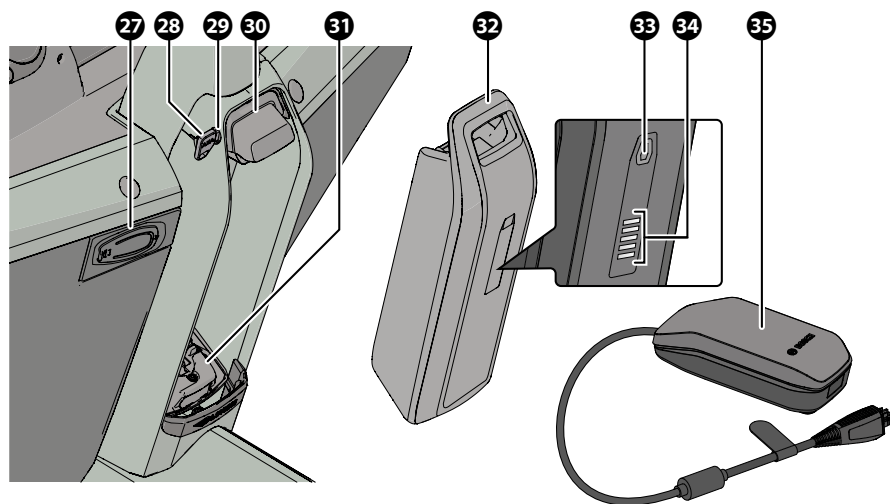


Figure 2 - Éléments principaux de la batterie et du chargeur

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 27 Port de charge | 32 Batterie |
| 28 Clé | 33 Bouton d'activation de l'indicateur de niveau de charge |
| 29 Serrure du support de batterie | 34 LED d'indication de niveau de charge |
| 30 Support de batterie supérieur | 35 Chargeur |
| 31 Support de batterie inférieur | |

2.4. Ordinateur de bord

Le Lovens Explorer 2 est équipé d'un ordinateur de bord Bosch Purion qui contrôle le moteur électrique et la transmission des données de déplacement et de parcours. Vous trouverez ci-dessous la présentation des éléments principaux de l'ordinateur de bord.

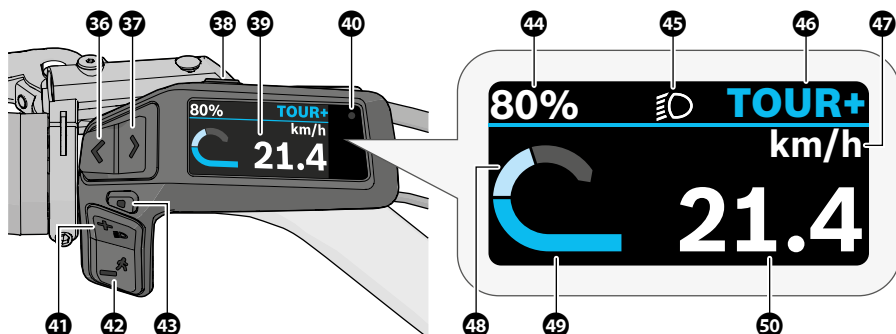


Figure 3 - Éléments principaux de l'ordinateur de bord

- | | |
|---|---|
| 36 Déplacement vers l'arrière
Vers la gauche de l'écran | 42 Abaissement du niveau d'aide
Déplacement vers le bas de l'écran |
| 37 Déplacement vers l'avant
Vers la droite de l'écran | 43 Touche de sélection |
| 38 Bouton Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord | 44 Niveau de charge en pourcentage |
| 39 Écran | 45 Indicateur d'éclairage actif |
| 40 Capteur de lumière ambiante | 46 Niveau d'assistance |
| 41 Augmentation du niveau d'aide
Déplacement vers le haut de l'écran | 47 Unité de vitesse |
| Bouton Marche/Arrêt de l'éclairage du vélo
(maintenir appuyée) | 48 Puissance de pédalage propre |
| | 49 Puissance du moteur |
| | 50 Vitesse mesurée |

2.5. Caractéristiques générales

Dimensions (L x l x H)	264 × 70 × 103 cm
Poids à vide	59 kg
Vitesse maximale de l'assistance au pédalage	25 km/h
Émissions sonores	Le niveau de pression acoustique de pondération A pour les oreilles du cycliste est inférieur à 70 dB(A).
Pression de gonflage des pneus	2-4 bar / 30-55 psi
Dimensions intérieures de la caisse (H x l x L) / volume	H:477-520 × l:418-635 × L:597-925 mm / environ 193 L
Charge maximale de la caisse	100 kg
Poids total max. (vélo, cycliste, chargement)	250 kg
Poids max. du cycliste	100 kg

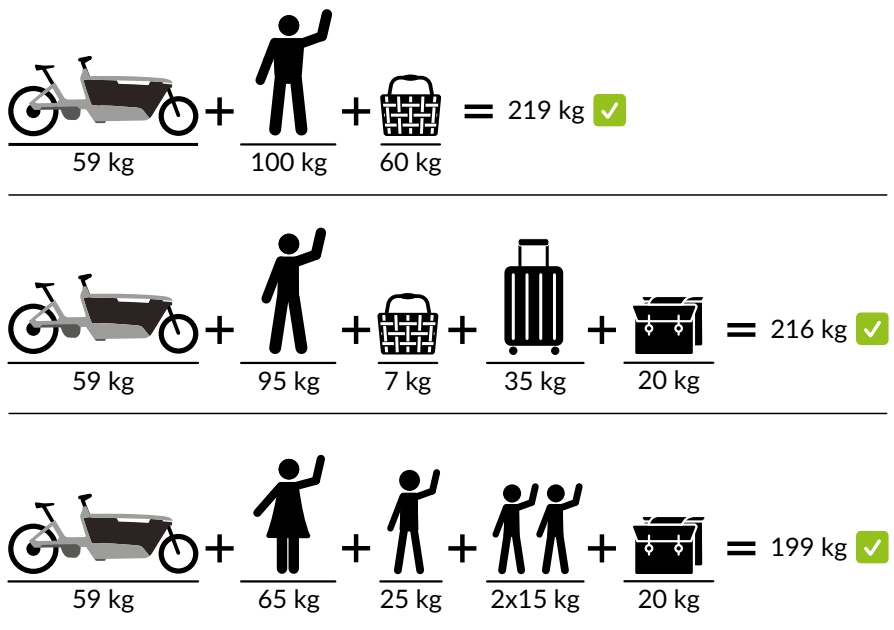


Figure 4 - Exemples de répartition de la charge

2.6. Numéro d'identification/ de cadre

Voir l'aperçu ci-dessous des emplacements des différents numéros d'identification/de série

Ordinateur de bord Bosch	Dans le menu de l'ordinateur de bord
Batterie Bosch	Sur l'autocollant sous la batterie
Chargeur Bosch	Sur l'autocollant sous le chargeur
Numéro de cadre	Voir figure 5

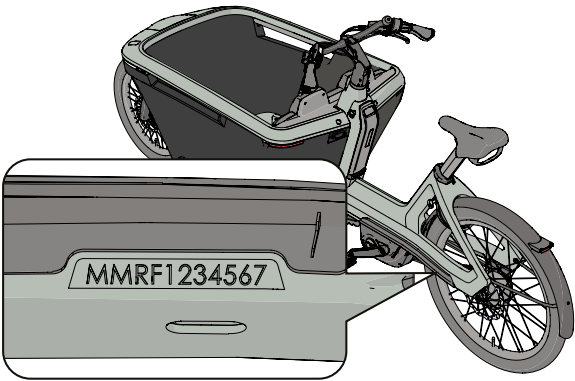


Figure 5 - Emplacements du numéro de cadre

2.7. ABS (système de freinage anti-blocage)

i Les informations contenues dans cette section ne s'appliquent qu'aux versions avec ABS.

L'ABS pour VAE de Bosch améliore efficacement et en toute sécurité les performances de freinage. Les capteurs de vitesse sur les deux roues détectent le blocage des freins et la force de freinage est automatiquement ajustée à l'aide d'un logiciel et d'un réglage. L'ABS réduit le risque de chute sur les surfaces glissantes.

AVIS

L'ABS pour VAE de Bosch ne peut pas être installé ultérieurement.

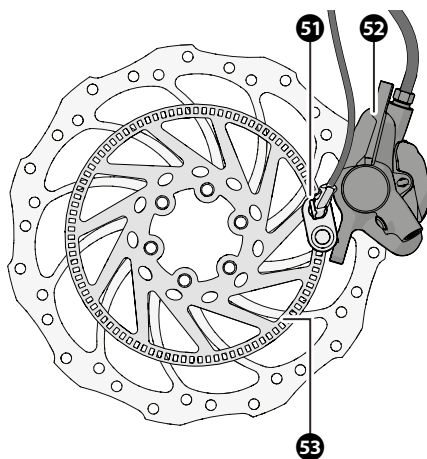


Figure 6 - Principales composantes de l'ABS

- 51** Capteur d'ABS
- 52** Étrier de frein
- 53** Disque de capteur ABS

2.7.1. Témoin d'ABS

Le témoin d'ABS indique si une erreur s'est produite dans le système ABS (témoin ABS allumé) ou si l'ABS est opérationnel (témoin ABS éteint). Au début de chaque trajet sur le VAE, le témoin d'ABS s'allume brièvement.

⚠ ATTENTION

Avant d'utiliser le VAE, vérifiez toujours si l'ABS est activé à l'aide du témoin d'ABS sur l'écran.

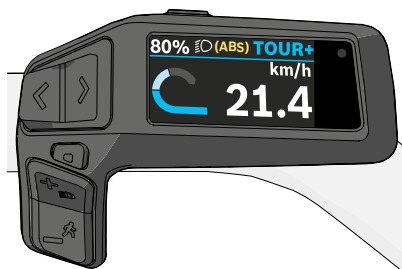


Figure 7 - Témoin d'ABS sur l'écran

Pour en savoir plus sur l'ABS de Bosch, consultez le manuel Bosch sur www.lovensbikes.nl/service ou scannez le code QR au dos de ce manuel.

3. Sécurité

Tous les vélos électriques Lovens sont conçus et fabriqués dans le respect des normes de qualité et de sécurité les plus strictes. Toutefois, des erreurs au niveau de l'utilisation, de l'installation ou de l'entretien peuvent conduire à des situations dangereuses. Par conséquent, lisez au préalable le présent manuel dans son intégralité et respectez toujours les instructions des avertissements figurant sur les étiquettes du Lovens Explorer 2 et dans le manuel. Le non-respect des consignes de sécurité et des instructions peut conduire à des risques d'électrocution, d'incendie et/ou de blessures graves.

Conservez toutes les consignes de sécurité et instructions pour toute consultation ultérieure.

3.1. Utilisation courante

⚠ AVERTISSEMENTS

- Respectez toujours les règles de circulation (à vélo) locales en vigueur et également celles qui concernent l'éclairage et les réflecteurs du vélo.
- Informez-vous des réglementations locales pour savoir s'il existe des restrictions au transport de passagers dans la caisse du Lovens Explorer 2.
- Informez-vous des réglementations locales concernant l'autorisation et l'utilisation de vélos électriques sur la voie publique.
- Ne portez pas de ceintures, écharpes pendantes ou autres jupes et vêtements longs qui pourraient se prendre dans les éléments du Lovens Explorer 2.
- Un grand nombre d'éléments du vélo électrique sont sujets à l'usure. Faites contrôler votre vélo électrique chaque année par un spécialiste qualifié en vélos électriques afin de maintenir le vôtre en bon état et ainsi prolonger sa durée de service.

- L'assistance électrique du Lovens Explorer 2 vous permettra d'atteindre facilement des vitesses allant jusqu'à 25 km/h. Portez un casque lors de vos déplacements à vélo pour éviter toute blessure à la tête en cas d'accident.
- Obligez vos enfants à toujours porter un casque lorsqu'ils sont transportés avec le vélo.
- Allumez toujours l'éclairage de votre Lovens Explorer 2 lorsque vous roulez dans le noir. Rouler dans le noir sans éclairage offre une mauvaise visibilité de la chaussée et empêche les autres usagers de la route de vous voir.
- Vérifiez si l'éclairage diurne est autorisé dans le pays où vous circulez. Si l'éclairage diurne n'est pas autorisé, demandez à votre revendeur de le désactiver.
- Après un déplacement, ne touchez pas les freins à disque du vélo électrique avec les mains ou les jambes sans protection. Le frottement provoqué par le freinage peut faire chauffer les disques de frein à des températures très élevées.
- Les disques de frein possèdent des arêtes vives. Ne les touchez pas sans protection pour éviter les coupures.
- Si des éléments doivent être remplacés, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Les pièces d'autres marques peuvent présenter des différences en matière de qualité et de performance et compromettre la sécurité du Lovens Explorer 2.
- Ne laissez jamais le vélo sans surveillance sur son support lorsque le siège enfant est installé. En raison d'un sol inégal ou d'un vent fort, le vélo pourrait basculer, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.
- N'approchez pas l'aimant de jante du système intelligent, situé sur la jante arrière du vélo, à proximité d'implants ou d'autres dispositifs médicaux, par exemple un stimulateur cardiaque ou une pompe à insuline. Maintenez une distance d'au moins 30 cm entre l'aimant de jante et les supports d'informations magnétiques ou les équipements sensibles aux champs magnétiques. Le champ magnétique produit par l'aimant peut interférer avec le fonctionnement des implants et des dispositifs médicaux. Pour plus d'informations, consultez le site web Bosch e-bike.
- Le volume de chargement peut affecter la maniabilité du Lovens Explorer 2. La conduite dans les collines et les virages peut être ressentie différemment quand la caisse est remplie.
- Restez concentré : Ne vous laissez pas distraire par l'écran de l'ordinateur de bord. Le manque de concentration dans la circulation entraîne un risque d'accident. Si vous devez intervenir au-delà du simple changement de niveau d'assistance, assurez-vous de vous arrêter et d'entrer les bonnes données.
- Maintenez vos distances : Les enfants ne doivent pas jouer avec le vélo ou ses pièces. Méfiez-vous des roues en rotation, des disques de frein ou d'autres pièces mobiles, car ils présentent des risques de coincement, de coupure et d'écrasement, pouvant entraîner des blessures graves.
- Il est interdit d'attacher des remorques ou d'autres accessoires similaires au vélo cargo. Cela comprend les remorques de bicyclettes, les chariots à chiens, les chariots à bagages, les poussettes supplémentaires ou d'autres accessoires (faits maison ou achetés) qui sont attelés derrière ou au Lovens Explorer 2. Ceux-ci risquent d'affecter fortement la stabilité, la sécurité et la maniabilité du Lovens Explorer 2 et n'entrent pas dans le cadre de la garantie et des conditions de responsabilité.

- Lors du montage ou du réglage de la selle, un vis doit être serré pour fixer la selle. Si la vis est trop lâche, la selle peut se déplacer dans les rails. Cela peut également provoquer un effet de levier qui peut briser la vis ou les pièces de la selle ou du collier de serrage. Cela peut conduire à des situations dangereuses. Le couple de serrage spécifié se trouve sur la tige de selle et tous les couples de serrage des vélos se trouvent à l'annexe 2 de ce manuel. Vérifiez une fois par mois que la selle est bien serrée, mais ne serrez pas plus fort que ce qui est prescrit. Si vous **ne disposez pas d'une clé dynamométrique**, demandez à votre revendeur de vérifier la fixation de la selle lors de chaque entretien.

ATTENTION

- Tournez la pince de serrage de la tige de selle pour éviter que la selle ne tourne ou ne bascule une fois la pince serrée.
- Assurez-vous avant chaque déplacement :
 - que la sonnette et l'éclairage fonctionnent bien et qu'ils sont bien fixés ;
 - que les freins fonctionnent bien ;
 - Que les leviers de frein sont bien réglés. Si vous pouvez serrer le levier de frein jusqu'à la poignée de guidon, c'est qu'il y a de l'air dans le flexible de freinage ou qu'il fuit. N'utilisez pas le vélo et faites purger les flexibles de freinage ou faites-les réparer par un spécialiste en vélos électriques agréé.
 - que les pneus et les jantes sont en parfait état et que les roues ne frottent pas ;
 - que les pneus sont correctement gonflés. Le sous-gonflage provoque une usure accrue des pneus, une perte d'adhérence et une consommation plus importante d'énergie du système d'entraînement du vélo électrique.
 - qu'il n'y a pas d'éléments coupants dans la bande de roulement des pneus qui pourraient les percer ;
 - que la suspension de la fourche avant fonctionne correctement et que cette dernière est bien fixée ;
 - que tous les boulons, écrous et pinces de serrage sont bien serrés ;
 - que le cadre et la fourche avant ne sont pas endommagés et ne présentent aucune déformation ou fissure ;
 - que la potence et le guidon sont bien fixés et de manière sûre et/ou que le guidon est réglé à la bonne hauteur et à la bonne inclinaison ;
 - que la tige de selle et la selle sont bien fixés et de manière sûre et/ou que la selle est réglée à la bonne hauteur et à la bonne inclinaison.
- Effectuez également ces contrôles lorsque vous avez été victime d'un accident. N'utilisez pas le vélo électrique si l'un de ses éléments ne fonctionne plus correctement ou est cassé/tordu.
- Le dispositif de vitesse est réglé avec précision à la livraison. L'entretien de ce dispositif ne doit être confié qu'à un spécialiste qualifié en vélos électriques uniquement. N'effectuez pas le réglage des vitesses vous-même et n'apportez aucune modification au moyeu à vitesses intégrées.
- Ne tirez pas sur le devant de la selle quand vous déplacez ou utilisez le vélo. Ceci peut endommager la selle. Utilisez la poignée à l'arrière de la selle pour les manipulations.

- Dans la mesure du possible, garez le Lovens Explorer 2 sur une surface plane et, en cas de stationnement sur une pente, placez-le avec l'avant orienté vers le haut.
- Dans le cas où les ceintures étaient utilisées lors d'une collision, elles doivent toujours être remplacées, même si elles ne présentent pas de dommages visibles. Faites appel à un revendeur Lovens agréé pour les remplacer.

3.2. Circulation par mauvais temps

⚠ AVERTISSEMENTS

- Réduisez votre vitesse en cas de mauvaises conditions climatiques et/ou de visibilité réduite.
- Considérez toujours une distance de freinage plus longue en cas de temps humide.
- Tenez compte du fait que le vélo cargo est plus sensible aux rafales de vent qu'un vélo normal.
- Tenez compte du fait que les pédales peuvent être glissantes en cas de temps humide.

3.3. Commande par câble

- Le Lovens Explorer 2 est équipé d'une commande par câble. Elle apporte une sensation de conduite plus souple et plus directe et réduit le rayon de braquage du vélo. Du point de vue de la sécurité, le système comprend deux jeux de câbles distincts, soit au total quatre câbles de commande. Il est impératif de contrôler régulièrement ce système. Voir le chapitre 8.2.4 pour plus d'informations.

3.4. Vélo cargo électrique

⚠ AVERTISSEMENTS

- Si vous transportez vos enfants, assurez-vous qu'ils ne portent pas de ceintures, écharpes, bandoulières de sacs pendantes ou autres jupes et vêtements longs qui pourraient se prendre dans les divers éléments du Lovens Explorer 2.
- La caisse vous permet de transporter jusqu'à 100 kg au total (deux enfants maximum sur le siège, attachés avec les ceintures trois points). Une surcharge risque de déséquilibrer le vélo, rendant sa conduite difficile et pouvant conduire à des situations dangereuses.
- Veillez à toujours bien attacher les enfants avec les ceintures à trois points pendant le transport. Les enfants mal attachés ou qui bougent peuvent causer une instabilité et subir des blessures graves en cas d'accident. Consultez l'infographie au chapitre 2.5 pour plus d'informations sur la répartition correcte du poids et le chargement correct du vélo.
- Lors du chargement, veillez à ce que la charge soit uniformément répartie et placée aussi bas que possible dans la caisse.
- Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Pendant la conduite, les vibrations peuvent entraîner un déplacement ou un relâchement de la charge susceptible de provoquer des situations dangereuses.
- Le plancher du vélo est muni de petite ouvertures qui permettent entre autres d'évacuer l'eau ou de fixer des accessoires. Avant de partir, débarrassez la caisse des petits objets qui pourraient tomber par ces ouvertures et être perdus.

- Assurez-vous que les enfants restent assis pendant le trajet et que leurs bras et jambes ne dépassent pas de la caisse.
- Assurez-vous que les enfants installés dans la caisse portent un casque approprié qui satisfait à la norme DIN EN 1078 et qui dispose du marquage CE.
- Assurez-vous que le vélo repose bien sur sa béquille avant de faire monter ou descendre les enfants de la caisse. Vous éviterez ainsi les éventuels accidents résultant de l'instabilité du vélo cargo.
- Ne laissez jamais le vélo sans surveillance sur la béquille lorsqu'un enfant est assis dans le panier. Les mouvements de l'enfant, un sol irrégulier ou un vent violent peuvent faire basculer le vélo, ce qui peut entraîner des blessures graves.
- Dans le cas où les ceintures étaient utilisées lors d'une collision, elles doivent toujours être remplacées, même si elles ne présentent pas de dommages visibles. Faites appel à un revendeur Lovens agréé pour les remplacer.
- L'âge minimal pour conduire le vélo avec des enfants dans la caisse est de 16 ans.
- L'âge minimal des enfants que vous pouvez transporter dans la caisse est de 4 mois. Le plus important est de garantir la stabilité du cou du bébé. En cas de doutes à ce sujet, demandez conseil à un spécialiste.
- La banquette arrière est conçue pour transporter jusqu'à deux enfants de 22 kg. Ne dépassez pas cette limite.
- Consultez le site internet Lovens pour plus d'informations sur les solutions appropriées en fonction de l'âge pour le transport de vos enfants avec le Lovens Explorer 2.

3.5. Moteur électrique

AVERTISSEMENTS

- Ne prenez aucune mesure qui pourrait affecter la puissance ou la vitesse d'assistance maximale du moteur. Vous pourriez vous mettre en danger ou mettre en danger d'autres personnes, et vous rendre responsable de pratiques illégales dans le domaine public.
- N'apportez aucune modification au Lovens Explorer 2 et ne rajoutez aucun dispositif pour augmenter la puissance du système électrique de votre vélo. Vous réduiriez la durée de service du système et risqueriez d'endommager l'unité motrice et le Lovens Explorer 2. Par ailleurs, vous risquez de perdre votre droit à garantie. Une mauvaise utilisation du système mettrait en outre votre sécurité et celle des autres usagers en danger et pourrait être cause d'accidents de manipulation, générer des frais élevés au titre de votre responsabilité et même éventuellement donner lieu à des poursuites pénales.

ATTENTION

- N'ouvrez pas l'unité motrice vous-même. La réparation de cette unité ne doit être confiée qu'à un technicien qualifié et réalisée uniquement avec des pièces de remplacement d'origine. Vous êtes ainsi assuré que le dispositif est sûr. L'ouverture de l'unité motrice par un personnel non compétent annule le droit à garantie.

- Tous les composants de l'unité motrice et tous les autres éléments de la motorisation du vélo ne doivent être remplacés que par des composants de conception identique ou par des composants approuvés par le fabricant de vélos spécialement pour le Lovens Explorer 2. L'unité motrice est ainsi protégée contre les surcharges et la dégradation.
- Retirez la batterie du Lovens Explorer 2 avant d'entreprendre des travaux (d'inspection, de réparation, de réglage ou d'entretien par exemple) sur le vélo électrique, si vous le transportez en voiture ou en avion ou pour le ranger. L'activation accidentelle du système électrique du vélo peut causer des blessures.
- L'assistance à la marche ne doit être utilisée que si vous marchez en tenant le Lovens Explorer 2 à la main.
- Si les roues du Lovens Explorer 2 ne touchent plus le sol en utilisant l'assistance à la marche, il y a risque de blessures.
- Lorsque l'assistance à la marche est activée, les pédales tournent. Veillez lorsque l'assistance à la marche est activée à garder vos jambes suffisamment éloignées des pédales en rotation.
- Certains éléments de la motorisation soumis à des conditions extrêmes (charge élevée constante à basse vitesse dans les parcours en côte ou avec chargement) peuvent atteindre des températures supérieures à 60 °C.
- Utilisez exclusivement des batteries Bosch d'origine approuvées par le fabricant de votre Lovens Explorer 2. L'emploi d'autres batteries pourrait causer des blessures ou un incendie. Si vous utilisez d'autres batteries, Bosch n'endossera aucune responsabilité et aucune garantie ne sera applicable.
- L'activation accidentelle du système électrique du vélo peut être cause de blessures.
- Après un déplacement, ne touchez pas le carter de l'unité motrice sans protection. En conditions extrêmes, comme des couples élevés constants à des vitesses de déplacement faibles ou en cas de trajets en côte ou avec chargement par exemple, des températures très élevées peuvent se produire à proximité du carter. Les températures qui peuvent se produire à proximité du carter de l'unité motrice dépendent des facteurs suivants :
 - température ambiante
 - profil du parcours (route/côte)
 - durée du parcours
 - modes d'assistance
 - comportement de conduite de l'utilisateur (comportement personnel)
 - poids total (cycliste, Lovens Explorer 2, bagages)
 - capot moteur de l'unité motrice
 - type d'unité motrice et type de vitesses

AVIS

Respectez toujours toutes les réglementations nationales concernant l'autorisation et l'utilisation de vélos électriques.

3.6. Chargeur

⚠ AVERTISSEMENTS

- Protégez le chargeur de la pluie et de l'humidité. La pénétration d'eau dans un chargeur peut être cause d'électrocution.
- Ne chargez que des batteries Bosch Li-Ion homologuées pour les vélos électriques. La tension de la batterie doit correspondre à la tension de chargement de batterie du chargeur. Sinon, il y a risque d'incendie ou d'explosion.
- Gardez le chargeur propre. La saleté peut être cause d'électrocution.
- Contrôlez le chargeur, son câble et le connecteur avant chaque utilisation. N'utilisez pas le chargeur si vous constatez qu'il est endommagé. N'ouvrez pas le chargeur.
- Si le chargeur, son câble ou le connecteur sont endommagés, cela accroît le risque d'électrocution.
- Ne posez pas le chargeur sur une surface facilement inflammable (papier, textile, etc. par exemple) et ne l'utilisez pas dans un environnement inflammable. Le fait que le chargeur puisse chauffer pendant le chargement accroît le risque d'incendie.
- Surveillez les enfants pendant l'utilisation, l'entretien et le nettoyage du vélo. Ne laissez pas les enfants jouer avec le chargeur.

⚠ ATTENTION

- Soyez prudent si vous touchez le chargeur pendant le chargement. Portez des gants de travail. Le chargeur peut devenir très chaud, surtout avec des températures ambiantes élevées.
- Les enfants et les personnes qui du fait de leurs capacités physiques, intellectuelles ou sensorielles, où en raison de leur inexpérience ou de leur manque de connaissances ne sont pas à même d'utiliser le chargeur de manière sûre, ne devront pas l'utiliser sans la supervision ou l'instruction fournies par une personne responsable. Autrement, ils risquent d'utiliser l'appareil de manière incorrecte et de se blesser.

AVIS

Sous le chargeur est appliqué un autocollant portant un texte d'information en anglais précisant :
À utiliser EXCLUSIVEMENT avec des batteries BOSCH Li-Ion !

3.7. Batterie

Les produits contenus dans les éléments de batterie Li-Ion sont inflammables dans certaines conditions. Pour cette raison, vous devez prendre connaissance des consignes d'utilisation de ce manuel.

⚠ AVERTISSEMENTS

- Protégez la batterie de la chaleur (contre le rayonnement continu du soleil par exemple), du feu et ne l'immergez pas dans l'eau. Ne placez ni n'utilisez la batterie à proximité d'objets chauds ou inflammables. Il y a un risque d'explosion.

- Ne placez pas la batterie à proximité de trombones, pièces de monnaie, clés, clous, vis ou autres petits objets métalliques qui peuvent créer un pont entre les bornes. Les courts-circuits entre les bornes de la batterie peuvent être cause d'incendie ou de brûlures. Les dommages par court-circuit qui en résultent ne donnent droit à aucune demande de couverture au titre de la garantie.
- N'installez pas le chargeur ou la batterie à proximité de matières ou matériaux inflammables. Chargez la batterie uniquement si elle est sèche et à un endroit protégé des incendies. La chaleur produite lors du chargement peut provoquer un incendie.
- Gardez le chargeur hors de portée des enfants.
- La batterie pour vélo électrique ne doit pas être laissée sans surveillance pendant son chargement.

⚠ ATTENTION

- N'ouvrez pas la batterie. Il y a un risque de court-circuit. L'ouverture de la batterie fait perdre tout droit à garantie.
- L'endommagement ou l'utilisation inappropriée de la batterie peut entraîner l'émission de vapeurs. Aérez à l'air frais et en cas de plaintes, consultez un médecin. Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.
- Évitez les sollicitations mécaniques et les fortes chaleurs. Cela pourrait endommager les éléments de la batterie et entraîner la fuite de substances inflammables.
- En cas d'utilisation inappropriée, du liquide pourrait fuir de la batterie. Évitez tout contact avec ce liquide. En cas de contact, rincez à l'eau. Si vous recevez du liquide dans les yeux, vous devrez consulter un médecin. Le liquide de batterie peut provoquer des irritations cutanées ou des brûlures.
- Les batteries ne doivent pas être exposées à des sollicitations mécaniques. Il y a un risque d'endommager la batterie.
- Toujours tenir la batterie d'une main lors de son insertion et de son retrait afin d'éviter toute chute. Faire toujours vérifier une batterie tombée par votre revendeur avant de la réutiliser.
- Chargez la batterie avec les chargeurs d'origine Bosch. L'utilisation de chargeurs autres que ceux d'origine peut créer un risque d'incendie, endommager la batterie et nuire à sa durée de vie ou à ses performances.
- N'utilisez que la batterie Bosch d'origine, et uniquement en combinaison avec le système d'entraînement de vélo électrique Bosch original. L'utilisation de batteries autres que les batteries d'origine peut entraîner des blessures graves ou un risque d'incendie.
- N'utilisez pas la batterie comme un point de saisie. Si vous levez le Lovens Explorer 2 par la batterie, vous risquez de l'endommager.
- Placez la batterie sur une surface propre et sèche après l'avoir débranchée.
- Veillez à éviter la pénétration d'humidité et/ou de saleté dans le connecteur de la batterie.

4. Avant la première utilisation

4.1. Placer le Lovens Explorer 2 sur sa béquille/replier la béquille.

⚠ ATTENTION

- Ne tirez pas sur le devant de la selle quand vous déplacez ou utilisez le vélo. Ceci peut endommager la selle. Utilisez la poignée à l'arrière de la selle pour les manipulations.
- Dans la mesure du possible, gardez le Lovens Explorer 2 sur une surface plane et, en cas de stationnement sur une pente, placez-le avec l'avant orienté vers le haut.

Mettez le Lovens Explorer 2 sur la béquille lorsque vous voulez le stationner, le régler ou faire monter ou descendre des enfants :

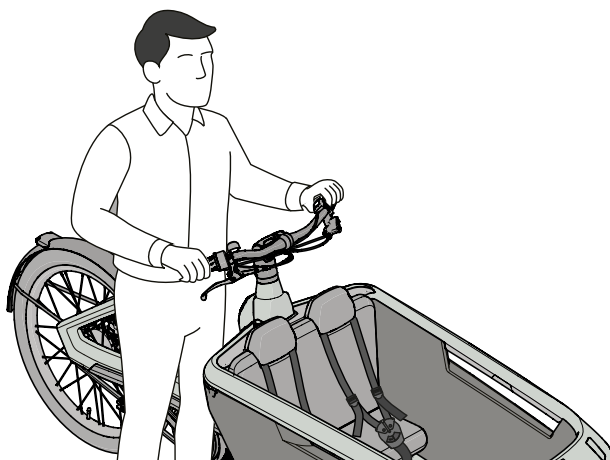


Figure 8 - Placez-vous d'un côté du vélo et gardez les deux mains sur le guidon.

1. Descendez du Lovens Explorer 2.
- i** Tenez le guidon à deux mains pour empêcher le Lovens Explorer 2 de tomber.
2. Placez-vous d'un côté du Lovens Explorer 2.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que l'antivol **12** du Lovens Explorer 2 est déverrouillé pour ne pas endommager les rayons de la roue arrière.

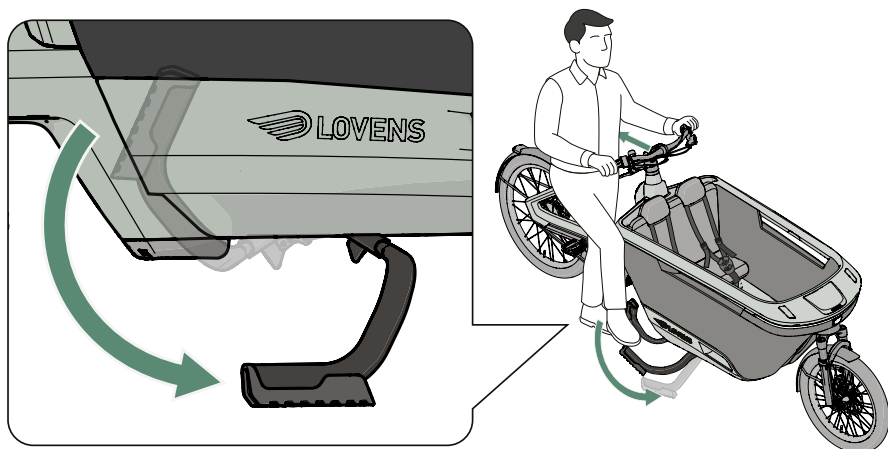


Figure 9 - Poussez sur la béquille et tirez le vélo en arrière.

3. Mettez un pied sur l'extrémité de la béquille 10 et abaissez-la.
4. En même temps, tirez à deux mains le vélo un peu en arrière jusqu'à ce que la béquille se déplie et que le vélo repose de manière stable dessus.
- i Lorsque le vélo repose sur la béquille, la roue avant est légèrement levée au-dessus du sol.

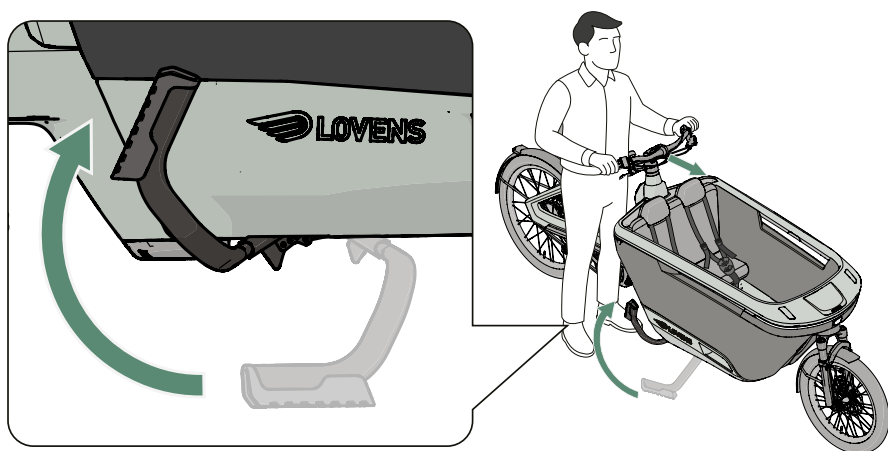


Figure 10 - Tenez le guidon à deux mains et poussez le vélo vers l'avant.

Poussez le vélo en avant avec les deux mains sur le guidon pour descendre le vélo de la béquille

10.

- i La béquille se replie automatiquement sous l'action du vérin à gaz intégré.

4.2. Contrôle de la batterie

Contrôlez la batterie ❸² avant son premier chargement ou lorsque vous l'utilisez avec votre Lovens Explorer 2 :

1. Allumez l'indicateur de niveau de charge à LED ❸⁴ au moyen du bouton ❸³.
 - Lorsqu'une ou plusieurs LED d'indication de niveau de la batterie sont allumées, cela veut dire que la batterie fonctionne et vous pouvez alors l'utiliser.
 - Si aucune LED indicatrice de niveau de charge n'est allumée, la batterie est probablement endommagée. Contactez dans ce cas votre revendeur Lovens BV local.

⚠ AVERTISSEMENTS

Ne chargez pas et n'utilisez pas une batterie endommagée.

4.3. Installation de la batterie

Suivez les étapes ci-dessous pour installer la batterie dans son support.

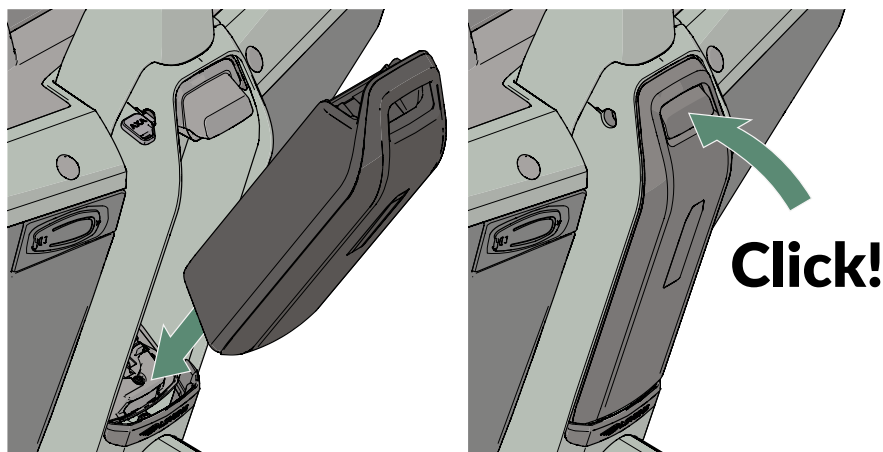


Figure 11 - Installez la batterie sur le support de batterie.

1. Placez le bord inférieur de la batterie ❸² en l'inclinant sur le support de batterie ❸¹ inférieur.
2. Basculez la batterie avec précaution vers le support de batterie supérieur ❸⁰.
3. Poussez la batterie dans le support supérieur jusqu'à entendre et sentir qu'elle est verrouillée.

⚠ ATTENTION

- Gardez toujours la batterie verrouillée pendant l'utilisation du vélo pour éviter qu'elle ne tombe du support.

4.3.1. Démontage de la batterie

⚠ ATTENTION

- Placez la batterie sur une surface propre et sèche après l'avoir débranchée.
- Veillez à éviter la pénétration d'humidité et/ou de saleté dans le connecteur de la batterie.

Suivez les étapes ci-dessous pour déverrouiller la batterie et la retirer du Lovens Explorer 2.

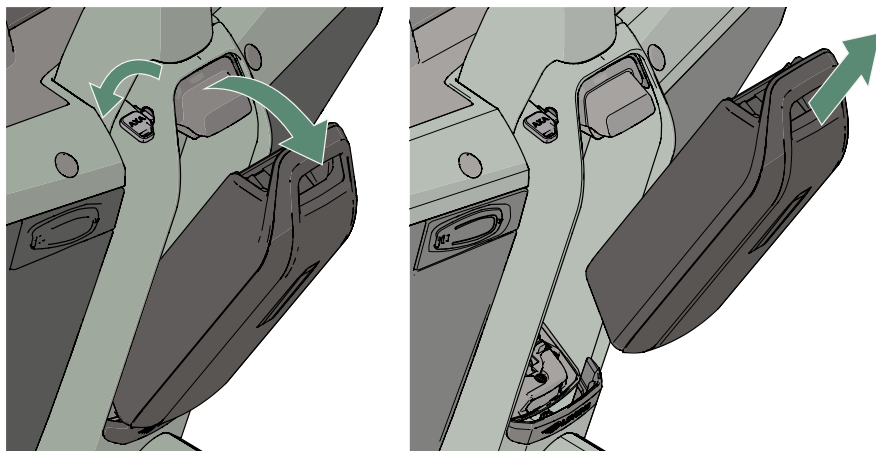


Figure 12 - Retirez la batterie de son support.

1. Insérez la clé 28 du vélo dans la serrure du support de batterie 29.
2. Saisissez la batterie 32 d'une main par sa poignée.
3. De l'autre main, tournez la clé du vélo dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la serrure du support de batterie.
4. Sortez avec précaution le côté supérieur de la batterie du support de batterie supérieur 30.
5. Tirez la batterie vers le haut pour la sortir du support inférieur 31.
6. Retirez la clé de la serrure du support de batterie.

AVIS

- Ne laissez pas la clé dans la serrure pour éviter que d'autres personnes ne la prenne.
- Tenez toujours la batterie lorsque vous déverrouillez le support afin d'éviter qu'elle tombe.

4.4. Chargement de la batterie

⚠ AVERTISSEMENTS

La température élevée du chargeur pendant le chargement peut être cause d'incendie. Chargez la batterie sur le Lovens Explorer 2 uniquement dans un endroit sec et protégé des incendies. Si ce n'est pas possible, débranchez la batterie et chargez-la à un endroit approprié.

⚠ ATTENTION

- Chargez la batterie avec le chargeur d'origine uniquement. Tout autre chargeur pourrait l'endommager ou réduire sa durée de service ou ses performances.
- Utilisez uniquement un dispositif d'alimentation électrique dont les spécifications correspondent à celles indiquées sur la plaque signalétique du chargeur.
- Placez la batterie sur une surface propre et sèche si vous la rechargez.
- Veillez à éviter la pénétration d'humidité et/ou de saleté dans le connecteur de la batterie.

AVIS

Sous le chargeur est appliqué un autocollant portant un texte d'information en anglais précisant :
À utiliser EXCLUSIVEMENT avec des batteries BOSCH Li-Ion !

Le Lovens Explorer 2 est livré de manière standard avec une batterie partiellement chargée et un ordinateur de bord. Pour profiter d'une durée de service optimale, nous recommandons de recharger complètement la batterie et l'ordinateur de bord avant d'utiliser le Lovens Explorer 2 pour la première fois.

i Vous pouvez recharger la batterie quel que soit son niveau de charge. Le rechargement d'une batterie partiellement chargée ne l'endommagera pas. Vous pouvez aussi recharger la batterie partiellement si vous devez utiliser le Lovens Explorer 2 et que la batterie n'est pas encore complètement rechargée.

La batterie possède cinq LED de niveau de charge **34**. Chaque LED allumée en continu indique un niveau de charge de 20 %. La LED clignotante à côté indique que la batterie doit être rechargée.

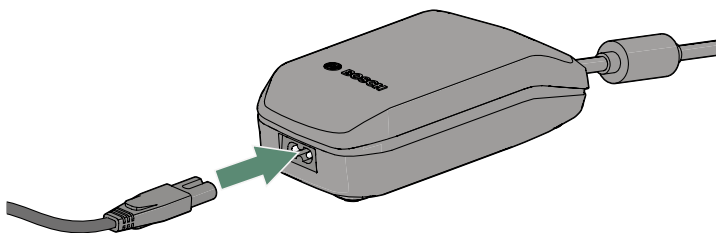


Figure 13 - Branchement du connecteur de l'appareil sur le chargeur.

1. Branchez le connecteur du câble d'alimentation électrique sur le chargeur **35** (figure 13).

2. Branchez le connecteur du câble d'alimentation électrique dans une prise sous tension.

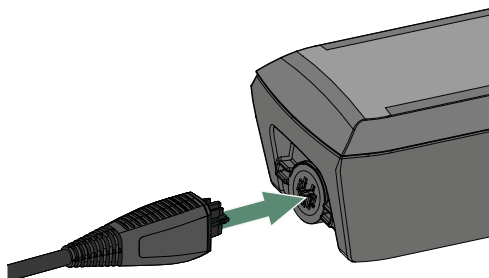


Figure 14 - Branchement du connecteur de charge sur la batterie.

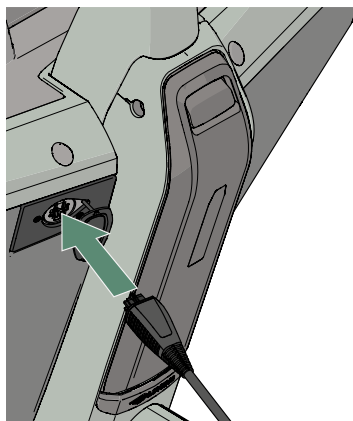


Figure 15 - Branchement du connecteur de charge au port de charge

3. Retirez le capot de protection du port de chargement 27 (uniquement pour le chargement sur le Lovens Explorer 2).
4. Branchez la fiche de recharge du chargeur dans la batterie 32 (figure 14) ou dans le port de recharge (figure 15).

i L'unité motrice du Lovens Explorer 2 ne fonctionne pas pendant le chargement de la batterie sur le support de batterie.

Lorsque la batterie est entièrement chargée, toutes les LED de niveau de charge 34 et l'ordinateur de bord 2 s'éteignent.

5. Débranchez le chargeur de la batterie.
6. Débranchez le chargeur du secteur.
7. Remplacez le capot de protection du port de chargement (uniquement pour le chargement sur le Lovens Explorer 2).
- i** Si vous ne débranchez pas le chargeur après le chargement, il se rallume automatiquement au bout de quelques heures, contrôle le niveau de charge et recommence éventuellement un nouveau cycle de charge.

4.5. Analyse des données de parcours avec l'appli eBike Flow de Bosch

Pour profiter au mieux de l'ordinateur de bord ❷, vous pouvez télécharger l'appli Bosch Flow (disponible sur l'App Store ou sur le Google Play Store) depuis votre smartphone. Avec cette appli, vous pouvez entre autres analyser vos données de parcours et vos itinéraires.

4.5.1. Connexion de l'ordinateur de bord à l'appli

1. Ouvrez l'appli
 2. Créez un compte utilisateur Bosch avec votre adresse e-mail ou connectez-vous avec votre compte Bosch.
 3. Créez votre profil en suivant les étapes dans l'appli.
 4. Sélectionnez « Connecter mon VAE ».
 5. Sélectionnez « Purion 200 » comme unité de commande pour votre vélo électrique.
 6. Suivez les étapes dans l'appli pour démarrer la connexion.
 7. Maintenez le bouton Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord enfoncé ❸ jusqu'à ce que l'indicateur de niveau de charge à LED ❹ commence à clignoter.
 8. Acceptez la demande d'association quand le message s'affiche dans l'appli.
- Si la connexion réussit, les données utilisateur seront synchronisées.

4.5.2. Analyse des activités

Pour enregistrer vos activités de cyclisme et les analyser, vous devez accepter la sauvegarde de vos données de géolocalisation dans l'appli. L'appli affichera ensuite toutes vos activités.

AVIS

L'ordinateur de bord enregistrera les activités seulement s'il est connecté au moyen de Bluetooth®.

Assurez-vous que Bluetooth® est activé sur votre téléphone. L'ordinateur de bord enregistrera les activités seulement s'il est connecté au moyen de Bluetooth®.

⚠ ATTENTION

Quand vous utilisez l'unité de commande avec Bluetooth®, ceci peut causer des perturbation pour d'autres appareils et installations, avions et appareils médicaux (par ex. les stimulateurs cardiaques ou appareils auditifs).

Pour plus d'informations consultez le site internet Bosch eBike.

4.6. Réglage du Lovens Explorer 2

4.6.1. Selle (hauteur, position, le cas échéant suspension)

Vous pouvez régler la selle pour trois paramètres différents :

- sa hauteur ;
- son inclinaison ;
- sa position vers l'avant ou l'arrière.

4.6.1.1. Hauteur de la selle

Réglez la hauteur de votre selle de sorte que vos genoux soient légèrement pliés.

1. Placez le vélo électrique sur sa béquille (voir chapitre 4.1).
2. Montez avec précaution sur le vélo électrique et asseyez-vous sur la selle ⑪.
3. Placez la pédale ⑬ ②② en position basse et posez votre talon dessus.

❶ Si vous devez tendre la jambe complètement pour atteindre la pédale en position basse, la selle est trop haute.

❶ Si vous pouvez poser les deux pieds à plat sur le sol, la selle est trop basse.

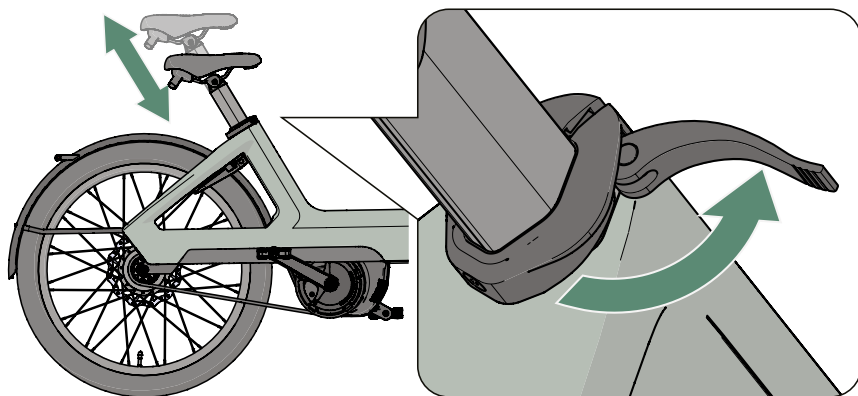


Figure 16 - Ouverture de la pince de serrage et réglage de la selle

4. Descendez du vélo.
5. Ouvrez la pince de serrage du collier de selle ⑱.
6. Réglez la selle à la hauteur voulue.

⚠ ATTENTION

Tirez la tige de selle sans dépasser le marquage « MIN » sur la tige.

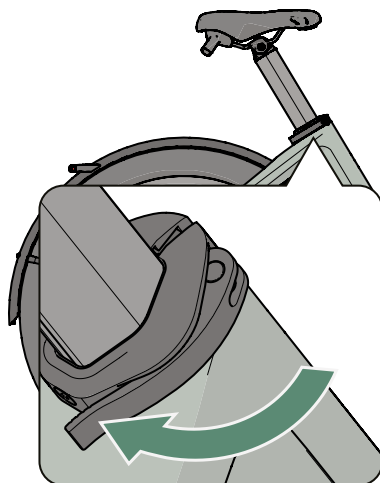


Figure 17 - Contrôle de l'alignement et fermeture de la pince

7. Fermez la pince de serrage 18. En position fermée, la pince de serrage se trouve contre la tige de selle et son extrémité pointe vers l'arrière du Lovens Explorer 2.
8. Vérifiez si la selle peut monter et descendre.
- i Si elle peut encore bouger, c'est que la pince n'est pas assez serrée.

⚠ ATTENTION

Une selle desserrée peut bouger intempestivement et engendrer des situations dangereuses et des accidents. Vérifiez toujours que la pince est suffisamment serrée et que la selle ne puisse pas bouger intempestivement.

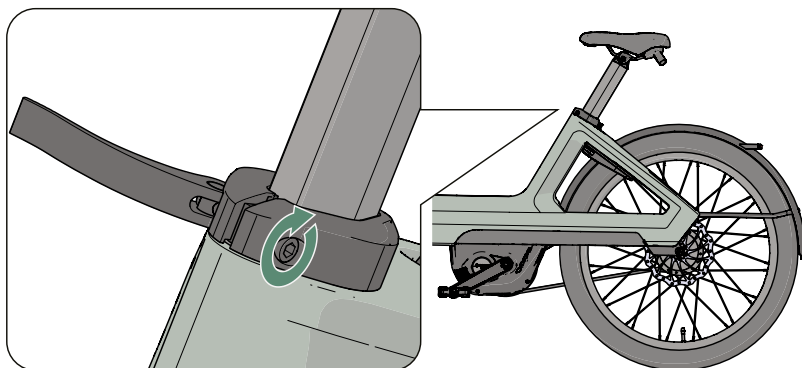


Figure 18 - Réglage de la pince de serrage

Vous pouvez régler le serrage de la pince de la manière suivante :

1. Ouvrez la pince de serrage du collier de selle **18**.
 2. Tournez la vis de réglage de l'autre côté du collier de selle dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer la pince.
 3. Fermez la pince du collier de selle.
- i** Si vous n'arrivez pas à fermer la pince de serrage à la main, c'est qu'elle est trop serrée. Ouvrez la pince et tournez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la desserrer légèrement.

4.6.1.2. Inclinaison et position horizontale

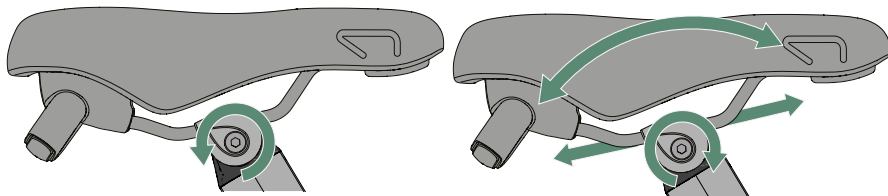


Figure 19 - Desserrage des vis de réglage et réglage de position de la selle

1. Desserrez la vis de réglage.
 2. Réglez la selle **11** jusqu'à ce qu'elle soit à l'inclinaison voulue.
- i** Optionnel : Faites glisser la selle vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster sa position horizontale à votre goût.
3. Bloquez la position de la selle en resserrant la vis de réglage au couple spécifique requis, comme indiqué sous le collier de selle. Utilisez pour cela une clé dynamométrique.

⚠ AVERTISSEMENTS

Lors du montage ou du réglage de la selle, un vis doit être serré pour fixer la selle.

- Si la vis est serrée plus fort que spécifié, il y a un risque de serrage excessif. Cela pourrait entraîner la rupture de la vis en cas de charge lourde prolongée lors de l'utilisation du vélo.
- Si la vis est trop lâche, la selle peut se déplacer dans les rails. Cela peut également provoquer un effet de levier qui peut briser la vis ou les pièces de la selle ou du collier de serrage. Cela peut conduire à des situations dangereuses. Le couple de serrage spécifié se trouve sur la tige de selle et tous les couples de serrage des vélos se trouvent à l'annexe 2 de ce manuel. Vérifiez une fois par mois que la selle est bien serrée, mais ne serrez pas plus fort que ce qui est prescrit. Si vous **ne disposez pas d'une clé dynamométrique**, demandez à votre revendeur de vérifier la fixation de la selle lors de chaque entretien.

⚠ ATTENTION

Les guides de la selle portent un marquage dans lequel le collier doit être fixé. Fixez la selle au niveau de ce marquage.

4.6.2. Réglage du guidon

Lorsque votre selle est correctement réglée, vous pouvez ajuster le guidon pour une position plus confortable.

Vous pouvez régler la hauteur du guidon comme suit :

1. Placez le vélo électrique sur sa béquille.
2. Maintenez le bouton sur le côté de la pince de serrage de la potence **3** appuyé et ouvrez la pince.
3. Montez avec précaution sur le vélo et asseyez-vous sur la selle.

⚠ ATTENTION

Ne vous appuyez pas sur le guidon en montant sur le vélo.

4. Tirez le guidon avec précaution vers vous pour ajuster la hauteur et la distance jusqu'à la selle jusqu'à ce que vous trouviez la posture qui vous convient.
5. Inclinez le guidon vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que vous trouviez l'inclinaison idéale des poignées.
6. Assurez-vous de pouvoir atteindre tous les éléments de commande et les leviers de frein. Vous devez tourner les leviers de frein à la position correcte une fois que vous avez ajusté la hauteur du guidon (voir chapitre 4.6.3)

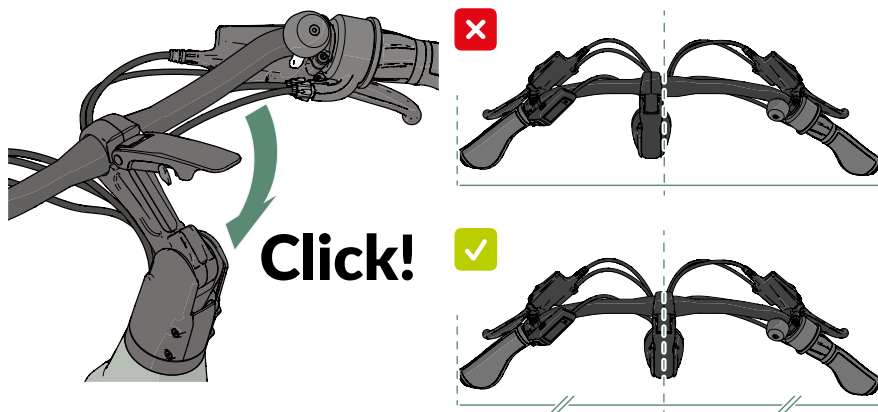


Figure 20 - Contrôle de l'alignement du guidon

7. Contrôlez à l'aide des marquages sur le guidon qu'il est toujours bien centré.
 8. Fermez la pince de serrage de la potence. En position fermée, la pince touche la potence et le guidon ne peut plus bouger.
- i** Si le guidon peut encore bouger, c'est que la pince n'est pas assez serrée.

⚠ ATTENTION

Un guidon desserré peut bouger intempestivement et engendrer des situations dangereuses et des accidents. Vérifiez toujours que la pince est suffisamment serrée et que le guidon ne puisse pas bouger intempestivement.

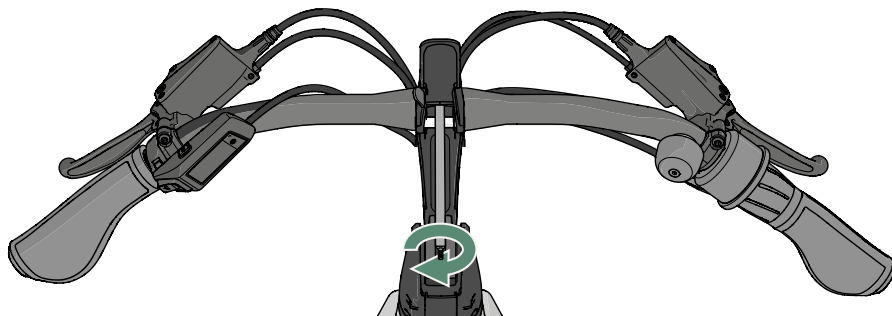


Figure 21 - Réglage de la pince de serrage du guidon

Vous pouvez régler le serrage de la pince de la manière suivante :

1. Ouvrez la pince.
 2. Tournez la vis de réglage sous la pince de serrage dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer plus la pince. Utilisez pour cela une clé Allen 2,5.
 3. Fermez la pince de serrage.
- i** Si vous n'arrivez pas à fermer la pince à la main, c'est qu'elle est trop serrée. Ouvrez la pince et tournez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la desserrer légèrement.

4.6.3. Réglage des leviers de frein

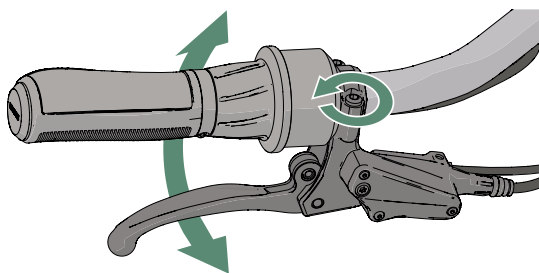


Figure 22 - Réglage du levier de frein

Si la position du guidon est correcte mais que vous ne pouvez pas atteindre correctement les leviers de frein, vous pouvez régler ces derniers :

1. Desserrez légèrement l'une des vis du levier de frein jusqu'à ce que ce levier **17** puisse

tourner autour de la poignée de guidon.

2. Tournez le levier de frein jusqu'à ce qu'il atteigne un angle qui facilite sa prise en main.
3. Serrez la vis du collier du levier de frein.

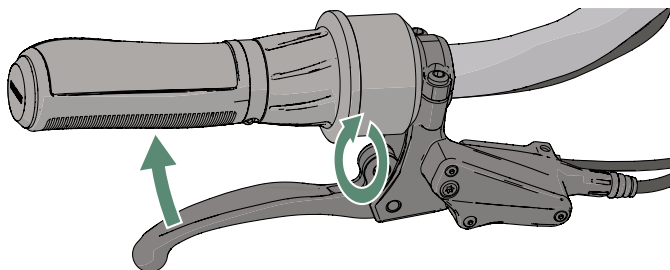


Figure 23 - Réglage du levier de frein pour les petites mains avec la vis de réglage

i Optionnel : Pour pouvoir actionner correctement les leviers de frein même avec des petites mains, vous pouvez réduire l'écart entre le levier de frein et la poignée de guidon en tournant la vis de réglage des leviers de frein dans le sens des aiguilles d'une montre.

⚠ AVERTISSEMENTS

Après le réglage des leviers de frein, il est impératif de vérifier que les freins fonctionnent encore correctement. Si vous pouvez presser le levier de frein totalement contre la poignée de guidon, le frein n'est pas suffisamment tendu et le freinage n'est pas optimal.

4.6.4. Réglage de la suspension de la fourche avant

La suspension de la fourche avant est réglée avec précision en usine. Vous pouvez augmenter ou diminuer la dureté de la suspension selon vos goûts :

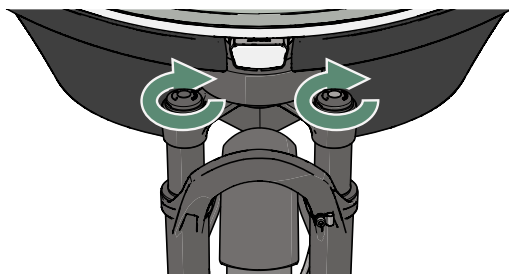


Figure 24 - Réglage de la rigidité de la suspension

Desserrez la vis de réglage de la suspension en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour en diminuer la rigidité. Ou resserrez la vis de réglage de la suspension en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour en augmenter la rigidité.

AVIS

Veillez à serrer ou desserrer les deux vis de réglage simultanément pour éviter toute différence de tension entre les ressorts.

4.7. Réglage de l'ordinateur de bord

FR

⚠ AVERTISSEMENTS

Réglez l'ordinateur de bord seulement lorsque vous êtes arrêté à un endroit sûr. Pendant le déplacement, gardez en permanence les yeux sur la route et l'environnement.

- Naviguez entre les différents écrans avec les touches < et >.
- Réglez les valeurs ou les paramètres avec les touches – et +.
- Confirmez un choix ou ouvrez le menu sélectionné avec <◊>.
- Adaptez le niveau d'assistance, l'éclairage ou l'assistance à la marche avec – et +.

Dans l'écran « Paramètres système », vous pouvez modifier les paramètres suivants :

- La luminosité de l'écran
- Indicateur d'unité
- L'heure actuelle
- L'affichage de l'heure en 12 ou 24 heures
- La langue

i Pour en savoir plus sur l'ordinateur de bord, consultez le manuel Bosch sur www.lovensbikes.com/service/ ou scannez le code QR au dos de ce manuel.

5. Préparation

5.1. Connaître les vélos électriques

Nous vous conseillons d'essayer le Lovens Explorer 2 d'abord dans un lieu peu ou pas fréquenté. Vous pourrez ainsi vous familiariser tout à loisir et en toute sécurité avec le cyclisme avec assistance et tester les différents niveaux d'assistance.

⚠ AVERTISSEMENTS

- Commencez toujours par le niveau le plus bas: ECO
- Les freins à disques sont plus puissants que les freins traditionnels. Essayez les freins lors d'un tour d'essai pour vous rendre compte de la pression nécessaire sur les leviers et de la puissance de freinage. Essayez et rappelez-vous bien quel levier commande le frein avant et le frein arrière.

Dès que vous serez bien familiarisé avec le Lovens Explorer 2, vous pourrez vous aventurer sur les routes.

5.2. Assistance électrique

Le Lovens Explorer 2 vous offre une assistance motrice lorsque vous pédalez. L'assistance électrique s'active dès que vous appuyez sur les pédales, sauf si elle est en position « OFF » ou avec l'utilisation de l'assistance à la marche.

Si vous arrêtez de pédaler, l'assistance se désactive aussi. Vous avez ainsi toujours le contrôle du vélo.

Le degré d'assistance dépend de deux facteurs :

- Le niveau d'assistance sélectionné ;
- La force exercée pendant le pédalage.

Vous avez le choix entre les niveaux d'assistance suivants :

OFF	Pas d'assistance. Le vélo électrique fonctionne comme un vélo normal. L'assistance à la marche est désactivée dans ce mode.
ECO	Assistance faible avec efficacité maximale pour une autonomie maximale.
TOUR+	Soutien dynamique intelligent pour rouler à vélo de façon optimale et naturelle.
SPORT	Assistance élevée pour le cyclisme sportif sur terrain en pente et le cyclisme urbain.
TURBO	Assistance maximale pour randonnées intensives.

i Les modes de conduite ci-dessus sont réglés de manière standard. Vous pouvez définir d'autres modes de conduite en fonction de vos besoins au moyen de l'application Bosch Flow. La puissance de l'assistance s'adapte, indépendamment du niveau sélectionné, à la pression que vous exercez sur les pédales. Si vous exercez une pression faible, l'assistance sera moins forte que si vous exercez une force plus importante.

L'assistance se désactive automatiquement par sécurité à des vitesses supérieures à 25 km/h.

Si votre vitesse diminue, l'assistance se réactive automatiquement lorsque vous vous remettez à pédaler.

i Vous pouvez aussi utiliser le Lovens Explorer 2 sans assistance comme un vélo ordinaire en plaçant le niveau d'assistance sur « OFF ».

5.3. Quelle distance puis-je parcourir ?

L'autonomie du Lovens Explorer 2 dépend de différents facteurs, parmi lesquels :

- Le niveau d'assistance ;
- La vitesse ;
- Les changements de vitesses ;
- Le type de pneu et son gonflage ;
- L'âge et le niveau d'entretien de la batterie ;
- L'itinéraire (côtes) et la surface (type de revêtement routier) ;
- Les vents contraires et la température ambiante ;
- Le poids du Lovens Explorer 2, du cycliste et du chargement.

À cause de tous ces facteurs, il n'est pas possible de déterminer par avance avec exactitude jusqu'où vous pourrez aller avec votre niveau de charge actuel. Globalement, on peut dire que :

- Moins vous devez exercer de force pour atteindre une certaine vitesse, moins le Lovens Explorer 2 aura besoin d'énergie et plus l'autonomie sera importante.
- Plus vous réglerez le niveau d'assistance bas, plus l'autonomie sera importante.

5.4. Contrôles à effectuer avant d'utiliser le vélo

ATTENTION

Assurez-vous avant chaque déplacement :

- que la sonnette et l'éclairage fonctionnent bien et qu'ils sont bien fixés ;
- que les freins fonctionnent bien ;
- Que les leviers de frein sont bien réglés. Si vous pouvez serrer le levier de frein jusqu'à la poignée de guidon, c'est qu'il y a de l'air dans le flexible de freinage ou qu'il fuit. N'utilisez pas le vélo et faites purger les flexibles de freinage ou faites-les réparer par un spécialiste en vélos électriques agréé.
- que les pneus et les jantes sont en parfait état et que les roues ne frottent pas ;
- que les pneus sont correctement gonflés. Le sous-gonflage provoque une usure accrue des pneus, une perte d'adhérence et une consommation plus importante d'énergie du système d'entraînement du vélo électrique.
- qu'il n'y a pas d'éléments coupants dans la bande de roulement des pneus qui pourraient les percer ;
- que la suspension de la fourche avant fonctionne correctement et que cette dernière est bien fixée ;
- que tous les boulons, écrous et pinces de serrage sont bien serrés ;
- que le cadre et la fourche avant ne sont pas endommagés et ne présentent aucune déformation ou fissure ;
- que la potence et le guidon sont bien fixés et de manière sûre et/ou que le guidon est réglé à la bonne hauteur et à la bonne inclinaison ;
- que la tige de selle et la selle sont bien fixés et de manière sûre et/ou que la selle est réglée à la bonne hauteur et à la bonne inclinaison.
- Effectuez également ces contrôles lorsque vous avez été victime d'un accident. N'utilisez pas le vélo si l'un de ses éléments ne fonctionne plus correctement ou est cassé/tordu.

5.5. Mise en marche du Lovens Explorer 2

1. Chargez suffisamment la batterie pour l'excursion prévue (voir chapitre 4.4).
2. Installez la batterie sur le support de batterie (voir chapitre 4.3).

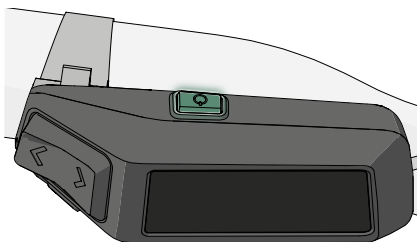


Figure 25 - Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord

3. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord ②.

⚠ ATTENTION

N'utilisez aucun objet tranchant ou pointu pour appuyer sur le bouton Marche/Arrêt. Le Lovens Explorer 2 est maintenant en marche.

Appuyez à nouveau sur le bouton marche/arrêt pour éteindre le vélo électrique.

- ❗ Au bout de 10 minutes d'inactivité, le vélo électrique s'éteint automatiquement pour économiser l'énergie.

5.6. Allumage/Extinction de l'éclairage

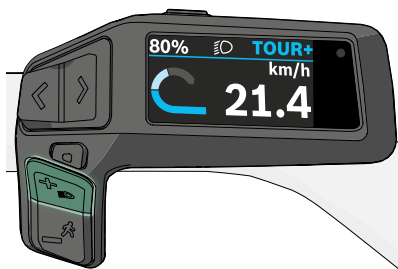


Figure 26 - Maintenez le bouton « + » enfoncé pour allumer ou éteindre l'éclairage du vélo

Maintenez + ④ enfoncé pour allumer ou éteindre l'éclairage du vélo.

- ❗ Si l'éclairage est allumé, la barre d'état en haut de l'écran de l'ordinateur de bord le signale. Si votre modèle de Lovens Explorer 2 dispose d'une lampe à capteur, vous pouvez activer le capteur au moyen du bouton rotatif au dos de l'éclairage avant.

Quand vous activez le capteur, l'éclairage avant restera éteint quand il fait jour même si vous avez activé l'éclairage au moyen de l'ordinateur de bord.

5.7. Ouverture, fermeture et réglage de la ceinture trois points

⚠ AVERTISSEMENTS

La banquette arrière est conçue pour transporter jusqu'à deux enfants de 22 kg. Ne dépassez pas cette limite.

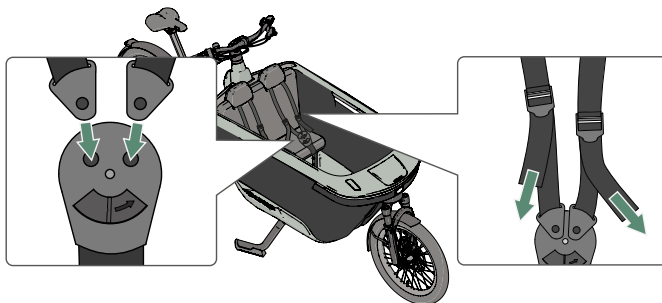


Figure 27 - Bouclez les ceintures.

Le vélo cargo est équipé de deux ceintures trois points. La fermeture des ceintures s'effectue comme suit :

1. Placez le vélo sur sa béquille 10.
2. Installez le ou les enfants sur le siège de la caisse ou laissez-les monter à l'aide du marchepied.
3. Placez les bretelles sur les épaules de vos enfants.
4. Insérez les boucles de ceinture dans l'attache, comme indiqué à la figure 27 .
5. Réglez la longueur des ceintures selon la taille de votre enfant et bouclez la ceinture trois points. Utilisez l'attache pour connecter les ceintures pour les épaules pour éviter que ces dernières ne glissent pendant le trajet.

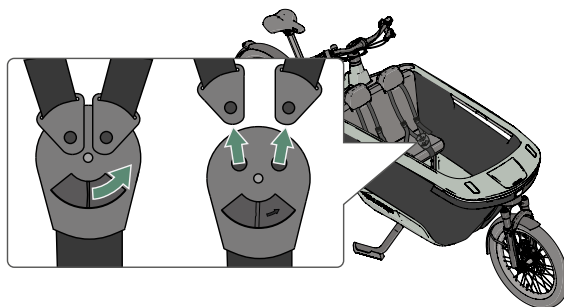
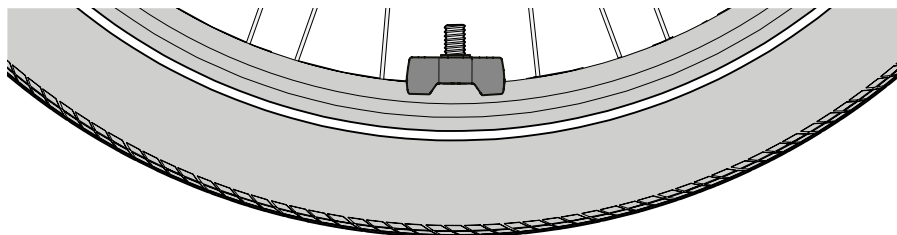


Figure 28 - Ouverture des ceintures

Desserrez les ceintures en appuyant sur le curseur de la boucle et en le faisant glisser dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, comme indiqué sur la figure 28.

5.8. Pneus (gonflage correct et pompe requise)



⚠ AVERTISSEMENTS

N'approchez pas l'aimant de jante du système intelligent, situé sur la jante arrière du vélo, à proximité d'implants ou d'autres dispositifs médicaux, par exemple un stimulateur cardiaque ou une pompe à insuline. Maintenez une distance d'au moins 30 cm entre l'aimant de jante et les supports d'informations magnétiques ou les équipements sensibles aux champs magnétiques. Le champ magnétique produit par l'aimant peut interférer avec le fonctionnement des implants et des dispositifs médicaux. Pour plus d'informations, consultez le site web Bosch e-bike.

⚠ ATTENTION

Vérifiez régulièrement que les pneus du vélo électrique sont correctement gonflés. Le sous-gonflage provoque une usure accrue des pneus, une perte d'adhérence et une consommation plus importante d'énergie du système d'entraînement du vélo électrique.

Les pneus sont munis d'une valve automatique. Vous pouvez les gonfler à l'aide d'une pompe à vélo avec adaptateur pour valve Schrader ou d'une pompe électrique dans une station-service par ex.

La pression idéale des pneus est de 2-4 bars / 30-55 psi.

i La pression idéale est également indiqué sur le côté du pneu.

6. Pendant le trajet

6.1. Passage des vitesses

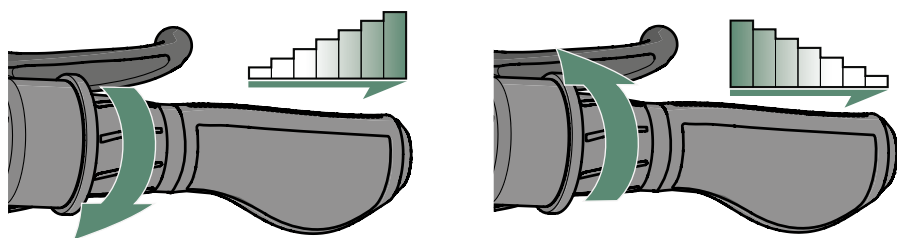


Figure 29 - Levier de passage de vitesses

Le vélo électrique est, en plus d'une assistance électrique au déplacement, aussi équipé d'un levier de passage de vitesses. Vous pouvez ainsi changer très facilement de vitesse grâce à la manette rotative **6** de la poignée droite.

- Tournez la manette rotative vers vous (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) pour passer la vitesse supérieure.
- Tournez la manette rotative à l'opposé de vous (dans le sens des aiguilles d'une montre) pour passer la vitesse inférieure.

i Vous pouvez passer les vitesses en déplacement comme à l'arrêt.

6.2. Réglage du niveau d'assistance



Figure 30 - Réglage du niveau d'assistance

Vous pouvez régler le niveau d'assistance au moyen de l'unité de commande, aussi bien en déplacement qu'à l'arrêt.

- Appuyez sur + pour augmenter le niveau d'assistance.
- Appuyez sur – pour abaisser le niveau d'assistance.

Le niveau d'assistance actuel est affiché dans la barre d'état en haut de l'écran de l'ordinateur de bord.

Chaque niveau d'assistance dispose de sa propre couleur.

6.3. Assistance à la marche

Le vélo électrique est équipé d'une assistance à la marche qui vous permet de faciliter le franchissement d'une côte en marchant avec votre vélo électrique à la main. La vitesse de l'assistance à la marche dépend du niveau d'assistance sélectionné. La vitesse de marche maximale est de 6 km/h.

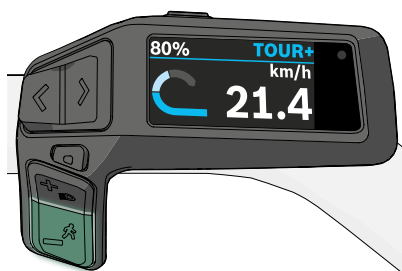


Figure 31 - Activation de l'assistance à la marche

Maintenez — sur l'unité de commande pressé pour activer l'assistance à la marche. Dès que vous relâchez le bouton, l'assistance à la marche se désactive immédiatement.

L'assistance à la marche se désactive automatiquement si :

- les roues du vélo électrique sont bloquées par freinage ou si elles rencontrent un obstacle.

- la vitesse dépasse 6 km/h, après avoir couru par exemple, ou à la descente d'une côte.
- ❗ L'assistance à la marche est inactive en mode « OFF ».
- ❗ Contactez un revendeur Lovens si vous avez des problèmes de lecture de la vitesse sur votre ordinateur de bord.

7. Après utilisation

⚠ ATTENTION

- Après une excursion, ne touchez pas les freins à disque du vélo sans protection. Le frottement provoqué par le freinage peut faire chauffer les disques de frein à des températures très élevées.

AVIS

- Utilisez au moins l'antivol double pour éviter le vol.
- Ne laissez pas la clé sur l'antivol pour éviter qu'elle ne soit volée.
- Retirez les éventuels éléments non fixés pour éviter qu'ils ne soient volés.
- Retirez la batterie du Lovens Explorer en cas de stationnement prolongé pour éviter qu'elle ne soit volée.
- Pour vous permettre de retrouver votre Lovens Explorer plus facilement, nous vous proposons d'acheter un dispositif GPS. Pour en savoir plus, consultez le site www.lovensbikes.com ou scannez le code QR au dos du présent manuel.
- Utilisez la housse Lovens pour rendre votre vélo moins visible aux autres. Pour en savoir plus, consultez le site www.lovensbikes.com ou scannez le code QR au dos du présent manuel.

7.1. Antivol - fonctionnement

Lorsque vous êtes revenu de votre excursion à vélo ou que vous voulez faire une halte, nous vous conseillons vivement de verrouiller votre Lovens Explorer. Le Lovens Explorer possède deux antivol : un antivol de cadre sur le cadre près de la roue arrière et un antivol sur le support de batterie.. Les deux antivol s'ouvrent avec la même clé.

1. Placez le Lovens Explorer 2 sur sa béquille.
2. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et laissez-la dans cette position.
3. Poussez le levier de l'autre côté de l'antivol vers le bas jusqu'en butée et de manière qu'il s'engage dans l'antivol.
4. Retirez la clé de la serrure.

Optionnel : Retirez la batterie selon les instructions du chapitre 4.3.1.

Si vous perdez la clé et qu'il ne vous reste plus que la clé de réserve, faites-en refaire une aussi vite que possible pour toujours en avoir deux. Si vous perdez les deux clés, contactez Lovens.

8. Entretien et nettoyage

Pour garantir une longue durée de service de votre Lovens Explorer 2, l'entretien initial obligatoire puis des entretiens corrects et réguliers sont indispensables.

8.1. Entretien initial obligatoire

Le recours à la garantie requiert un entretien initial chez un revendeur Lovens agréé. Celui-ci doit être effectué au bout de 3 mois ou 500 km, selon l'échéance la plus proche. Ensuite, un entretien annuel ou tous les 1 500 km est obligatoire. Conservez soigneusement les documents d'entretien qui vous seront nécessaires en cas de réclamation au titre de la garantie.

8.2. Entretenir votre vélo vous-même

Les différents matériaux et éléments peuvent s'user plus ou moins rapidement en fonction des sollicitations imposées au vélo. Lorsque la durée de service prévue d'une pièce est dépassée, elle peut lâcher soudainement et exposer le cycliste à des blessures. Chaque type de fissure, de rayure ou de décoloration sur les zones fortement éprouvées, comme le cadre, la fourche avant, le guidon ou les freins, est un indicateur du dépassement de la durée de service de la pièce ; il est alors temps de la remplacer.

8.2.1. Nettoyage du Lovens Explorer 2

En nettoyant régulièrement votre Lovens Explorer 2, vous prolongerez sa durée de service. Utilisez de l'eau tiède additionnée d'un produit de nettoyage doux et une éponge pour nettoyer le vélo électrique. N'utilisez pas d'éponges récurantes, de laine d'acier ni d'autres ustensiles de nettoyage abrasifs.

Nettoyez la batterie et le système moteur avec soin au moyen d'un chiffon humide et doux. Nettoyez les réflecteurs du vélo électrique régulièrement pour qu'ils restent parfaitement visibles par les usagers de la route.

Pour éviter la corrosion des éléments, nous vous conseillons de graisser toutes les parties chromées et les éléments en aluminium/acier inoxydable non peints après le nettoyage avec une vaseline sans acide.

ATTENTION

- Tous les éléments, y compris l'unité motrice, ne doivent pas être immergés dans l'eau, ni nettoyés à l'eau sous haute pression.
- N'utilisez aucun produit de nettoyage agressif qui pourrait endommager les éléments du vélo électrique .
- Mettez le système d'entraînement hors tension et débranchez la batterie avant d'entreprendre le nettoyage et retirez si possible la batterie du vélo électrique.

8.2.2. Contrôle des pneus

Contrôlez régulièrement le gonflage des pneus de votre Lovens Explorer 2 (Voir le chapitre 5.8 pour plus d'informations sur le gonflage des pneus). Des pneus sous-gonflés ont entre autres une influence sur l'usure, la force nécessaire pour pédaler et l'autonomie de la batterie.

Contrôlez régulièrement les pneus du Lovens Explorer 2 pour détecter les signes d'usure. Le pneu est usé lorsque le profil au milieu de la bande de roulement n'est plus visible. Lors du contrôle du pneu, soyez également attentif aux déchirures. Si vous constatez des irrégularités sur le pneu, cela veut dire qu'il est usé et doit être remplacé. Contactez un revendeur Lovens pour commander les pièces de rechange adéquates.

8.2.3. Contrôle des freins

Lorsque la puissance de freinage diminue, cela peut être dû à l'une des causes suivantes :

- Patins de frein usés. Lorsque les patins de frein présentent une épaisseur de moins de 0,5 mm, ils doivent être remplacés. Confiez cette opération à un revendeur Lovens.
- Purgeage des conduites de freinage. Une autre cause de perte de puissance de freinage peut venir du fait que les conduites de frein doivent être purgées. Confiez cette opération à un revendeur Lovens.
- Conduite de frein défectueuse. Vérifiez si la conduite de frein fuit. Les fuites influent sur la puissance de freinage et doivent être réparées. Confiez cette opération à un revendeur Lovens.
- Assurez-vous que les conduites de freinage ne sont pas endommagées et ne sont pas trop pliées. Les conduites de freinage ne doivent pas être pliées ni coincées car cela aurait une influence sur la puissance de freinage du vélo.

8.2.4. Contrôle de la commande par câble

Le Lovens Explorer est équipé d'une commande par câble. Elle apporte une sensation de conduite plus souple et plus directe et réduit le rayon de braquage du vélo. Du point de vue de la sécurité, le système se compose de deux jeux de câbles distincts, soit au total quatre câbles de commande.

Il est impératif de contrôler régulièrement ce système.

Nous recommandons de contrôler l'usure de ces pièces lors de chaque entretien. En cas d'usure, les 4 câbles doivent être remplacés. Nous recommandons de remplacer le jeu de câbles tous les 2 ans.

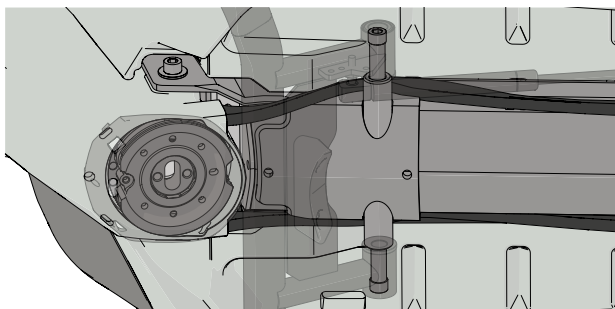


Figure 32 - Les quatre câbles de la commande, divisés en deux ensembles

Contrôlez le système avec les méthodes suivantes :

1. Bloquez la roue avant pour que celle-ci ne puisse plus tourner à droite ou à gauche et essayez de tourner le guidon.

Si le guidon peut tourner par rapport à la roue avant, il est possible qu'il y ait un problème avec le système de direction. Rendez-vous avec votre vélo chez le revendeur spécialisé le plus proche pour le faire contrôler.

2. Essayez de faire aller et venir les quatre câbles sous la caisse vers l'avant.

Est-ce possible ? Cela peut indiquer un problème avec le système de direction. Rendez-vous avec votre vélo chez le revendeur spécialisé le plus proche pour le faire contrôler.

Nous vous conseillons de faire contrôler l'usure de ces pièces à chaque période d'entretien. En cas d'usure, les 4 câbles doivent être remplacés.

S'il n'est pas possible de résoudre le jeu en tournant des boulons, il se peut qu'il y ait quelque chose qui soit cassé. Contactez le fabricant pour résoudre le problème. Le vélo ne doit plus être utilisé jusqu'à ce que le système soit réparé.

8.2.5. Remplacement des lampes

Assurez-vous lors du remplacement des lampes qu'elles soient compatibles avec le système Bosch pour vélos électriques et qu'elles correspondent à la tension indiquée. Si l'éclairage est défectueux ou ne fonctionne pas, contactez un revendeur Lovens spécialisé.

AVIS

Ne remplacez la lampe usagée que par une lampe affichant une tension identique.

8.3. Contrôle annuel par un revendeur Lovens

Faites contrôler votre Lovens Explorer 2 au moins une fois par an et confiez-en l'entretien à un revendeur Lovens. Si vous utilisez votre Lovens Explorer 2 souvent, nous vous conseillons de le faire contrôler au minimum tous les 1500 km.

Veillez à conserver les documents du premier entretien et le ticket de caisse dans le cas où vous en auriez besoin pour les éventuelles demandes de prise en charge sous garantie.

Un grand nombre d'éléments du vélo sont sujets à l'usure. Faites contrôler les points suivants sur votre Lovens Explorer 2 afin de le maintenir en bon état, d'en faire un véhicule sûr et prolonger sa durée de service :

- l'état du système de motorisation¹⁾ ;
- les mises à jour logicielles disponibles pour le système destiné aux vélos électriques ;
- l'état de la batterie ;
- l'état des freins à disque et des patins de frein ;
- l'état et le fonctionnement correct des conduites de frein ;
- l'état et la tension correcte de la courroie crantée ;
- l'état des pneus et des jantes ;
- l'état et la tension correcte des rayons ;
- l'état des pédales et du pédalier ;
- l'état et le fonctionnement correct de l'éclairage ;
- le fonctionnement et le réglage corrects de la suspension de la fourche avant ;
- l'état des blocs d'adhérence de la béquille du vélo ;
- jeu dans la fourche avant* ;
- jeu dans le jeu de direction.

* Pour corriger le jeu dans la fourche avant, l'anneau de blocage séparé doit être fixé en retirant le boulon et en fixant le jeu de direction plus loin.

- ❗ Pour l'entretien ou la réparation du Lovens Explorer 2, contactez Optima Cycles Trading B.V. ou un revendeur Lovens (Voir l'annexe 3 pour un aperçu des pièces de rechange adéquates).
- ❗ Utilisez le carnet d'entretien à l'Annexe 5 du présent manuel pour y noter les opérations d'entretien du Lovens Explorer 2. Vous aurez ainsi toujours un récapitulatif des opérations d'entretien et de réparation effectuées sur le Lovens Explorer 2.

8.4. Après un accident

Après un accident ou une collision dans lesquels le vélo cargo aurait subi des dommages légers, nous vous conseillons de faire contrôler le vélo par un revendeur Lovens avant de recommencer à l'utiliser. Il est possible qu'il y ait des dégâts invisibles à l'œil nu. Ils peuvent aussi présenter un risque pour le cycliste ou pour les enfants.

⚠ AVERTISSEMENTS

- Les pièces faites de matériaux composites peuvent être endommagées à la suite de chocs, de coups ou de sollicitations durant l'utilisation du vélo. Il se peut que d'éventuels dommages sur l'extérieur ne soient pas visibles. Le Lovens revendeur devra donc bien contrôler le Lovens Explorer 2 pour repérer une usure éventuelle des pièces en aluminium ou en matériaux composites.
- Dans le cas où les ceintures étaient utilisées lors d'une collision, elles doivent toujours être remplacées, même si elles ne présentent pas de dommages visibles. Faites appel à un revendeur Lovens agréé pour les remplacer.

8.5. Conseils pour une plus grande longévité de la batterie

Vous pouvez prolonger la durée de service de la batterie en l'entretenant correctement et notamment en la conservant à des températures correctes. Ces températures sont indiquées dans le tableau de spécifications techniques à l'annexe du présent manuel.

Avec le vieillissement, la capacité de la batterie peut diminuer même avec un bon entretien. Une durée d'utilisation nettement plus courte après chargement indique que la batterie est usée. Vous devez alors la remplacer.

9. Entreposage

9.1. Entreposage de la batterie en cas de longue période d'inactivité

Si vous n'allez pas utiliser le Lovens Explorer 2 pendant une période de plus de 3 mois, rangez la batterie avec un niveau de charge d'environ 30 à 60 % (2 à 3 LED de niveau de charge). Contrôlez le niveau de batterie tous les 6 mois. Si une seule LED est encore allumée, rechargez la batterie jusqu'à environ 30 à 60 %.

ATTENTION

Si vous gardez la batterie vide trop longtemps, elle peut, même avec une faible décharge, être endommagée et sa capacité considérablement réduite.

Nous recommandons de ne pas laisser la batterie branchée au chargeur trop longtemps.

9.1.1. Conditions de conservation

Conservez la batterie de préférence dans un endroit sec et bien ventilé. Protégez la batterie de l'eau et de l'humidité. En cas de conditions météorologiques défavorables, nous recommandons de retirer la batterie du vélo électrique et de la conserver dans un local fermé.

Conservez la batterie :

- dans un local muni de détecteurs de fumée ;
- à distance des objets combustibles ou légèrement inflammables ;
- à distance des sources de chaleur ;
- à l'abri du rayonnement solaire ;
- à des températures comprises entre 10 °C et 20 °C.

 Veillez à ce que la température maximale de conservation ne soit pas dépassée. Ne laissez pas la batterie dans votre voiture en été par exemple.

10. Transport

Si vous transportez votre Lovens Explorer 2 à l'extérieur de votre voiture, par exemple sur une remorque, retirez l'ordinateur de bord et la batterie pour qu'ils ne soient pas endommagés. Vous pouvez transporter des batteries non endommagées sur la route sans autres obligations. Pour le transport par l'intermédiaire d'utilisateurs professionnels ou par des tiers (transport aérien ou entreprise de transport par ex.), vous devez respecter un certain nombre d'exigences spécifiques et d'explications mentionnées sur l'emballage (consignes de l'ADR par ex.). Si nécessaire, vous pouvez pour la préparation de l'envoi demander le conseil d'un expert en matières dangereuses.

Expédiez la batterie seulement si son boîtier est en parfait état et qu'elle fonctionne. Pour le transport, utilisez l'emballage Bosch d'origine. Protégez les bornes nues et emballez la batterie de telle manière qu'elle ne bouge pas dans le colis. Signalez au service de livraisons qu'il s'agit d'un produit dangereux. Respectez également les éventuelles réglementations nationales supplémentaires.

Signalez au service de livraisons qu'il s'agit d'un produit dangereux. Respectez également les éventuelles réglementations nationales supplémentaires.

Pour toutes questions relatives au transport des batteries, contactez un spécialiste qualifié en vélos électriques. Vous pourrez à cette occasion commander un conditionnement de transport approprié.

11. Problèmes/Messages d'erreurs possibles

11.1. Batterie

La batterie 32 est protégée contre le déchargement complet, la surcharge, la surchauffe et les courts-circuits. En cas de danger, la batterie se coupe automatiquement et un message d'erreur est envoyé.

Message d'erreur	Cause possible	Solution
	La batterie est trop chaude ou trop froide.	Débranchez le chargeur 35 et laissez la batterie et le chargeur refroidir. Ne relancez le chargement que si la batterie et le chargeur sont froids.
	La batterie est défectueuse.	Contactez un spécialiste qualifié en vélos électriques pour le remplacement de la batterie.
Aucune LED ne clignote quand la batterie est raccordée au chargeur 35.	Un ou plusieurs connecteurs ne sont pas correctement branchés.	Contrôlez tous les connecteurs.
	Les bornes ou ports de la batterie sont sales.	Nettoyez le port et les bornes de la batterie avec soin à l'aide d'un chiffon doux et sec.
	La prise est défectueuse.	Essayez une autre prise de courant.
	Le câble du chargeur est défectueux.	Contactez Lovens ou un spécialiste qualifié en vélos électriques.

11.1.1. Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord contrôle en continu que tous les éléments fonctionnent encore correctement. Lorsqu'une anomalie est détectée, un message d'erreur correspondant apparaît sur l'écran de l'ordinateur de bord 2.

En fonction du message, la motorisation peut le cas échéant être arrêtée automatiquement. Vous pouvez à ce moment-là encore rouler sans assistance. Informez-vous du motif et de la solution possible contenus dans le message d'erreur avant d'entreprendre la prochaine excursion.

Pour cela, rendez-vous sur www.lovensbikes.com/service/ et cliquez sur le manuel pour les pièces de rechange Bosch, ou scannez le code QR imprimé sur l'intérieur de la couverture de ce manuel.

Si l'ordinateur de bord ne fonctionne pas correctement et qu'il n'est plus possible de le commander, réinitialisez-le en maintenant appuyé le bouton Marche/Arrêt  pendant au moins 8 seconde.

Après réinitialisation, l'ordinateur de bord redémarre automatiquement au bout de 5 secondes environ.

Si l'ordinateur de bord ne démarre pas, maintenez appuyé le bouton Marche/Arrêt pendant au moins 2 secondes.

11.1.2. Réinitialisation d'usine

Réinitialisez l'ordinateur de bord  aux paramètres d'usine en allant dans le menu dans « Paramètres » -> « Paramètres système » -> « Réinitialisation aux paramètres d'usine ».

 Toutes les données d'utilisateur seront perdues.

12. Élimination



Ce symbole sur le matériel, les accessoires ou le conditionnement indique que le produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Apportez les appareils dans un centre de recyclage agréé qui collecte les DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques). Dans l'Union Européenne et d'autres pays européens, il existe des systèmes de collecte spécifiques pour les appareils électriques et électroniques usagés. Grâce à une élimination adéquate du produit, vous contribuez à prévenir les risques potentiels pour l'environnement et la santé humaine, risques qui pourraient exister en cas de traitement inapproprié de ces déchets. Le recyclage des matériaux aide à la préservation des ressources naturelles. Ne jetez pas non plus vos appareils électriques et électroniques usagés avec les ordures ménagères.

Ne prenez pas les batteries sévèrement endommagées de vélos électriques à mains nues, car de l'électrolyte pouvant causer des irritations cutanées peut fuir. Conservez une batterie défectueuse dans un endroit sûr à l'air libre. Enveloppez les bornes le cas échéant et demandez conseil auprès d'un spécialiste qualifié en vélos électriques. Celui-ci vous aidera à éliminer de manière responsable les déchets. Renvoyez la batterie à votre revendeur Lovens dès que possible, ou déposez-la à la déchetterie communale dès que possible.

Les chargeurs, les accessoires et les emballages doivent être recyclés de manière écologiquement responsable. Ne jetez pas les batteries avec les ordures ménagères ! Enveloppez les bornes de la batterie avec du ruban adhésif avant l'élimination.

Pour plus d'informations sur le recyclage du produit, vous pouvez vous adresser à votre mairie, au service de traitement des ordures ménagères local ou au magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

Annexe 1 Caractéristiques techniques

Bosch Purion 200 ordinateur de bord

Numéro du produit		BRC3800
Courant de charge USB maximal ¹⁾		600 mA
Tension de charge au port USB ¹⁾		5 V
Câble de chargement USB ²⁾		USB Type-C® ³⁾
Température de charge		0 - +40 °C
Température de service		-5 - +40 °C
Température d'entreposage		+10 - +40 °C
Interface de diagnostic		USB Type-C® ³⁾
Batterie interne Lithium-Ion		75 mAh, 3,7 V
Dimensions (sans fixation)		85 × 54 × 60 mm
Indice de protection		IP 55
Poids, approx.		49 g
Bluetooth® Low Energy 5.0	Fréquence	2400 - 2480 MHz
	Puissance d'émission	1 mW

¹⁾ Informations sur le chargement de l'unité de commande Purion 200 ; les dispositifs externes ne peuvent pas être chargés.

²⁾ Non inclus de série dans la livraison

³⁾ USB Type-C et USB-C

Performance Line unité motrice

Dénomination du produit	Performance Line		Cargo line
Numéro du produit	BDU3460	BDU3460/ BDU3463	BDU3840/ BDU3843
Puissance nominale continue	250 W	250 W	250 W
Couple max. du moteur	60 Nm	75 Nm	85 Nm ¹⁾
Tension nominale	36 V CC	36 V CC	36 V CC
Température de service	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C
Température d'entreposage	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C
Indice de protection	IP 55	IP 55	IP 55
Poids, approx.	2,8 kg	2,8 kg	2,8 kg

¹⁾ Vous pouvez modifier la valeur pré-réglée dans l'application mobile eBike Flow. Le couple maximal peut varier selon les indications du fabricant de vélos électriques.

Powerpack Frame batterie

Numéro du produit	BBP3540	BBP3551	BBP3580
Tension nominale	36 V CC	36 V CC	36 V CC
Capacité nominale	11,1 Ah	14,4 Ah	22,2 Ah
Énergie consommée	400 Wh	545 Wh	800 Wh
Température de service	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C	-5 - +40 °C
Température d'entreposage	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C	+10 - +40 °C
Plage de températures de charge admissibles	0 - +40 °C	0 - +40 °C	0 - +40 °C
Poids, approx.	2,2 kg	3,0 kg	3,9 kg
Indice de protection	IP 55	IP 55	IP 55

Chargeur

Numéro du produit	BPC3400		
Tension nominale	220 - 240 V CC		
Fréquence	50 - 60 Hz		
Tension de charge de la batterie	36 V CC		
Courant de charge maximal ¹⁾	4 A		
Temps de charge ²⁾	BBP3540	BBP3551	BBP3580
	4,9 heures	6 heures	6 heures
Température de service	0 - +40 °C		
Température d'entreposage	+10 - +40 °C		
Poids, approx.	0,53 kg		
Indice de protection	IP 40		

¹⁾ À température ambiante <25 °C

²⁾ Les temps de charge des autres batteries de VAE sont indiqués sur le site internet : www.bosch-ebike.com.

Les données sont valables pour une tension nominale [U] de 230 V. Ces données peuvent varier en fonction des tensions et des versions nationales.

Éclairage du vélo

Tension nominale ¹⁾	12 V CC
Puissance maximale du phare avant	18 W

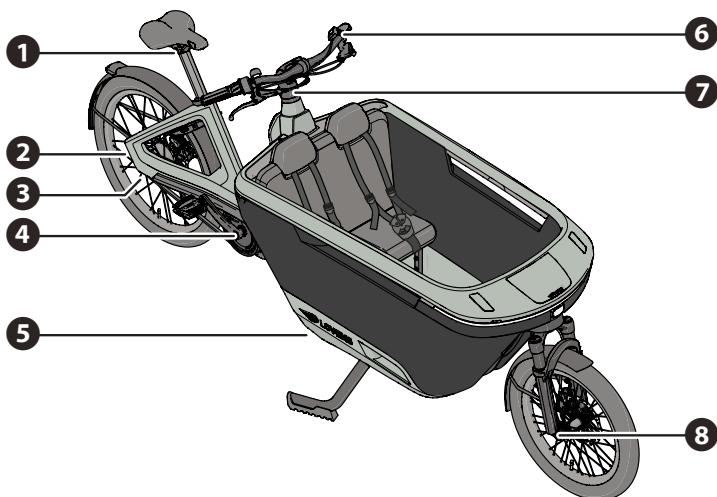
¹⁾ Assurez-vous lors du remplacement des lampes qu'elles sont compatibles avec le système Bosch pour vélos électriques et qu'elles correspondent à la tension indiquée. Elles ne peuvent être remplacées que par des lampes de tension identique.

ABS (système de freinage anti-blocage)

i Ces informations ne s'appliquent qu'aux versions avec ABS. L'ABS pour VAE de Bosch ne peut pas être installé ultérieurement.

Numéro du produit	BAS3311
Température de service	-5 - +40 °C
Température d'entreposage	0 - +40 °C
Poids, approx.	215 g
Indice de protection	IP 55

Annexe 2 Récapitulatif des couples de serrage



FR

Figure 33 - Récapitulatif des couples de serrage

❶ Tige de selle - selle	9-10 Nm
❷ Écrou d'essieu arrière	40 Nm
❸ Boulons	16 Nm
❹ Boulon de manivelle	40 Nm
❺ Écrou de blocage	20 Nm
❻ Bosch Purion 200	1 Nm
❼ Potence	6 Nm
❽ Essieu traversant	8-10 Nm

Annexe 3 Pièces de rechange

AVERTISSEMENTS

Si des éléments doivent être remplacés, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Les pièces d'autres marques peuvent présenter des différences en matière de qualité et de performance et compromettre la sécurité du Lovens Explorer 2. L'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine annule toute couverture de garantie. Pour les pièces d'origine, adressez-vous à un revendeur Lovens.

Pour commander les pièces de rechange pour vélo Lovens Explorer 2 indiquées ci-dessous, contactez un revendeur Lovens:

- Patins de frein
- Courroie crantée
- Roues dentées
- Câble de frein
- Câble de dispositif de passage de vitesses
- Liquide pour frein à disque
- Manette rotative
- Poignées
- Batterie du vélo électrique
- Guidon
- Potence
- Fourche avant
- Tige de selle
- Freins à disque
- Pédales
- Roues (avant et arrière)
- Éclairage
- Système de ceinture avec boucle Fidlock
- Réflecteurs
- Aimant de jante
- Pneus (avant et arrière)

Annexe 4 Déclaration de conformité UE

(Traduction)

Le fabricant : Optima Cycles B.V.
Beveland 2, 1948 RA Beverwijk
Pays-Bas



FR

Déclare que le produit suivant :

Dénomination du produit : Lovens

Fonction : Vélo cargo avec assistance au pédalage, équipé d'un moteur d'assistance électrique d'une puissance continue maximale de 0,25 kW dont la puissance délivrée diminue progressivement et se coupe finalement lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 km/h ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler (EPAC).

Types : Explorer 2

Répond aux exigences de la **Directive 2006/42/CE** (Directive machines) ;

Répond aux exigences de la **Directive 2014/30/UE** (CEM) ;

Répond aux exigences de la **Directive 2011/65/UE** (RoHS) ;

Déclare que les prescriptions et (parties des) normes européennes (harmonisées) suivantes ont été respectées ;

EN 15194:2017, relative aux bicyclettes à assistance électrique (EPAC) ;

EN 17860:2024, relative aux vélos cargo à assistance électrique ;

Déclare que le chargeur fourni satisfait à la directive 2014/35/UE (basse tension) ;

Déclare qu'elle est la personne morale responsable de l'établissement du dossier de conception.

Beverwijk, Mai 06, 2025

Michiel Dreef (CEO d'Optima Cycles B.V.)

Annexe 5 Carnet d'entretien

Identification

Modèle
Année de construction
Numéro de cadre

Premier entretien (obligatoire)

Entretien :	
Réparation :	
Remarques :	
Date :	Kilométrage :
Revendeur Lovens :	Signature :

Entretien

Entretien :	
Réparation :	
Remarques :	
Date :	Kilométrage :
Revendeur Lovens :	Signature :

Entretien :	
Réparation :	
Remarques :	
Date :	Kilométrage :
Revendeur Lovens :	Signature :

Entretien :

Réparation :

Remarques :

Date :

Kilométrage :

Revendeur Lovens :

Signature :

Entretien :

Réparation :

Remarques :

Date :

Kilométrage :

Revendeur Lovens :

Signature :

Entretien :

Réparation :

Remarques :

Date :

Kilométrage :

Revendeur Lovens :

Signature :

Entretien :

Réparation :

Remarques :

Date :

Kilométrage :

Revendeur Lovens :

Signature :



Contact

Lovens bikes - Optima Cycles B.V.
Beveland 2
1948 RA Beverwijk
info@lovensbikes.com



LOVENSBIKES.COM



Lovens is a trading name of Optima Mobility Holding B.V. All images in this brochure are the property of Optima Mobility Holding B.V. We reserve the right to modify the models and versions. Colour differences may exist between the images and the actual colours. No rights may be derived from this brochure. No part of this brochure may be copied or used without the explicit permission of Optima Mobility Holding B.V. Beverwijk, the Netherlands.

Version 1.1 11-2025