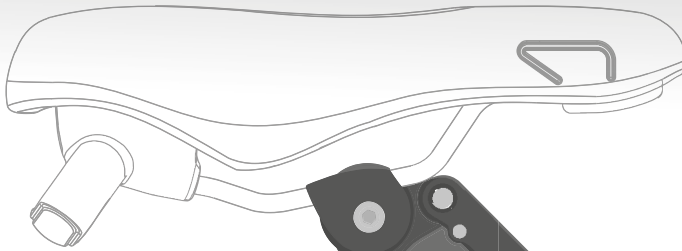




LOVENS

LOVE TO GO BEYOND



Lovens Explorer 2 Suspended seatpost user manual

NL

EN

DE

FR

Rev. 2 , 1025

LET OP

Controleer altijd de website voor de laatste versie van de handleiding.
Bezoek de service pagina op www.lovensbikes.com.

NOTICE

Always check the website for the most recent version of the manual.
Visit the service page at www.lovensbikes.com.

HINWEIS

Überprüfen Sie immer die Website auf die neueste Version des Handbuchs.
Besuchen Sie die Service-Seite unter www.lovensbikes.com.

AVIS

Consultez toujours le site Web pour trouver la dernière version du manuel.
Visitez la page du service à l'adresse www.lovensbikes.com.

1 Garantie

- Optima Cycles B.V. biedt 2 jaar garantie op de geveerde zadelpen vanaf de datum van aankoop. Bewaar daarom je aankoopbewijs goed.
- Deze garantie dekt uitsluitend gebreken die het gevolg zijn van fabricage- en/of productiefouten.
- De garantie is niet van toepassing in de volgende gevallen:
 - Schade of gebreken veroorzaakt door invloeden van buitenaf, zoals geweld, vandalisme of ongevallen.
 - Onjuist of oneigenlijk gebruik van het product.
 - Normale slijtage door dagelijks gebruik.
 - Het niet naleven van de instructies uit deze handleiding.
 - Gebruik van niet-originele onderdelen of accessoires.
 - Het zelf aanpassen of modificeren van de geveerde zadelpen.

Disclaimer

Optima Cycles B.V. is in geen geval aansprakelijk voor gevolgschade, zoals schade aan de fiets, accu, persoonlijke eigendommen of letsel, die voortkomt uit verkeerd gebruik, onjuiste montage, externe factoren of aanpassingen aan de geveerde zadelpen.

2 Veiligheid

- Dit product is uitsluitend geschikt voor gebruik op de Lovens Explorer 2.

WAARSCHUWINGEN

- Gebruik de geveerde zadelpen niet in combinatie met een kinderzitje of als er een kind achter op de fiets zit. Het zadel veert tijdens het gebruik naar

achteren wat kan zorgen voor letsel of beklemming van lichaamsdelen.

- De geveerde zadelpen is géén speelgoed houdt de zadelpen uit de buurt van kinderen.
- Overschrijd het maximale gebruikersgewicht van 100 kg niet.
- Bij het monteren of afstellen van het zadel op de Lovens Explorer moet één bout aangedraaid worden om het zadel vast te zetten. Wanneer deze bout strakker wordt aangedraaid dan voorgeschreven, bestaat een kans op overbelasting. Hierdoor zou de bout bij langdurig zware belasting tijdens het fietsen kunnen breken. Wanneer deze bout te los zit, kan het zadel verschuiven in de rails. Dit kan ook een hefboomeffect veroorzaken waardoor de bout of onderdelen aan het zadel of de klem kunnen breken. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. Het voorgeschreven aandraaimoment staat op de zadelpen. Controleer zelf eens per maand of het zadel goed vastzit, maar draai niet harder aan dan voorgeschreven. Als u geen momentsleutel heeft laat dan de zadelbevestiging door uw dealer bij elke servicebeurt controleren.

VOORZICHTIG

- Controleer regelmatig op slijtage of beschadigingen. Gebruik de zadelpen niet meer bij zichtbare schade.
- Stel de zadelpen niet bloot aan agressieve chemicaliën of schoonmaakmiddelen, dit kan de werking en veiligheid beïnvloeden.
- De zadelpen moet minimaal 120 mm in het frame zitten. Wanneer de markering "Min. Insertion" zichtbaar is tijdens gebruik, is de montage onveilig en kan dit leiden tot schade of letsel.
- Zorg er altijd voor dat de antidiefstalbout aan de achterkant van de zadelpen is gemonteerd om diefstal van de zadelpen tegen te gaan.

- Monteer de zadelpen altijd in de juiste richting: de offset van de klemkop moet naar achteren wijzen, in lijn met de achterkant van het zadel. Verkeerde montage kan de veerwerking uitschakelen en leiden tot schade aan zadelpen of de fiets.
- De zadelpen kan afgesteld worden doormiddel van de voorspanningsstelbout. Zorg ervoor dat het schroefdraad van deze stelbout altijd volledig in de zadelpen zit en niet uitsteekt.

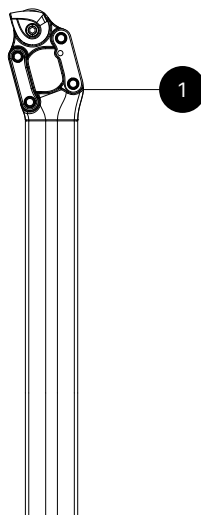
3 Benodigheden

3.1 Eigen gereedschap

Voor het afstellen van de geveerde zadelpen is er eigen gereedschap nodig. Zorg ervoor dat je het volgende bij de hand hebt:

- Inbussleutel 2
- Inbussleutel 3
- Inbussleutel 5
- Inbussleutel 6
- Hamer

3.2 Product onderdelen



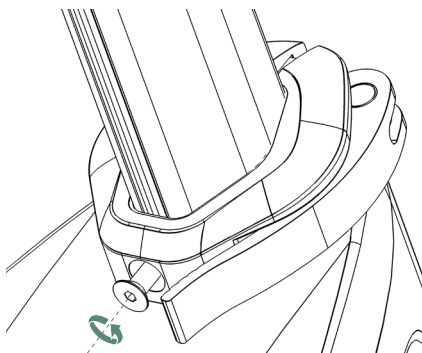
Figuur 1 - Geveerde zadelpen onderdelen

1. Geveerde zadelpen

4 Instructies

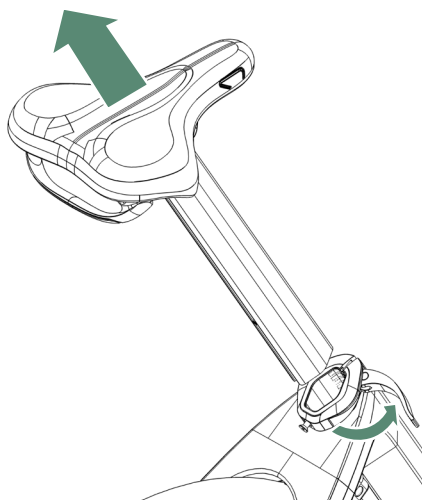
4.1 Installatie instructies

1. Schroef de antidiefstalbout aan de achterkant van de zadelpenklem los maar verwijder deze niet compleet.



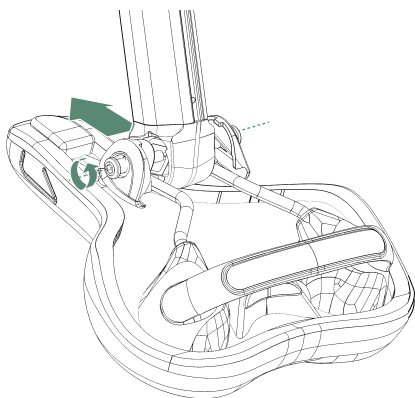
Figuur 2 - Anti diefstalbout losschroeven

2. Open de zadelpenklemp en verwijder de zadelpen uit de fiets.



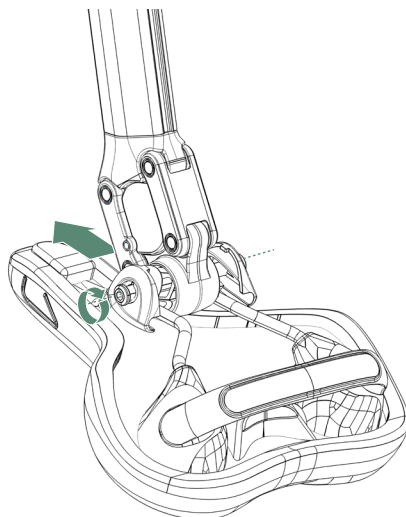
Figuur 3 - Zadelpen verwijderen

3. Haal het zadel los van de zadelpen door de bout in de zadelstrop los te schroeven.



Figuur 4 - Zadel verwijderen

4. Pak de geveerde zadelpen en schroef de bout in de zadelkop los.
5. Plaats het net losgeschroefde zadel in de zadelkop.
6. Schroef het zadel weer vast op het aangegeven aandraaimoment dat op de zadelpen staat.



Figuur 5 - Zadel plaatsen

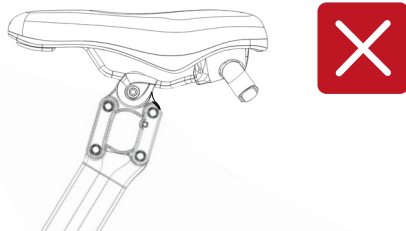
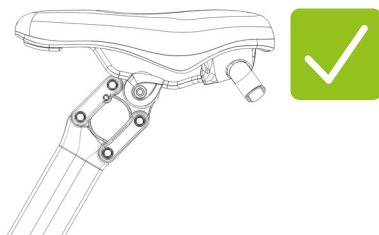
WAARSCHUWING

Bij het monteren of afstellen van het zadel op de Lovens Explorer 2 moet één bout aangedraaid worden om het zadel vast te zetten. Wanneer deze bout strakker wordt aangedraaid dan voorgeschreven, bestaat een kans op overbelasting. Hierdoor zou de bout bij langdurig zware belasting tijdens het fietsen kunnen breken. Wanneer deze bout te los zit, kan het zadel verschuiven in de rails. Dit kan ook een hefboomeffect veroorzaken waardoor de bout of onderdelen aan het zadel of de klem kunnen breken. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. Het voorgeschreven aandraaimoment staat op de zadelpen. Controleer zelf eens per maand of het zadel goed vastzit, maar draai niet harder aan dan voorgeschreven. Als je geen momentsleutel heeft laat dan de zadelbevestiging door uw

dealer bij elke servicebeurt controleren.

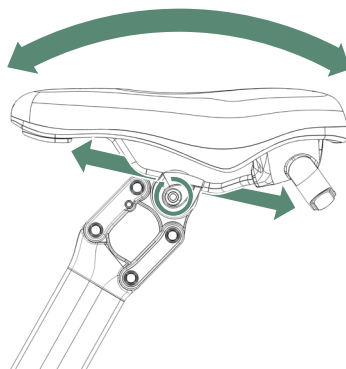
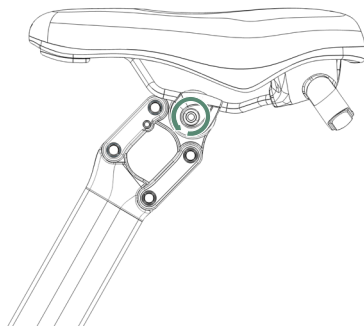
LET OP

Monteer de zadelpen altijd in de juiste richting: de offset van de zadeltrop moet naar achteren wijzen, in lijn met de achterkant van het zadel. Verkeerde montage kan de veerwerking uitschakelen en leiden tot schade aan zadelpen of fiets.



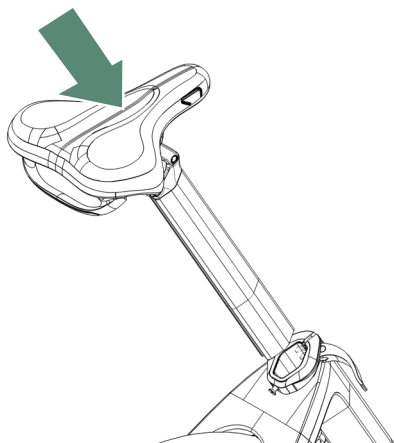
Figuur 6 - Juiste zadel oriëntatie

7. Stel de hoek van het zadel af met behulp van de stelschroef onder het zadel. Draai de stelschroef iets los en kantel het zadel tot deze in de gewenste hoek staat. Optioneel: Draai de stelschroef iets los en schuif het zadel naar voor of achter om de horizontale stand van het zadel naar wens aan te passen.



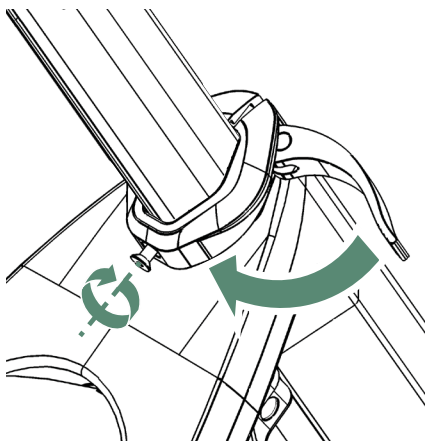
Figuur 7 - Zadelpositie en hoe afstellen

8. Plaats de geveerde zadelpen terug in het frame. Let erop dat de antidiefstalbout opengeschoefd is en de klem is geopend.



Figuur 8 - Geveerde zadelpen in frame plaatsen

9. Schroef de antidiefstalbout weer vast.
10. Controleer of de zadelpen nog genoeg klemt door de klem te sluiten, stel indien nodig bij door aan de stelbout op de zadelsklem te draaien.



Figuur 9 - Zadelpen monteren

VOORZICHTIG

- De zadelpen moet minimaal 120 mm in het frame zitten. Wanneer de markering "Min. Insertion" zichtbaar is tijdens gebruik, is de montage onveilig en kan dit leiden tot schade of letsel.
- Zorg er altijd voor dat de antidiefstalbout aan de achterkant van de zadelpen is gemonteerd om diefstal van de zadelpen tegen te gaan.

NL

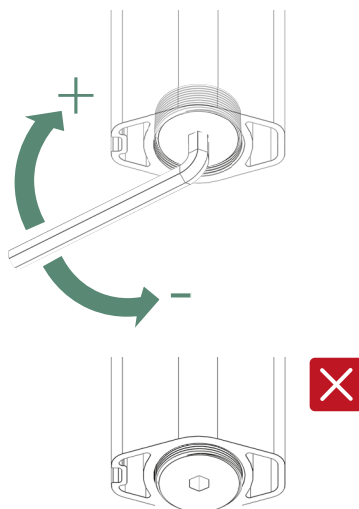
5. Gebruik instructies

5.1 Voorspanning

Draai de voorspanningsstelschroef vanaf de onderkant met de klok mee voor een stuggere vering of draai deze tegen de klok in voor een minder stugge vering.

LET OP

Het schroefdraad van de stelschroef mag niet zichtbaar zijn vanaf de buitenkant van de zadelpen.

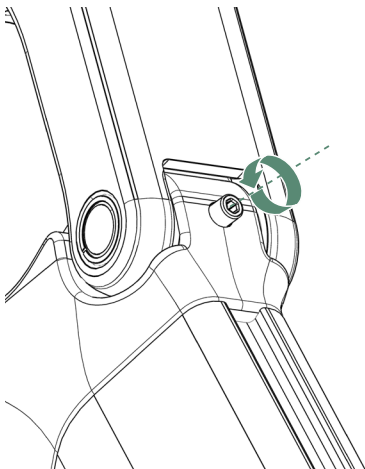


Figuur 11 - Voorspanning zadelpen instellen

5.2 Vervangen van rubber

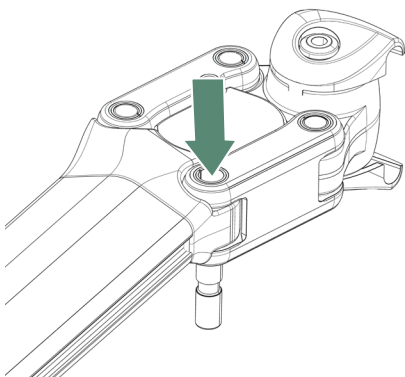
Het rubber van de geveerde zadelpen kan vervangen worden als dit nodig is. Doorloop hiervoor de volgende stappen:

1. Haal de zadelpen uit de fiets door instructies 4,1 en 4,2 te doorlopen.
2. Schroef de stelschroef, die zich aan de achterkant van de zadelpen bevindt, los.



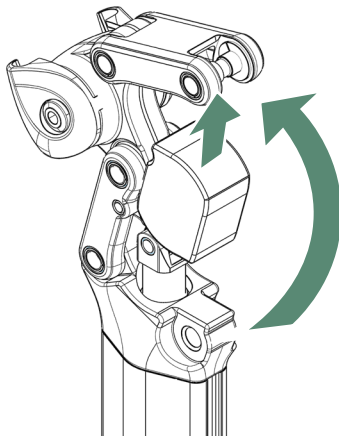
Figuur 12 - Stelschroef verwijderen

3. Pak een hamer en een M6 inbussleutel en tik de bus uit de zadelpen.



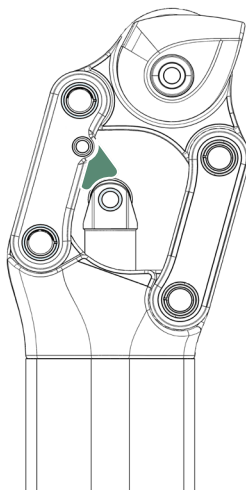
Figuur 13 - Bus verwijderen

4. Open het mechanisme. Verwijder het rubber door deze naar boven te schuiven en plaats het nieuwe rubber.



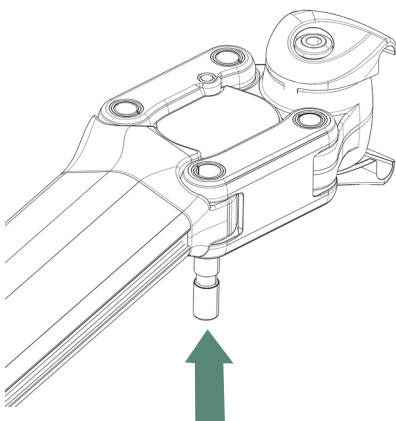
Figuur 14 - Rubber vervangen

5. Zorg ervoor dat de voorspanning van de zadelpen naar zijn laagste punt geschoefd is. Het is van belang dat het mechanisme van de zadelpen goed uitlijnt om de werking van de zadelpen te garanderen. Lijn het mechanisme uit zoals hieronder weergegeven staat.



Figuur 15 - Mechanisme uitlijnen

6. Tik de bus nu weer voorzichtig op zijn plek.



Figuur 16 - Bus terugplaatsen

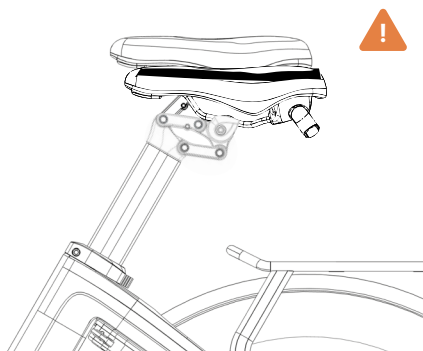
7. Plaats de zadelpen weer in het frame en test of het mechanisme goed werkt door voorzichtig druk uit te oefenen op het zadel. Ga niet meteen op het zadel zitten als je het mechanisme nog niet getest hebt.
8. Als het mechanisme naar behoren werkt kan de stelschroef uit stap 2 teruggeplaatst worden.
9. Plaats vervolgens de zadelpen weer in de fiets en stel eventueel nog de voorspanning af naar jouw voorkeur.

5.3 Bewegende delen

1. Houdt er rekening mee dat het zadel tijdens het gebruik van de zadelpen naar achteren beweegt. Test altijd voor het rijden of er voldoende ruimte achter het zadel is in de ingeveerde positie.

WAARSCHUWING

Gebruik de geveerde zadelpen niet in combinatie met een kinderzitje of als er een kind achter op de fiets zit. De zadelpen veert tijdens het gebruik naar achteren wat kan zorgen voor letsel of beklemming van lichaamsdelen.



Figuur 17 - Zadel veert naar achteren

5 Na gebruik

5.1 Schoonmaken

- Reinig de geveerde zadelpen met een vochtige doek en/of een zachte borstel. Maak geen gebruik van zeephoudende en chemische reinigingsmiddelen.

5.2 Demontage en opbergen

- Verwijder de zadelpen uit het frame zoals beschreven staan in hoofdstuk 4.
- Plaats alle onderdelen gezamenlijk in een doos of zak.

1 Warranty

- Optima Cycles B.V. offers a 2-year warranty on the suspension seat post from the date of purchase.
- Therefore, please keep your proof of purchase in a safe place.
- This warranty only covers defects resulting from manufacturing and/or production errors.
- The warranty does not apply in the following cases:
 - Damage or defects caused by external influences such as violence, vandalism or accidents.
 - Incorrect or improper use of the product.
 - Normal wear and tear due to daily use.
 - Failure to comply with the instructions in this manual.
 - Use of non-original parts or accessories.
 - Modifying or altering the suspension seat post yourself.

Disclaimer

Optima Cycles B.V. is in no way liable for consequential damage, such as damage to the bicycle, battery, personal property or injury, resulting from misuse, incorrect assembly, external factors or modifications to the suspension seat post.

2 Safety

- This product is only suited for use on the Lovens Explorer 2.

WARNINGS

- Do not use the suspended seat post in combination with a child seat or when a child is sitting on the back of the bicycle. The saddle springs backwards during use, which can cause injury or constriction of body parts.

- The suspended seat post is not a toy; keep the seat post away from children.
- Do not exceed the maximum user weight of 100 kg.
- When mounting or adjusting the saddle on the Lovens Explorer, one bolt must be tightened to secure the saddle. If this bolt is tightened more than specified, there is a risk of overloading. This could cause the bolt to break during prolonged heavy use while cycling. If this bolt is too loose, the saddle may shift in the rails. This can also cause a lever effect, which may break the bolt or parts of the saddle or clamp. This can lead to dangerous situations. The prescribed torque is indicated on the seat post. Check once a month to ensure that the saddle is securely fastened, but do not tighten it beyond the specified torque. If you do not have a torque wrench, have your dealer check the saddle fastening during each service.

CAUTION

- Check regularly for wear or damage. Do not use the seat post if there is visible damage.
- Do not expose the seat post to aggressive chemicals or cleaning agents, as this may affect its performance and safety.
- The seat post must be inserted at least 120 mm into the frame. If the 'Min. Insertion' mark is visible during use, the assembly is unsafe and may result in damage or injury.
- Always ensure that the anti-theft bolt is fitted to the rear of the seat post to prevent theft of the seat post.

NOTICE

- Always fit the seat post in the correct direction: the offset of the clamp head must point backwards, in line with the back of the saddle. Incorrect fitting can disable the spring action and cause damage to the seat post or the bicycle.
- The seat post can be adjusted using the preload adjustment bolt. Ensure that the thread of this adjustment bolt is always fully inserted into the seat post and does not protrude.

3 Requirements

3.1 Own tools

You will need special tools to adjust the suspended seat post. Make sure you have the following to hand:

- Allen key 2
- Allen key 3
- Allen key 5
- Allen key 6
- Hammer

3.2 Product components

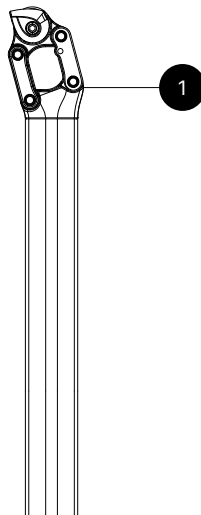


Figure 1 - Suspended seat post components

1. Suspended seat post

4 Instructions

4.1 Installation instructions

1. Unscrew the anti-theft bolt on the rear of the seat post clamp, but do not remove it completely.

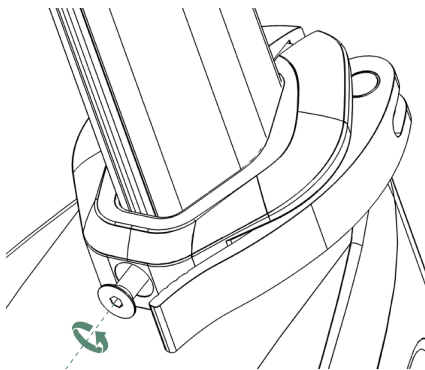


Figure 2 - Unscrewing the anti-theft bolt

2. Open the seat post clamp and remove the seat post from the bicycle.

EN

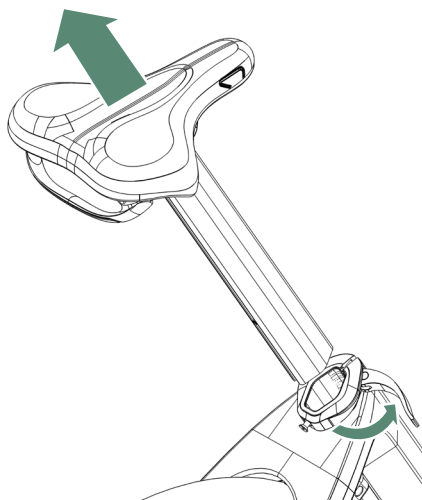


Figure 3 - Removing the seat post

3. Remove the saddle from the seat post by unscrewing the bolt in the clamp head.

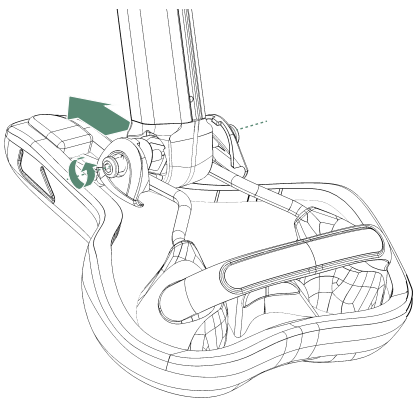
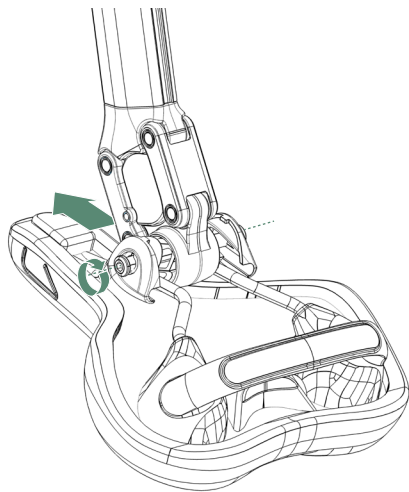


Figure 4 - Removing the saddle

4. Take the suspension seat post and unscrew the bolt in the seat head.
5. Place the seat you just unscrewed into the seat head.
6. Screw the seat back on to the specified torque indicated on the seat post.



Figuur 5 - Zadel plaatsen

WARNING

When mounting or adjusting the saddle on the Lovens Explorer 2, one bolt must be tightened to secure the saddle. If this bolt is tightened more than specified, there is a risk of overloading. This could cause the bolt to break under prolonged heavy loads while cycling. If this bolt is too loose, the saddle may shift in the rails. This can also cause a lever effect, which could break the bolt or parts of the saddle or clamp. This can lead to dangerous situations. The specified torque is indicated on the seat post. Check once a month to ensure that the saddle is securely fastened, but do not tighten it beyond the specified torque. If you do not have a torque wrench, have your dealer check the saddle fastening during each service.

NOTICE

Always fit the seat post in the correct direction: the offset of the clamp head must point backwards, in line with the rear of the saddle. Incorrect fitting can disable the suspension and cause damage to the seat post or bicycle.

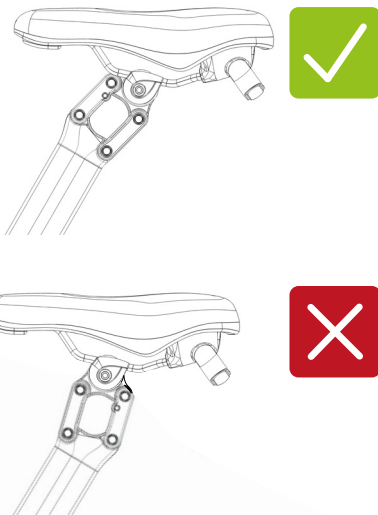


Figure 6 - Correct saddle orientation

7. Adjust the angle of the saddle using the adjustment screw under the saddle. Loosen the adjustment screw slightly and tilt the saddle until it is at the desired angle. Optional: Loosen the adjustment screw slightly and slide the saddle forwards or backwards to adjust the horizontal position of the saddle as desired.

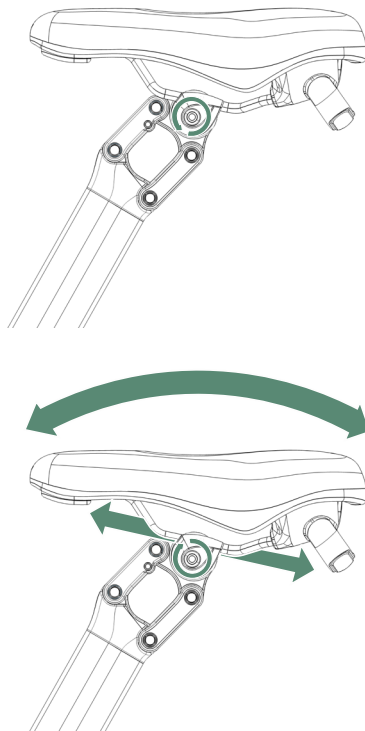


Figure 7 - Saddle position and how to adjust it

8. Replace the suspension seat post in the frame. Ensure that the anti-theft bolt is unscrewed and the clamp is open.

EN

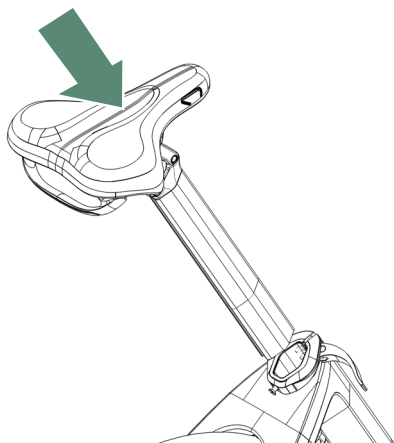


Figure 8 - Inserting the suspension seat post into the frame

9. Screw the anti-theft bolt back into place.
10. Check that the seat post is still clamped securely by closing the clamp. If necessary, adjust it by turning the adjustment bolt on the seat clamp.

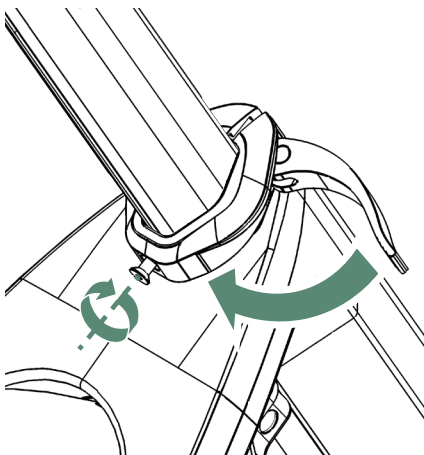


Figure 9 - Fitting the seat post

CAUTION

- The seat post must be inserted at least 120 mm into the frame. If the 'Min. Insertion' mark is visible during use, the assembly is unsafe and may result in damage or injury.
- Always ensure that the anti-theft bolt is fitted to the rear of the seat post to prevent theft of the seat post.

5. Instructions for use

5.1 Pretension

Turn the preload adjustment screw clockwise from the bottom for stiffer suspension or turn it anticlockwise for less stiff suspension.

NOTICE

The thread of the adjustment screw must not be visible from the outside of the seat post.

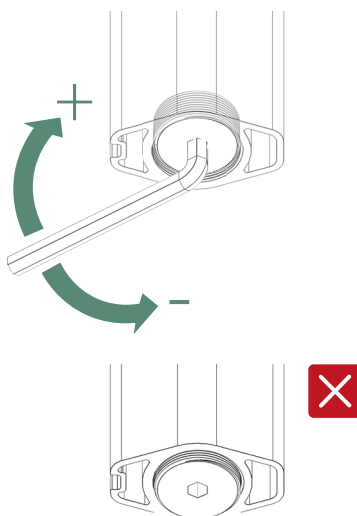


Figure 11 - Adjusting the seat post pretension

5.2 Replacing rubber

The rubber on the suspension seat post can be replaced if necessary. To do so, follow these steps:

1. Remove the seat post from the bicycle by following instructions 4.1 and 4.2.
2. Unscrew the adjustment screw located at the rear of the seat post.

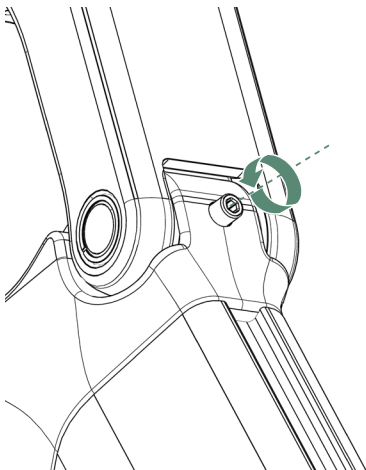


Figure 12 - Removing the adjusting screw

3. Take a hammer and an M6 Allen key and tap the bushing out of the seat post.

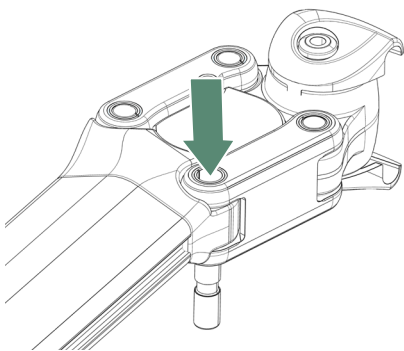


Figure 13 - Removing a bushing

4. Open the mechanism. Remove the rubber by sliding it upwards and insert the new rubber.

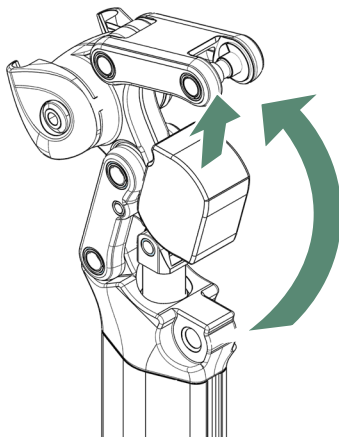


Figure 14 - Replacing rubber

5. Ensure that the seat post pretension is screwed down to its lowest point. It is important that the seat post mechanism is properly aligned to ensure that the seat post functions correctly. Align the mechanism as shown below.

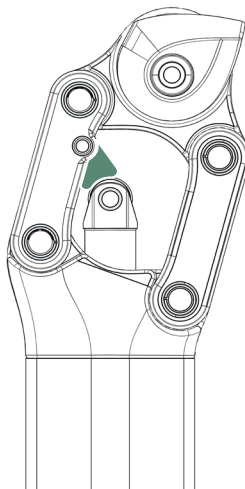


Figure 15 - Aligning the mechanism

- Now carefully tap the bushing back into place.

EN

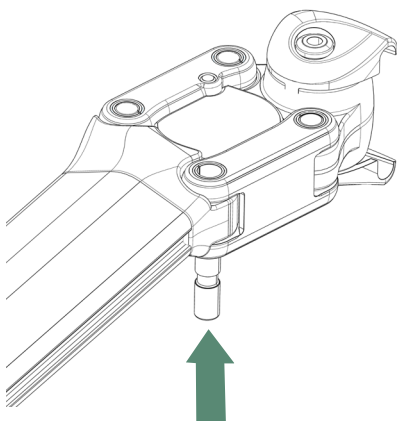


Figure 16 - Inserting the bushing

- Replace the seat post in the frame and test whether the mechanism works properly by gently applying pressure to the saddle. Do not sit on the saddle immediately if you have not yet tested the mechanism.
- If the mechanism is working properly, the adjustment screw from step 2 can be replaced.
- Then put the seat post back into the bicycle and adjust the preload to your preference if necessary.

5.3 Moving parts

- Please note that the saddle moves backwards when using the seat post. Always test before riding whether there is sufficient space behind the saddle in the sprung position.

WARNING

Do not use the suspension seat post in combination with a child seat or when a child is sitting on the back of the bicycle. The seat post springs backwards during use, which may cause injury or entrapment of body parts.

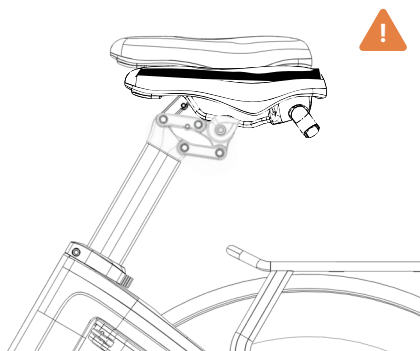


Figure 17 - Saddle moves rearward

5 After use

5.1 Cleaning

- Clean the suspended seat post with a damp cloth and/or a soft brush. Do not use soap-based or chemical cleaning agents.

5.2 Disassembly and storage

- Remove the seat post from the frame as described in chapter 4.
- Place all parts together in a box or bag.

1 Garantie

- Optima Cycles B.V. gewährt dir ab Kaufdatum 2 Jahre Garantie auf die gefederte Sattelstütze. Bewahre daher deinen Kaufbeleg sorgfältig auf.
- Diese Garantie deckt ausschließlich Mängel ab, die auf Herstellungs- und/oder Produktionsfehler zurückzuführen sind.
- Die Garantie gilt nicht in den folgenden Fällen:
 - Schäden oder Mängel, die durch äußere Einflüsse wie Gewalt, Vandalismus oder Unfälle verursacht wurden.
 - Unsachgemäße oder zweckwidrige Verwendung des Produkts.
 - Normale Abnutzung durch den täglichen Gebrauch.
 - Nichtbeachtung der Anweisungen in dieser Anleitung.
 - Verwendung von nicht originalen Teilen oder Zubehör.
 - Selbstständige Anpassung oder Modifizierung der gefederten Sattelstütze.

Haftungsausschluss

Optima Cycles B.V. haftet in keinem Fall für Folgeschäden, wie z. B. Schäden am Fahrrad, am Akku, an persönlichen Gegenständen oder Verletzungen, die durch unsachgemäßen Gebrauch, falsche Montage, äußere Einflüsse oder Anpassungen an der gefederten Sattelstütze entstehen.

2 Sicherheit

- Dieses Produkt ist ausschließlich für die Verwendung mit dem Lovens Explorer 2 geeignet.

WARNHINWEISE

- Verwende die gefederte Sattelstütze nicht in Kombination mit einem Kindersitz oder wenn ein Kind auf dem Fahrrad sitzt. Der Sattel federt während der Benutzung nach hinten, was zu Verletzungen oder Einklemmungen von Körperteilen führen kann.
- Die gefederte Sattelstütze ist kein Spielzeug. Halte sie von Kindern fern.
- Das zulässige maximale Nutzergewicht von 100 kg darf nicht überschritten werden.
- Bei der Montage oder Einstellung des Sattels auf dem Lovens Explorer musst du eine Schraube anziehen, um den Sattel zu befestigen. Wenn du diese Schraube stärker als vorgeschrieben anziehst, besteht die Gefahr einer Überlastung. Dadurch könnte die Schraube bei längerer starker Belastung während des Radfahrens brechen. Wenn sie zu locker ist, kann sich der Sattel in den Schienen verschieben. Dies kann auch einen Hebeleffekt verursachen, wodurch die Schraube, Teile des Sattels oder der Klemme brechen können. Dies kann zu gefährlichen Situationen führen. Das vorgeschriebene Anzugsmoment ist auf der Sattelstütze angegeben. Überprüfe einmal im Monat selbst, ob der Sattel fest sitzt, aber zieh ihn nicht stärker als vorgeschrieben an. Wenn du keinen Drehmomentschlüssel hast, lass die Befestigung bei jeder Wartung von deinem Händler kontrollieren.

VORSICHT

- Überprüfe regelmäßig auf Verschleiß oder Beschädigungen. Verwende die Sattelstütze nicht mehr, wenn sichtbare Schäden vorhanden sind.
- Setze die Sattelstütze keinen aggressiven Chemikalien oder Reinigungsmitteln aus.
- Die Sattelstütze muss mindestens 120 mm im Rahmen sitzen. Wenn die

Markierung „Min. Insertion“ sichtbar ist, ist die Montage unsicher.

- Achte immer darauf, dass die Diebstahlsicherungsschraube an der

DE

HINWEIS

Rückseite der Sattelstütze montiert ist.

- Montiere die Sattelstütze immer in der richtigen Richtung: Der Versatz des Klemmkopfes muss nach hinten zeigen. Eine falsche Montage kann die Federwirkung außer Kraft setzen und Schäden verursachen.
- Stelle die Vorspannung nur so ein, dass das Gewinde der Schraube nicht sichtbar ist.

3 Benötigte Werkzeuge

3.1 Eigene Werkzeuge

Für die Einstellung der gefederten Sattelstütze brauchst du:

- Inbusschlüssel 2
- Inbusschlüssel 3
- Inbusschlüssel 5
- Inbusschlüssel 6
- Hammer

3.2 Produktkomponenten

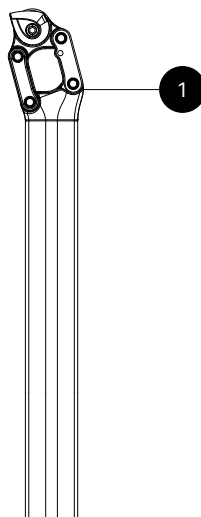


Abbildung 1 – Komponenten der gefederten Sattelstütze

1. Gefederte Sattelstütze

4 Anweisungen

4.1 Montageanleitung

1. Löse die Diebstahlsicherungsschraube an der Rückseite der Sattelstützenklemme, entferne sie aber nicht vollständig.

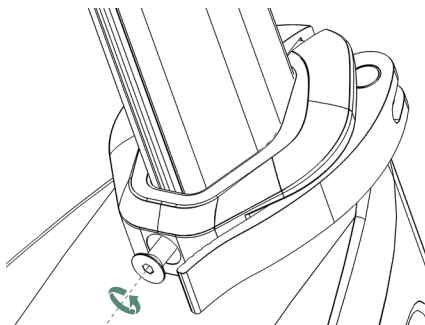


Abbildung 2 – Diebstahlsicherungsschraube lösen

2. Öffne die Sattelstützenklemme und entferne die Sattelstütze vom Fahrrad.

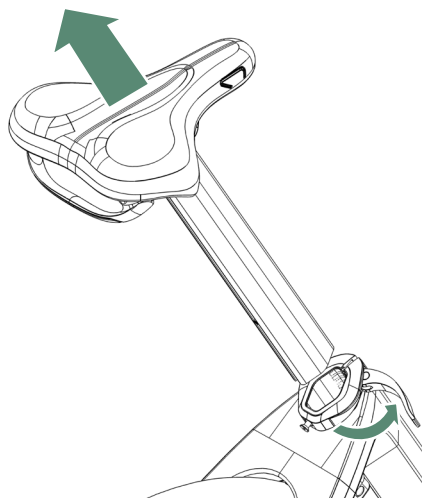


Abbildung 3 – Sattelstütze entfernen

3. Löse den Sattel, indem du die Schraube im Klemmkopf lockerst.

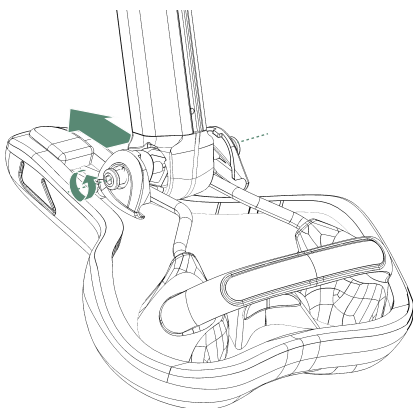


Abbildung 4 – Sattel entfernen

4. Nimm die gefederte Sattelstütze und löse die Schraube im Sattelkopf.
5. Setze den gerade entfernten Sattel in den Sattelkopf ein.
6. Schraube den Sattel mit dem vorgeschriebenen Drehmoment wieder fest.

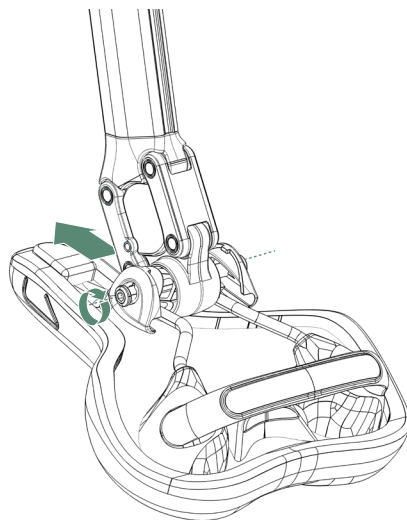


Abbildung 5 – Sattel einbauen

WARNHINWEIS

Bei der Montage oder Einstellung des Sattels auf dem Lovens Explorer musst du eine Schraube anziehen, um den Sattel zu befestigen. Wenn du diese Schraube stärker als vorgeschrieben anziehst, besteht die Gefahr einer Überlastung. Dadurch könnte die Schraube bei längerer starker Belastung während des Radfahrens brechen. Wenn sie zu locker ist, kann sich der Sattel in den Schienen verschieben. Dies kann auch einen Hebeleffekt verursachen, wodurch die Schraube, Teile des Sattels oder der Klemme brechen können. Dies kann zu gefährlichen Situationen führen. Das vorgeschriebene Anzugsmoment ist auf der Sattelstütze angegeben. Überprüfe einmal im Monat selbst, ob der Sattel fest sitzt, aber zieh ihn nicht stärker als vorgeschrieben an. Wenn du keinen Drehmomentschlüssel hast, lass die

Befestigung bei jeder Wartung von deinem Händler kontrollieren.

HINWEIS

Montiere die Sattelstütze in der richtigen Richtung: Der Versatz des Klemmkopfes muss nach hinten zeigen.

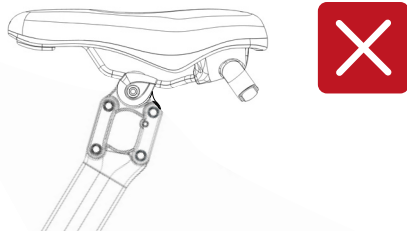
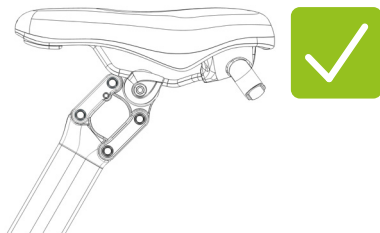


Abbildung 6 – Richtige Sattelausrichtung

7. Stelle den Winkel des Sattels mit der Einstellschraube unter dem Sattel ein. Löse sie leicht und kippe oder verschiebe den Sattel in die gewünschte Position.

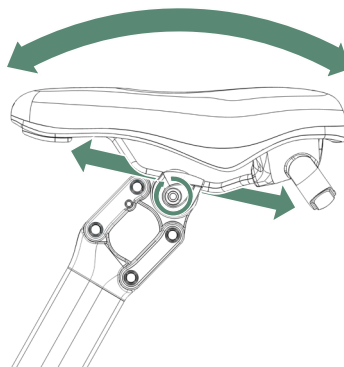
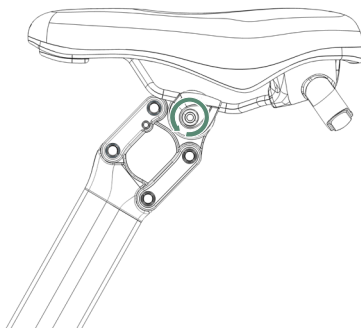


Abbildung 7 – Sattelposition einstellen

8. Setze die gefederte Sattelstütze wieder in den Rahmen ein (Diebstahlsicherungsschraube gelöst, Klemme geöffnet).

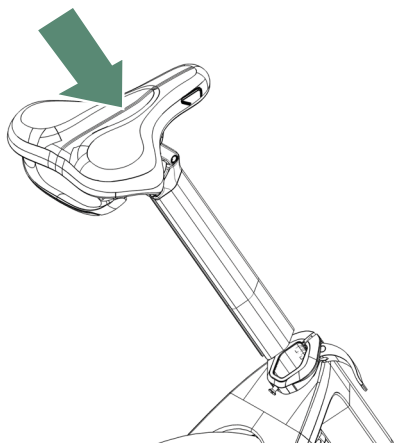


Abbildung 8 – Federgabel einsetzen

9. Schraube die Diebstahlsicherungsschraube wieder fest.
10. Überprüfe, ob die Sattelstütze fest sitzt. Stelle ggf. mit der Einstellschraube nach.

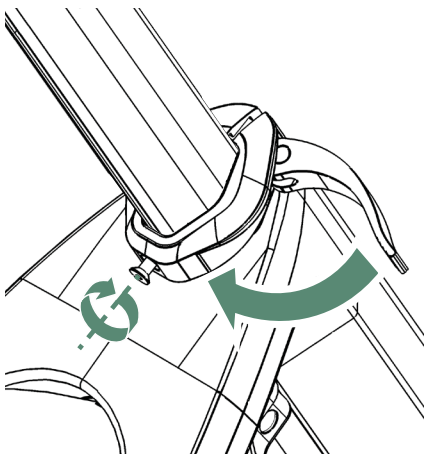


Abbildung 9 – Sattelstütze montieren

VORSICHT

- Die Sattelstütze muss mindestens 120 mm im Rahmen sitzen. Wenn die Markierung „Min. Insertion“ sichtbar ist, ist die Montage unsicher.
- Achte immer darauf, dass die Diebstahlsicherungsschraube an der Rückseite der Sattelstütze montiert ist.

DE

5 Gebrauchsanweisung

5.1 Vorspannung

Drehe die Vorspannungsschraube von unten:

- Im Uhrzeigersinn, härtere Federung
- Gegen den Uhrzeigersinn, weichere Federung

HINWEIS

Stelle die Vorspannung nur so ein, dass das Gewinde der Schraube nicht sichtbar ist.

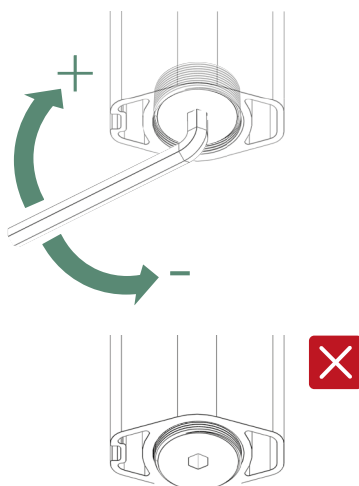


Abbildung 11 – Vorspannung einstellen

5.2 Gummi ersetzen

Der Gummi der gefederten Sattelstütze kann bei Bedarf ersetzt werden. Führe dazu die folgenden Schritte aus:

1. Entferne die Sattelstütze (siehe Kapitel 4).
2. Löse die Einstellschraube an der Rückseite.

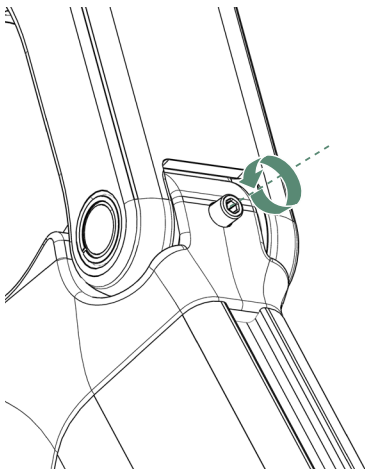


Abbildung 12 – Einstellschraube entfernen

3. Schläge die Buchse vorsichtig mit Hammer + M6-Inbus heraus.

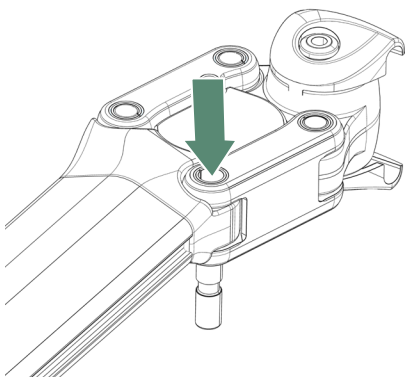


Abbildung 13 – Buchse entfernen

4. Öffne den Mechanismus, entferne das alte Gummi, setze ein neues ein

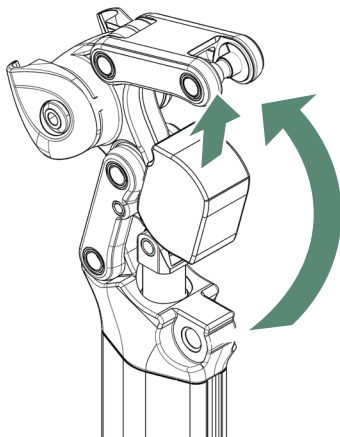


Abbildung 14 – Gummi ersetzen

5. Stelle sicher, dass die Vorspannung der Sattelstütze auf den niedrigsten Punkt geschraubt ist. Es ist wichtig, dass der Mechanismus der Sattelstütze richtig ausgerichtet ist, um die Funktion der Sattelstütze zu gewährleisten. Richte den Mechanismus wie unten gezeigt aus.

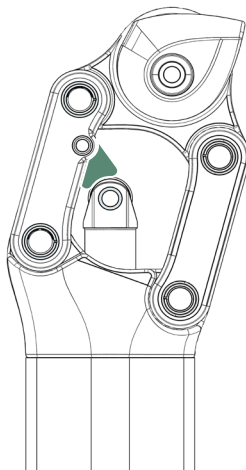


Abbildung 15 – Mechanismus ausrichten

6. Schlage die Buchse vorsichtig wieder ein.

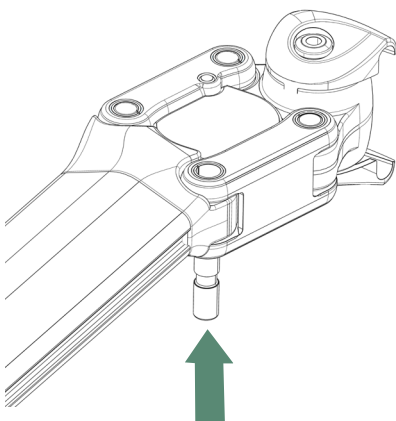


Abbildung 16 – Buchse wieder einsetzen

7. Setze die Sattelstütze wieder in den Rahmen ein und teste, ob der Mechanismus ordnungsgemäß funktioniert, indem du vorsichtig Druck auf den Sattel ausübst. Setze dich nicht sofort auf den Sattel, wenn du den Mechanismus noch nicht getestet hast.
8. Wenn der Mechanismus ordnungsgemäß funktioniert, kannst du die Einstellschraube aus Schritt 2 wieder einsetzen.
9. Setze dann die Sattelstütze wieder in das Fahrrad ein und stelle gegebenenfalls die Vorspannung nach deinen Wünschen ein.

5.3 Bewegliche Teile

1. Beachte: Der Sattel bewegt sich nach hinten. Prüfe vor jeder Fahrt, ob genug Platz hinter dem Sattel ist.

WARNHINWEIS

- Verwende die gefederte Sattelstütze nicht in Kombination mit einem Kindersitz oder wenn ein Kind auf dem Fahrrad sitzt. Der Sattel federt während der Benutzung nach hinten, was zu Verletzungen oder Einklemmungen von Körperteilen führen kann.

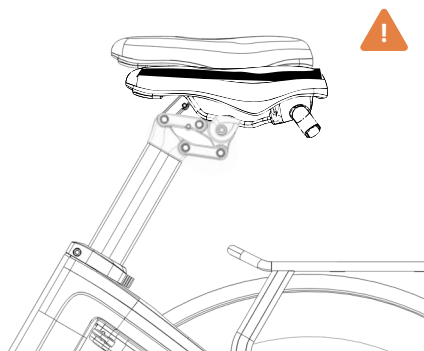


Abbildung 17 – Sattelbewegung

6 Nach der Benutzung

6.1 Reinigung

- Reinige die Sattelstütze mit einem feuchten Tuch oder einer weichen Bürste. Verwende keine seifenhaltigen oder chemischen Reinigungsmittel.

6.2 Demontage und Lagerung

- Entferne die Sattelstütze (siehe Kapitel 4).
- Lege alle Teile in eine Box oder Tasche.

1 Garantie

- Optima Cycles B.V. offre une garantie de 2 ans sur la tige de selle suspendue à compter de la date d'achat. Conservez donc soigneusement votre preuve d'achat.
- Cette garantie couvre exclusivement les défauts résultant d'erreurs de fabrication et/ou de production.
- La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants :
 -
 - - Dommages ou défauts causés par des influences extérieures, telles que la violence, le vandalisme ou les accidents.
 - - Utilisation incorrecte ou inappropriée du produit.
 - - Usure normale due à l'utilisation quotidienne.
 - - Non-respect des instructions figurant dans ce manuel.
 - - Utilisation de pièces ou d'accessoires non d'origine.
 - - Modification ou adaptation de la tige de selle suspendue.
 -
- Clause de non-responsabilité
Optima Cycles B.V. n'est en aucun cas responsable des dommages consécutifs, tels que les dommages causés au vélo, à la batterie, aux effets personnels ou les blessures, résultant d'une mauvaise utilisation, d'un montage incorrect, de facteurs externes ou de modifications apportées à la tige de selle suspendue.

2 Sécurité

- Ce produit est exclusivement destiné à être utilisé avec le Lovens Explorer 2.

AVERTISSEMENTS

- N'utilisez pas la tige de selle à suspension en combinaison avec un siège enfant ou si un enfant est assis à l'arrière du vélo. La selle rebondit vers l'arrière pendant l'utilisation, ce qui peut causer des blessures ou un pincement de certaines parties du corps.
- La tige de selle à suspension n'est pas un jouet, gardez-la hors de portée des enfants.
- Ne dépassez pas le poids maximal de 100 kg.
- Lors du montage ou du réglage de la selle sur le Lovens Explorer, un seul boulon doit être serré pour fixer la selle. Si ce boulon est serré plus que prescrit, il y a un risque de surcharge. Cela pourrait entraîner la rupture du boulon en cas de charge lourde prolongée pendant le cyclisme. Si ce boulon est trop desserré, la selle peut se déplacer dans les rails. Cela peut également provoquer un effet de levier qui peut casser le boulon ou des pièces de la selle ou du collier de serrage. Cela peut entraîner des situations dangereuses. Le couple de serrage prescrit est indiqué sur la tige de selle. Vérifiez vous-même une fois par mois que la selle est bien fixée, mais ne serrez pas plus que le couple prescrit. Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique, faites vérifier la fixation de la selle par votre revendeur à chaque entretien.

ATTENTION

- Vérifiez régulièrement l'usure ou les dommages. N'utilisez plus la tige de selle si elle présente des dommages visibles.
- N'exposez pas la tige de selle à des produits chimiques ou détergents agressifs, cela pourrait nuire à son fonctionnement et à sa sécurité.
- La tige de selle doit être insérée d'au

moins 120 mm dans le cadre. Si le marquage « Min. Insertion » est visible pendant l'utilisation, le montage n'est pas sûr et peut entraîner des dommages ou des blessures.

- Veuillez toujours à ce que le boulon antivol soit monté à l'arrière de la tige de selle afin d'empêcher le vol de celle-ci.

AVIS

- Montez toujours la tige de selle dans le bon sens : le décalage de la tête de serrage doit être orienté vers l'arrière, dans l'alignement de l'arrière de la selle. Un montage incorrect peut désactiver le système de suspension et endommager la tige de selle ou le vélo.
- La tige de selle peut être réglée à l'aide du boulon de précharge. Veuillez à ce que le filetage de ce boulon soit toujours complètement enfoncé dans la tige de selle et ne dépasse pas.

3 Matériel nécessaire

3.1 Outils personnels

Pour régler la tige de selle à suspension, vous aurez besoin d'outils spécifiques. Assurez-vous d'avoir les éléments suivants à portée de main :

- Clé Allen 2
- Clé Allen 3
- Clé Allen 5
- Clé Allen 6
- Marteau

3.2 Composants du produit

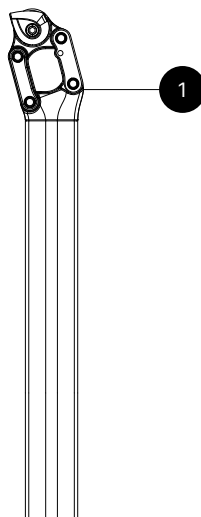


Figure 1 - Composants de la tige de selle suspendue

1. Tige de selle suspendue

4 Instructions

4.1 Installatie instructies

1. Desserrez le boulon antivol à l'arrière du collier de serrage de la tige de selle, mais ne le retirez pas complètement.

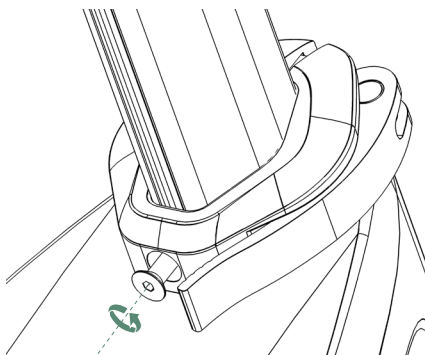


Figure 2 - Desserer le boulon antivol

2. Ouvrez le collier de serrage de la tige de selle et retirez la tige de selle du vélo.

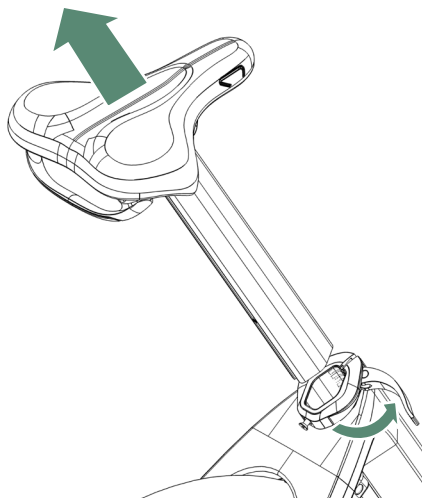


Figure 3 - Retrait de la tige de selle

3. Détachez la selle de la tige de selle en dévissant le boulon dans la tête de serrage.

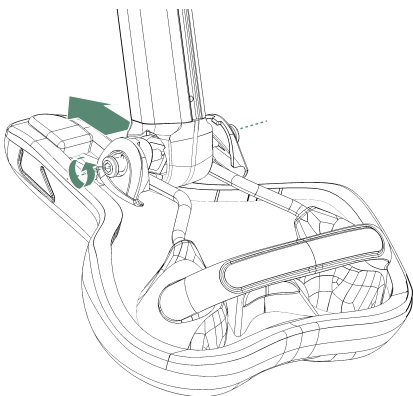


Figure 4 - Retrait de la selle

4. Prenez la tige de selle à ressort et dévissez le boulon dans la tête de selle.
5. Placez la selle que vous venez de dévisser dans la tête de selle.
6. Revissez la selle en respectant le couple de serrage indiqué sur la tige de selle.

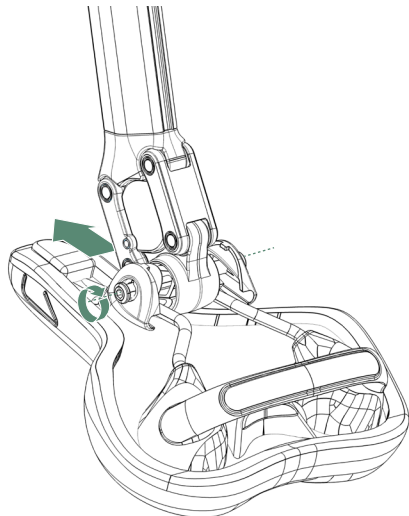


Figure 5 - Installation de la selle

AVERTISSEMENT

- Lors du montage ou du réglage de la selle sur le Lovens Explorer, un seul boulon doit être serré pour fixer la selle. Si ce boulon est serré plus que prescrit, il y a un risque de surcharge. Cela pourrait entraîner la rupture du boulon en cas de charge lourde prolongée pendant le cyclisme. Si ce boulon est trop desserré, la selle peut se déplacer dans les rails. Cela peut également provoquer un effet de levier qui peut casser le boulon ou des pièces de la selle ou du collier de serrage. Cela peut entraîner des situations dangereuses. Le couple de serrage prescrit est indiqué sur la tige de selle. Vérifiez vous-même une fois par mois que la selle est bien fixée, mais ne serrez pas plus que le couple

prescrit. Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique, faites vérifier la fixation de la selle par votre revendeur à chaque entretien.

AVIS

- Montez toujours la tige de selle dans le bon sens : le déport de la tête de serrage doit être orienté vers l'arrière, dans l'alignement de l'arrière de la selle. Un montage incorrect peut désactiver le système de suspension et endommager la tige de selle ou le vélo.

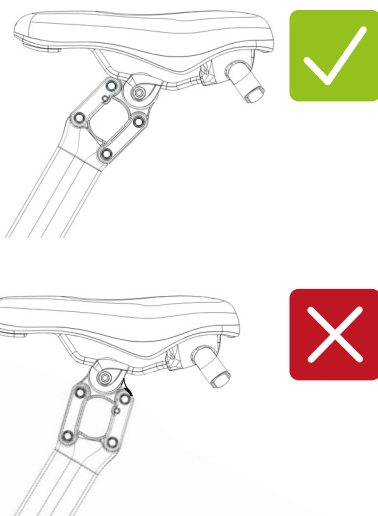


Figure 6 - Orientation correcte de la selle

7. Réglez l'angle de la selle à l'aide de la vis de réglage située sous la selle. Des-serrez légèrement la vis de réglage et inclinez la selle jusqu'à obtenir l'angle souhaité. En option : desserrez légèrement la vis de réglage et faites glisser la selle vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la position horizontale de la selle à votre convenance.

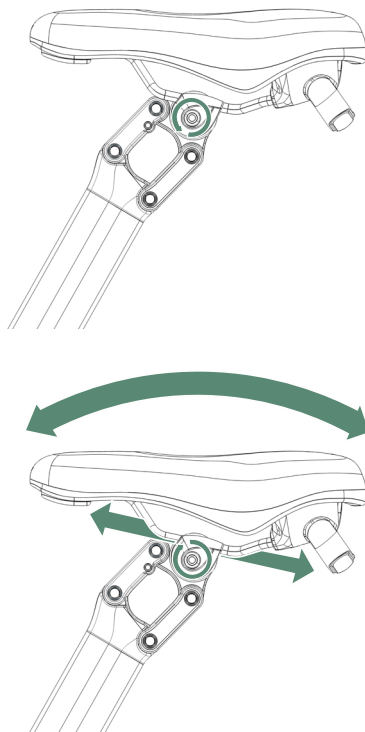


Figure 7 - Position de la selle et réglage

8. Remettez la tige de selle à ressort dans le cadre. Veillez à ce que le boulon antivol soit dévissé et que la pince soit ouverte.

FR

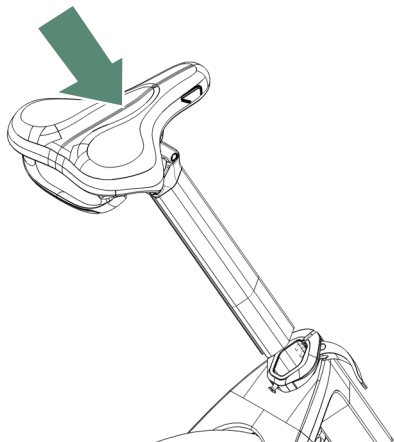


Figure 8 - Insertion de la tige de selle à ressort dans le cadre

9. Revissez le boulon antivol.
10. Vérifiez que la tige de selle est toujours suffisamment serrée en fermant le collier de serrage. Si nécessaire, ajustez-la en tournant le boulon de réglage situé sur le collier de serrage.

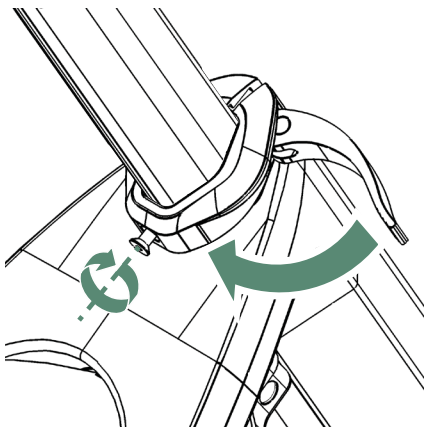


Figure 9 - Montage de la tige de selle

ATTENTION

- La tige de selle doit être insérée d'au moins 120 mm dans le cadre. Si le marquage « Min. Insertion » est visible pendant l'utilisation, le montage n'est pas sûr et peut entraîner des dommages ou des blessures.
- Veillez toujours à ce que le boulon antivol soit monté à l'arrière de la tige de selle afin d'empêcher le vol de celle-ci.

5. Mode d'emploi

5.1 Précontrainte

Tournez la vis de réglage de la précharge dans le sens horaire depuis le bas pour obtenir une suspension plus rigide ou dans le sens antihoraire pour obtenir une suspension moins rigide.

AVIS

Le filetage de la vis de réglage ne doit pas être visible depuis l'extérieur de la tige de selle.

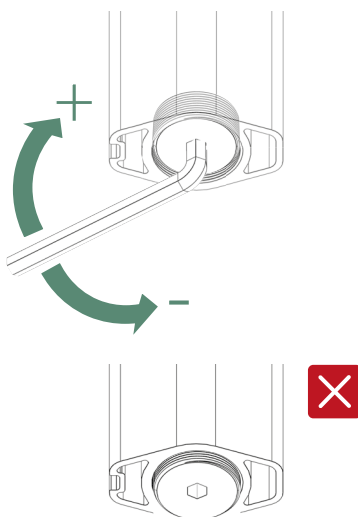


Figure 11 - Réglage de la précharge de la tige de selle

5.2 Remplacement du caoutchouc

Le caoutchouc de la tige de selle suspendue peut être remplacé si nécessaire. Pour ce faire, procédez comme suit :

1. Retirez la tige de selle du vélo en suivant les instructions 4.1 et 4.2.
2. Dévissez la vis de réglage située à l'arrière de la tige de selle.

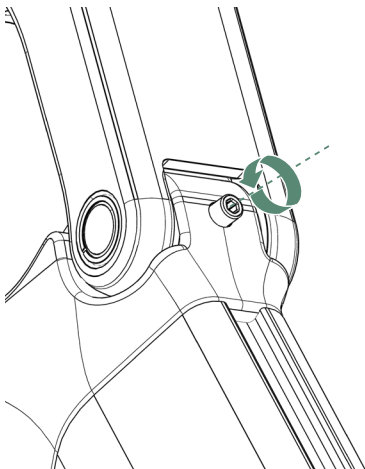


Figure 12 - Retrait de la vis de réglage

3. Prenez un marteau et une clé Allen M6 et retirez la douille de la tige de selle

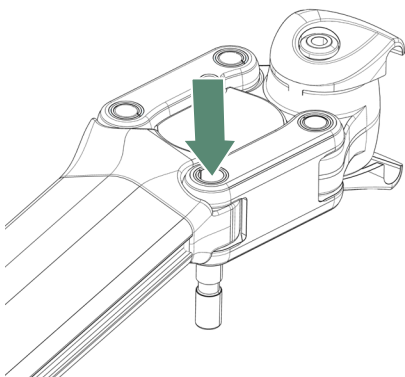


Figure 13 - Suppression d'un bus

4. Ouvrez le mécanisme. Retirez le caoutchouc en le faisant glisser vers le haut et placez le nouveau caoutchouc.

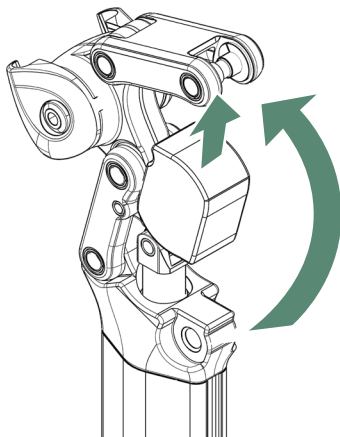


Figure 14 - Remplacement du caoutchouc

5. Assurez-vous que la précharge de la tige de selle est vissée à son point le plus bas. Il est important que le mécanisme de la tige de selle soit correctement aligné afin de garantir le bon fonctionnement de la tige de selle. Alignez le mécanisme comme indiqué ci-dessous.

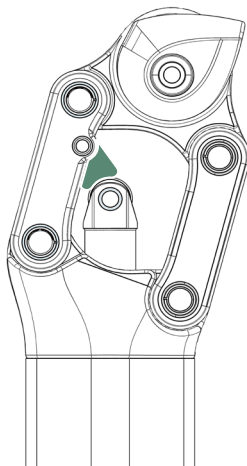


Figure 15 - Alignement du mécanisme

6. Remettez délicatement le bus en place.

FR

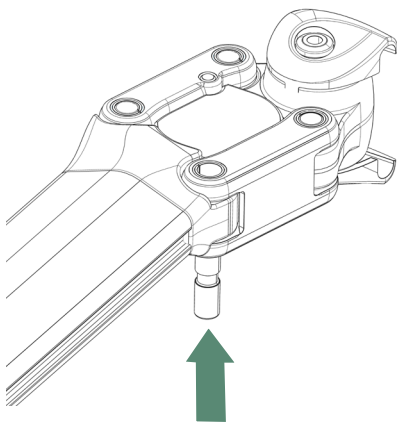


Figure 16 - Remise en place du bus

7. Remettez la tige de selle dans le cadre et vérifiez que le mécanisme fonctionne correctement en appuyant doucement sur la selle. Ne vous asseyez pas immédiatement sur la selle si vous n'avez pas encore testé le mécanisme.
8. Si le mécanisme fonctionne correctement, la vis de réglage de l'étape 2 peut être remise en place.
9. Remettez ensuite la tige de selle dans le vélo et réglez la précharge selon vos préférences.

5.3 Pièces mobiles

1. Veuillez noter que la selle recule lors de l'utilisation de la tige de selle. Avant de rouler, vérifiez toujours qu'il y a suffisamment d'espace derrière la selle en position inclinée.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la tige de selle à suspension en combinaison avec un siège enfant ou si un enfant est assis à l'arrière du vélo. La selle rebondit vers l'arrière pendant l'utilisation, ce qui peut causer des blessures ou un pincement de certaines parties du corps.

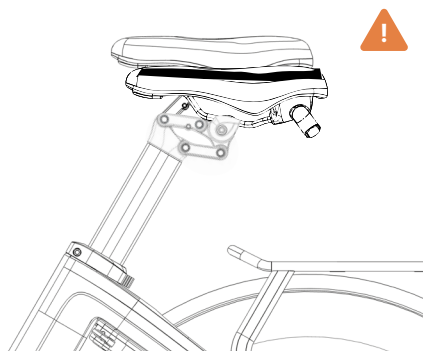


Figure 17 - La selle bascule vers l'arrière

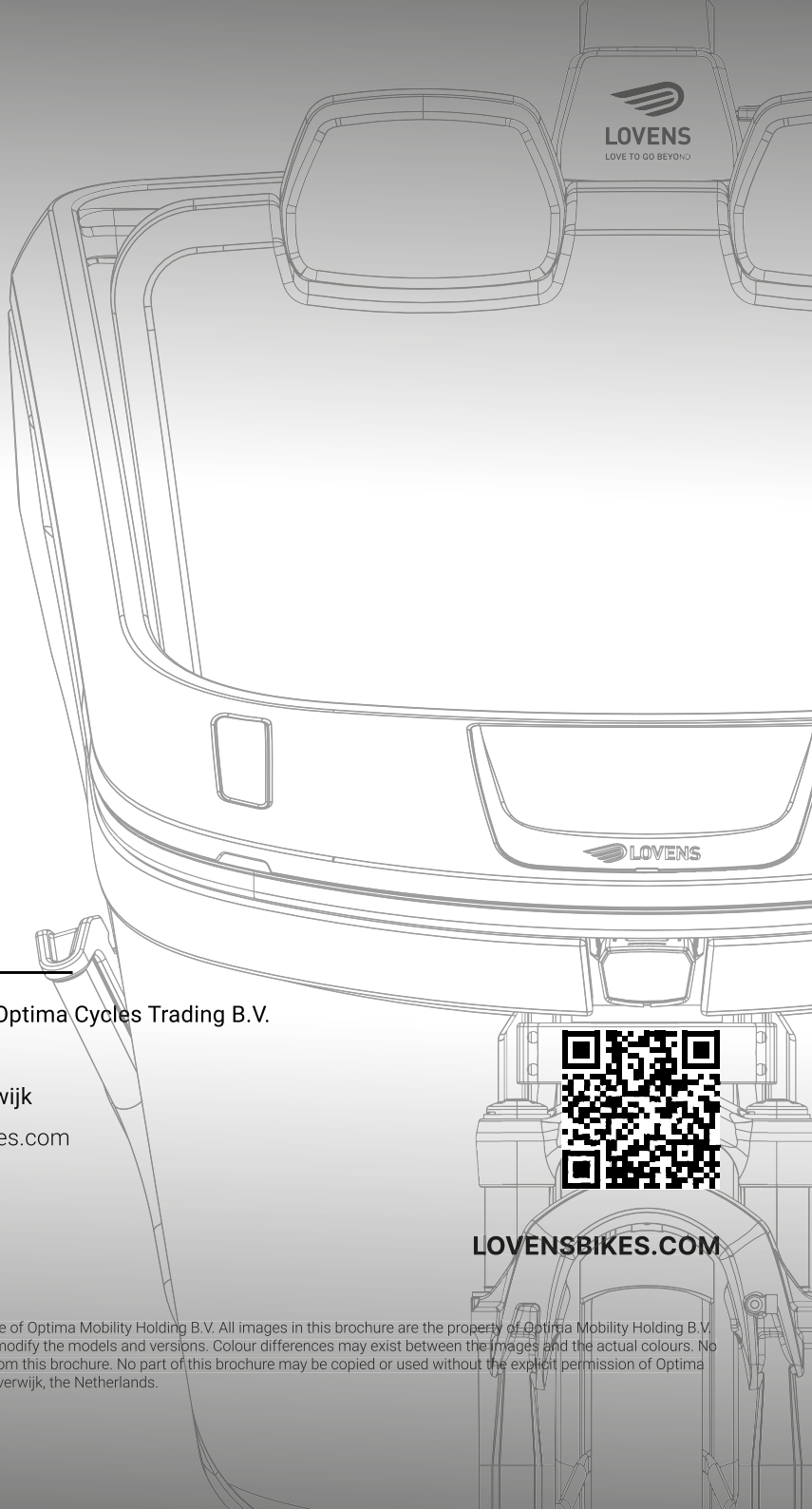
6 Après utilisation

5.1 Nettoyage

- Nettoyez la tige de selle à suspension à l'aide d'un chiffon humide et/ou d'une brosse douce. N'utilisez pas de détergents savonneux ou chimiques.

5.2 Démontage et rangement

- Retirez la tige de selle du cadre comme décrit au chapitre 4.
- Placez toutes les pièces ensemble dans une boîte ou un sac.



Contact

Lovens bikes - Optima Cycles Trading B.V.

Beveland 2

1948 RA Beverwijk

info@lovensbikes.com



LOVENSBIKES.COM

Lovens is a trading name of Optima Mobility Holding B.V. All images in this brochure are the property of Optima Mobility Holding B.V. We reserve the right to modify the models and versions. Colour differences may exist between the images and the actual colours. No rights may be derived from this brochure. No part of this brochure may be copied or used without the explicit permission of Optima Mobility Holding B.V. Beverwijk, the Netherlands.